**История автомобильного концерна HENDRICKSON начинается в 1913 году, когда эту фирму основал в Чикаго эмигрировавший в 1887 году житель Швеции Магнус Хендриксон (Magnus Hendrickson). До этого у основателя было несколько удачных работ, в 1900 году он изготовил один из первых моторных грузовиков, собрав еще несколько автомобилей и грузовиков, он устроился на работу в компанию Lauth-Jurgens в Фремонте, штат Огайо (Fremont, Ohio), на должность главного инженера. Первые грузовики «Хендриксон» снабжались кабиной над двигателем, цепным приводом и колесами артиллерийского типа с литыми резиновыми шинами.**

**В 1970 г. «Хендриксон» создал два уникальных тягача «Н360» (6×6) с двигателем «Детройт Дизель» (Detroit Diesel) V12 мощностью 700 л.с. и автоматической коробкой передач «Кларк» (Clark) для доставки трансформаторов на гидроэлектростанцию, возводившуюся на канадском полуострове Лабрадор. Габаритная длина автомобиля составляла 11,5 м., высота 4,5 метра. Длина автопоезда с двумя тягачами и 7-ми осным прицепом достигала 160 м., полная масса 562 тонны. Развитием удачной серии «В» в 1972 г. стала новая гамма дорожных тягачей «Н» (модели от «Н1-23К» до «Н5-44К») с дизелями мощностью 175-450 л.с. и 13-ти ступенчатой коробкой передач «Фуллер» (Fuller).**

**Хендриксон Халк с начала 70-х годов был под наблюдением Bechtel. Два были построены с прицепами Николя для Канады. В 1982 году они были отправлены на Трансканадский трубопровод на Аляске для работы с 2 Melroe Power Mobile 8x8. Силовой агрегат включает Кларк гидротрансформатор и 16820 передачи смены власти, дело Котта передачи 1668 и Кларк переднего и заднего планетарного типа осей.**