**[Caterpillar](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=105) CT660 2011 г.**

В 2011 г. Caterpillar показал первую модель CT660 из своего нового семейства профессиональных дорожных грузовиков в Лас Вегасе, штат Невада. Cat CT660 предстал перед журналистами в нехарактерном для компании ярко красном цвете. Грузовик значительно отличается от International PayStar, на шасси которого он был построен. И отличается от австралийских Cat CT610/630, которые намного больше похожи на International. "Сказать, что все, что находится выше рамы - новое, это ничего не сказать", утверждает Гари Блад (Gary Blood), менеджер отделения грузовиков. "Внутри очень мало напоминает о базовом грузовике. Мы уделили внимание даже таким вещам, как электрические стеклоподъемники дверей. Теперь их по 2 на каждую дверь." Внимание к деталям - было ключевым моментом проекта. За время его подготовки были проведены множественные консультации с клиентами. Так, например, деревянные панели в отделке передней панели, которые часто используются в американских грузовиках, были заменены на алюминиевые, что придало совершенно новый современный облик салону. Тахометр и спидометр объединены в один блок для лучшей компоновки приборного щитка. Бардачок был заменен на вынимающийся отсек. Экстерьер CT660 также уникален. Грузовик имеет бампер, состоящий из трех частей, которые легко заменить в случае повреждения. Угловые секции могут быть согнуты на 180 градусов без повреждения центральной части. Передние крылья сделаны из ударопрочного пластика и легко меняются. Сетка решетки радиатора обрамлена стальной рамкой, также состоящей из трех частей. Алюминиевая кабина такая же, что используется на грузовиках International. Cat также утверждает, что CT660 имеет лучший в классе радиус поворота. "Мы внесли изменение в каждую панель этой кабины. Это уже не та же кабина, что мы взяли у "донора", говорит Блад. Cat даже изменил крепление зеркал заднего вида на A-образных кронштейнах и доступ к инструментальному ящику. Улучшенные дверные уплотнители и звукоизоляция, сделали кабину намного тише. Под капотом новых грузовиков - покрашенные в желтый цвет двигатели International MaxxForce 11 или 13, переименованные в Cat CT11 и CT13, а также самый мощный двигатель CT15, который появится позже. Некоторые изменения все же были внесены, чтобы сделать двигатели по-настоящему Caterpillar, но Блад сказал, что они не сильно отличаются от двигателей International. Все силовые агрегаты будут использовать систему EGR и имеют мощность от 330 до 550 л.с. (как только появится CT15).Грузовики будут доступны с широким спектром механических и автоматических коробок передач, но катерпиллеровская CX31 будет предпочтительным вариантом. Полностью автоматическая трансмиссия КПП имеет 6 ступеней вперед и одну назад.