T**ractomas** – транспортное средство занесенное в Книгу рекордов Guiness.Книга Guiness подтверждает, что Николас Индастри разработал и изготовил самый большой дорожный тягач в мире с КОНЦЕРНОМ Tractomas 10x10.С снаряженным весом 40 тонн это монументальное транспортное средство способно к перемещению автопоезда приблизительно 700 тонн.Tractomas использовался много лет: надежный и твердый, это оказалось в областях дорожного транспорта и тяжелых материалов, управляющихся всюду в мире и безотносительно условий (пустыня, влажная, и т.д.).
 А теперь представьте себе южноафриканскую саванну, по которой ме-едленно (15 км/ч) ползет этакая гусеница массой аж 900 тонн. В тяжеловесные многоосные платформы «цугом» впряжены три тягача Tractomas: ревут их могучие силовые установки, колонна растянулась на добрые полторы сотни метров… Это немецкий трансформатор Siemens едет из морского порта вглубь страны — на местную электростанцию. И расстояние, на которое надо перевезти трансформатор, вроде бы невелико, около двухсот километров, а преодолевает его конвой аж три дня, сжигая больше тонны солярки. Французская фирма с забавным для русского уха именем Николя (Nicolas), которая построила уникальные тягачи, специализируется на изготовлении нестандартных прицепов — для сверхтяжелых грузов или, допустим, для армейской техники. Специализация эта давняя: еще в 1855 году Nicolas начал делать деревянные телеги! Однако по индивидуальным заказам французы делают и тягачи — пожалуй, еще более нестандартные, чем прицепы.Первые тягачи-тяжеловесы, получившие название Tractomas, появились в середине семидесятых. Вначале их оснащали кабинами Berliet (позже — Renault) и американскими агрегатами: двигатели Cummins, коробки передач Clark. Несколько Трактомасов использовала французская армия в качестве танковых тягачей, еще один таскал «негабарит» в Англии…Потом наступил длительный перерыв, и только в 1999 году Китай заказал у фирмы два сверхтяжелых тягача 8х8, уже с 760-сильными двигателями MAN V12. На них поставили кабины от современных тягачей Renault Premium — и получилось этакое подобие сухопутных кораблей, где «капитанский мостик» вознесен над дорогой на добрых три метра, а за кабиной стоит здоровенный отсек с различными емкостями, системами и радиаторами.А тут и еще более впечатляющий заказ подоспел: в 2005 году южноафриканская фирма Rotran приобрела четыре машины уже с колесной формулой 10х10 — как раз для постройки электростанций. У немецкой фирмы Kessler закупили сверхпрочные ведущие мосты (два передних — еще и управляемые), Caterpillar прислал двигатели (да не «грузовые», а судовые!) объемом аж 27,3 л и мощностью 912 л.с., Dana Spicer — автоматические коробки передач. А когда на «спину» машинам положили тяжеленный балласт, масса каждой достигла поистине ужасающей отметки в 70 тонн. Зато теперь, как утверждают создатели, всего один Tractomas может сдвинуть с места и тащить 600-тонный автопоезд!Между прочим, еще на заводе каждой машине дали свое имя, написав его на кабине: «Кендал», «Маюба», «Матимба» и «Тутука». Только не смейтесь: так называются электростанции, на которые тягачи доставляют оборудование.А по прибытии в ЮАР на эти шасси первым делом поставили жилые домики-бытовки. Самые настоящие — с окошками, душем, кроватями и газовыми плитками. Все объясняется просто: колонна ползет только днем, а по ночам водителям и сопровождающему персоналу надо где-то отдыхать!Построив тягачи, Nicolas получил заветный сертификат Книги Гиннесса, но… Видимо, эти экземпляры так и останутся уникальными: мало кому в мире нужны подобные монстры. Да и что они будут делать после того, как построят электростанции? Впрочем, та же компания Rotran в прошлом году заказала еще три машины, но уже более скромные, четырехосные. Nicolas Tractomas TR 10x10 D100 (паспортные данные) Двигатель Caterpillar 3412 DITTA Число и расположение цилиндров V12 Рабочий объем, л 27,3 Максимальная мощность, л.с. 912 Максимальный крутящий момент, Нм 3460 Коробка передач автоматическая, Dana Сlark Spicer Powershift Шины 445/95 R25 Нагрузка на мосты, т передние 12,5+12,5 задние 25+25+25 Масса тягача с балластом, т 70 Масса автопоезда, т 600 Длина/ширина/высота, мм 12620/3480/4515.

 Длина самого большого тягача в мире равна 12 620 мм, 4 515 мм - это высота, ширина - 3 480 мм. Снаряженная масса - 40 т. Полная масса автомобиля, вместе с балластом, составляет 71 т. Полная масса автопоезда, в составе которого способен работать самый большой тягач в мире, достигает 600 т.

**Паспортные данные Nicolas Tractomas TR 10X10 D100**

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель | CAT 3412 DITTA |
| Рабочий объем | 27,3 л |
| Расположение и число цилиндров | V12 |
| Макс. крутящий момент | 3460 Hm |
| Макс. мощность | 912 л.с. |
| Коробка передач | Dana Clark Spicer Power shift автоматическая |
| Масса тягача с балластом | 71 т |
| Нагрузка на передние мосты | 12,5 т+12,5 т |
| Нагрузка на задние мосты | 25 т+25т+25 т |
| Шины | 445/95R25 |
| Длина/высота/ширина | 12620/4515/3480 мм |
| Масса автопоезда | 600 т |