**[MAN](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=42) F8 1967 – 1987 г.**

**Frontlenker - Cab over Engine**

Автомобиль обладал современной по тем временам кабиной в дневном исполнении или со спальным местом. Интерьер автомобиля, а также эргономика и комфорт новой кабины также были на порядок выше предыдущей модели. Начиная с этой модели, MAN официально ввел измененную индексацию: первая цифра указывала на округленную полную массу машины, цифры за точкой - на мощность двигателя. В середине 70-х гг. MAN отказался от производства V-образных моторов, сосредоточив внимание на 6-цилиндровых, и начал внедрять модульный принцип конструирования. Особенно удачным оказалось третье поколение 5- и 6-цилиндровых двигателей D25 с турбонаддувом (9511 и 11413 см3). Показанный на салоне во Франкфурте-на-Майне осенью 1977 г. 8,5-тонный автомобиль 19.280F с 6-цилиндровым дизелем D2566T в 280 л.с. был признан наиболее экономичным для своего времени. Впервые в истории MAN ему присудили звание Грузовик 1978 года. На ряде серийных моделей с 1976 г. устанавливались механические коробки передач ZF с дистанционным управлением и автоматические Allison.

В 1967 году были представлены новые передние грузовики с совершенно новым внешним видом. Новая кабина происходил от французских партнеров Saviem, с помощью которого можно было между 1967 и 1977 технического и коммерческого партнерства поступило.

С 1972 года на передней панели были размещены дополнительные декоративные решетки, расположенные рядом с решеткой радиатора с хромированными решетками (F7), короткие Капоты понтона они по-прежнему сохранились. Ребра крышки радиатора теперь проходили горизонтально (F8). Кроме того, после приобретения этого производителя логотип Büssing (брауншвейгер Лев) был установлен на всех грузовых автомобилях под надписью Man и до сих пор остается товарным знаком MAN. Легкий подтяжка лица состоялась с сентября 1979 года. Узнаваемый на новом бампере, пластиковый ковш, с большими фарами. Независимо от встроенных двигателей. Так как с 1979 года произвел собственный двигатель под полом, и продукция разводка старого двигателя был установлен, пришлось на решетке радиатора ну и разводка надписи и был заменен обычным дизельным надписи. Начиная с 1981/1982, был сделан последний больший уход за моделью серии F8. Наиболее заметной особенностью являются расположенные вниз и увеличенные повороты, а также переработанный держатель инструмента/арматуры.

Названия моделей можно различать:

До 1979 года: ноль в Конце идентификационного номера двигателя в обозначении типа (например, 280): двигатели D25- (позже D28-)серии в качестве двигателя всасывания или турбонаддува. 1 получили только так называемые 281 и 321 серии в обозначение типа, а также мало построенных 241. Нуль все еще остается. Например, 280er (Только заряженный мотор), 320s V10 присоски, 240er присоски, или 192er двигатель серии.

С 1979 по 1985 год с Одним в конце обозначения типа (например, 281 + 321): двигатели Постоянной мощности с комбинированным зарядом (охлаждение наддувочного воздуха плюс Резонансный заряд).

Начиная с 1986 года, с двумя в конце Обозначения типа (например, 292, 332, 362): серия f-90.

В конце 1980-х годов правила о выбросе отработавших газов были представлены на следующей ступени раз, изменив последнюю цифру (например, 3 или 4), или даже новые данные о мощности Двигателя.

Эти автомобили были одними из самых распространенных грузовиков на немецких дорогах в 1970-х и 1980-х годах. Кабина этой серии была также использована с 1973 года для моделей под полом, которые были включены в свою собственную программу принятым конкурентом бюссингом. Эти автомобили носили Бренд „M·a·n бюссинг“ на решетке радиатора. Все остальные (ранее) были снабжены дополнительным „дизелем“ под Надписью „M·a·n“. Автомобили с кабиной этой серии были построены по лицензии и за рубежом, например, в Румынии под названием Roman и в Венгрии как rába. В стране происхождения Франция, кабина была использована в saviem до 1978 года.

В 1986 году появилась серия f 90.

Mammoet SA, Southern African, MAN 48.700 VFA 8x8 truck - tractor

Overall length is 8700mm.

Powered by a MAN D2842LE V12 Biturbo diesel engine derated for SA due to altitude 1800m above sea level (by<8%)

Gearbox transmission is a RENK HS 227-V 7 speed transmission

Front axles are Kessler VAD/VA 7-0950

Back axles HD7/H7-16120