[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Actros MP3 2008 – 11 г.

Новинкой третьего поколения является серийная поставка полностью автоматизированной коробки передач Mercedes PowerShift. Двигатели: V6 шести классов мощности от 235 кВт (320 л. с.) до 350 кВт (476 л. с.) и V8 трех классов мощности от 375 кВт (510 л. с.) до 440 кВт (598 л. с.). Mercedes Actros 1844 нового поколения занесен в Книгу рекордов Гиннесса как «most fuel efficient 40 ton truck», «наиболее эффективный в плане экономичности тягач для 40-тонного автопоезда». Оптимизированное рулевое управление седельных тягачей с пневмоподвеской стало еще «острее» и обеспечивает лучшую курсовую устойчивость и невосприимчивость к колеям. Впервые в грузовом автомобиле применена система регулирования уровня, обеспечивающая горизонтальное положение верхнего комфортабельного спального места. Благодаря этому хороший сон гарантирован и на неровных дорогах. Нижнее спальное место теперь также снабжено комфортабельной эластичной решеткой. Еще более усовершенствованный кондиционер независимого действия, автоматически подстраивающийся под изменение окружающей температуры, поддерживает постоянную температуру и приятный микроклимат в кабине. В отличие от предшественников, в новом Actros боковые части решетки радиатора теперь имеют дугообразную форму и гармонично тянутся с легким изгибом до солнцезащитного козырька. Количество ламелей декоративной решетки радиатора уменьшилось, а их форма стала более выразительной. Контур ламелей с поднятыми вверх концами очень динамичен. Незначительно изменился дизайн бампера тягача. В нижней юбке появились аэродинамические отверстия, а-ля спорткар. Блок-фары в бампере обзавелись хромированной окантовкой, добавляющей автомобилю лоска. Изменения коснулись и боковых дефлекторов, направляющих воздушный поток на двери. Их форма теперь более лаконична на общем фоне дизайна кабины. Изменения из ряда самых практичных коснулись зеркал заднего вида. Теперь они объединены общим выпуклым корпусом, призванным снизить аэродинамическое сопротивление. Попутно их снабдили накладкой по внешнему краю. Завершает же общее впечатление от дизайна кабины нового Mercedes Actros трехлучевая звезда в центре измененной радиаторной решетки. Конечно, она была и раньше, но теперь в качестве опции на нее устанавливается подсветка, придающая оригинальный ореол эмблеме Mercedes-Benz. Грузовик получил титул - "Грузовик 2009 года"

# Actros MP3 Bau

Строительная серия ("Bau" - стройка) грузовика Actros, представлена в Ганновере в 2008 г. Отличия этой версии от магистрального Actros MP3 - это корпуса зеркал из небьющегося пластика «в шашечку», стальная защита двигателя и топливного бака, поручень на кабине, чтобы заглядывать в кузов, «рабочие фары» за кабиной, резиновые кронштейны подножек (вместо стальных шарнирных) и стальные решетки на светотехнике (вместо пластмассовых), новая автоматическая КПП PowerShift-2. Еще стоит отметить резиновые коврики (теперь они могут поставляться прямо с завода) и «раскладное» пассажирское сиденье (оно было и раньше): если водитель в кабине один, при сложенном сиденье можно вылезти и через правую дверь. Двигатели отвечают нормам Euro4/Euro5. Кроме автоматической КПП, автомобили могут оснащаться механическими КПП Telligent.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Mercedes-Benz Actros MP3 4151 K |
| вид сборки | Самосвал |
| год выпуска от | 2008 |
| мощность двигателя (кВт) | 375 |
| мощность двигателя (л.с.) | 510 |
| объём двигателя (куб.см) | 15928 |
| код двигателя | OM 542.960 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 41 |