**Расширенное описание FODEN ALPHA 3000 6x6, самосвал вездеход.**

Как заставить крутиться колесо с максимальной эффективностью в условиях полнейшего бездорожья? Ответ дает самосвал экстра класса для тяжелых условий FODEN ALPHA 3000 с колесной формулой 6х6. В этой машине все, начиная с дизайна, подчинено единственной цели – штурм направлений!
 Дизайн машины всем своим видом демонстрирует скрытую, мужскую силу. Все предельно в форме и функционале. Широкое панорамное ветровое стекло. Характерная радиаторная решетка с четкими прямыми линиями. Для вашего удобства бампер составной, нижняя часть металлическая, верхняя пластиковая, со ступеньками для чистки стекла. Буксирные проушины выведены наружу. Фары головного света защищены металлическими решетками.
 В основе конструкции мощная лонжеронная рама, изготовленная из высококачественной мелкозернистой стали. Рама усилена многочисленными усилителями и вставками из высокопрочных сталей и сплавов. Развитая конструкция силовых элементов рамы позволяет противостоит изгибу на кручение при преодолении препятствия и в момент разгрузки кузова.
 Это обязательное условия для самосвала вездехода.
Сила машины, в специализированном шасси. Колесные неразрезные мосты HEAVY DUTY c бортовыми редукторами и разгруженными полуосями созданы для исключительного бездорожья. Все 3 моста оснащены блокировкой межколесных дифференциалов, большим дорожным просветом, огромным углом осцилляции моста для уверенного контакта с дорогой. Кроме того, 2 ось проходная, с блокируемым межколесным дифференциалом задней тележки. Эффективные гидравлические амортизаторы активно гасят колебания, а стабилизаторы следят за креном грузовика. Тормоза самосвала классические – барабанные, герметичные.
 Мощный 400 сильный 15 литровый мотор Cummins QSX15 делает это легкий вездеход самосвал по настоящему боевой машиной. С необыкновенной легкостью он прокручивает момент от двигателя к колесам через механическую 12 ступенчатую коробку передач Eaton. В подспорье машина оснащена 2-х ступенчатой раздаточной коробкой. Если не хватает мощности, всегда можно ее увеличить дополнительной ступенью с коэффициентом трансформации 2 к 1. Раздаточная коробка оснащена блокировкой межосевого дифференциала.
Комфорт и удобства.
Понимая важность комфорта и удобства пусть и строительного самосвала вездехода, конструкторы FODEN ALPHA 3000 предусмотрели все.
Кабина покоиться на пружинно – амортизационном подвесе. Благодаря которому водитель не испытывает никаких неудобств во время движения. Что бы попасть в кабину не нужно быть эквилибристом. Достаточно потянуть ручку двери, встать на подножку и зацепиться за удобный поручень, и вот мы на рабочем месте.
За рулем самосвала FODEN сразу находишь все необходимое, не тратя времени на поиски. Все элементы находятся в поле зрения и легко досягаемы. Сиденья водителя и пассажира высшего класса. С электрической регулировкой, пневматической поясничной поддержкой, пневматическим амортизатором с индивидуальной настройкой. Так же для безопасности удобства в сиденье встроен ремень безопасности. Руль водителя регулируется по наклону и вылету.
Удобная панель приборов повернута к водителю. Это создает необходимое чувство единства с машиной. Все приборы на месте, в необходимом количестве. В салоне мы имеет дополнительно 3 кресло пассажира, а так же спальную полку.
В путь!
Собираясь в путь мы делаем минимум движений, для подготовки автомобиля. Экономят время приятные мелочи, такие как:
- внешний пульт контроля давления в колесах
-автономный подогреватель
-система экстренного запуска мотора с помощью автоматического впрыска эфира
-система подогрева топлива и топливной магистрали
Запустив мотор в любую непогоду и в любое время года мы можем почувствовать отличную шумоизоляцию салона. Можно ехать, слушая музыку и разговаривая с пассажиром забыв о том, что 400 л.с. несут машины со скоростью ветра! Микроклимат создается большим количеством воздуховодов, регулировка температуры автоматизирована. В кабине всегда тепло благодаря мощному обогревателю, и автономной воздушной «печки». Кондиционер встроен в крышу кабины. Зимой и летом мы не зависим от погодных условий благодаря микроклимату салона.
Машина заведена, сняв с парковки удобным переключателем можно трогаться. Короткоходный рычаг переключения передач удобно лежит в руке. Передачи переключаются четко.
 В помощь водителю круиз контроль. Можно задать скорость, остальное машина сделает сама.
Рулевое управление марки ZFделает езду приятной и комфортной. Благодаря демпферам на руль не передаются удары неровностей дорог. Тормоза оснащены Анти Блокировочной Системой BOSH 4 поколения. Тормозные механизмы барабанного типа герметичны и показывают стабильные характеристики в условиях бездорожья. Для эффективного торможения самосвал оснащен моторным тормозом.
На бездорожье. Мы переводим переключатель работы раздаточной коробки в режим «ВНЕ ДОРОГ». Включается пониженный ряд в трансмиссии. Теперь у нас ровно в 2 раза больше сил. Едем. Нет? Плывем! Для этого случая у нас на панели приборов 4 кнопки актуаторов блокировок:
1 – блокировка межколесных дифференциалов задней тележки
2 – блокировка межколесного дифференциала задней тележки
3 – блокировка дифференциала в раздаточной коробке
4 – блокировка переднего межколесного дифференциала
 Благодаря полной блокировки дифференциалов и «зубастым» односкатным колесам, мы едем там, где уже нельзя пройти!
Для эвакуации самосвала FODEN ALPHA 3000 предусмотрены внешние разъемы управления машиной. Объединив несколько машин в «поезд» мы можем штурмовать дороги не боясь глубоких ям, оврагов и разломов.
Самосвальный кузов известной фирмы Roelofs с развитым силовым каркасом создан специально под FODEN ALPHA 3000. Легкий и в тоже время крепкий он экономит общий вес, делая таким образом свой вклад в эффективность машины. Гидравлическое оборудование Edbro славиться надежностью, и в тоже время всегда находиться на острие прогресса. Управление подъема и опускание кузова производиться, не выходя из кабины.

**Технические характеристики FODEN ALPHA 3000 6x6 самосвал вездеход**

|  |
| --- |
| ШАССИ  |
| Тип: специальное, вседорожное усиленное, с колесной формулой 6х6, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов всех осей |
| Габаритные размеры ДхШхВ, мм | 8380х2500х3700 |
| Дорожный просвет, мм | 350 |
| Снаряженный вес, кг  | 12000 |
| Полная масса, кг | 32000 |
| Передний мост, марка/нагрузка, кг | FODEN/9000 |
| Средний мост, марка/нагрузка, кг | FODEN/11500 |
| Задний мост, марка/нагрузка, кг | FODEN/11500 |
| Колеса  | Michelin G20 PILOT XZL 395/85 R 20 |
| Подвеска мостов на полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами. |
| ДВИГАТЕЛЬ |
| Тип: 4-х тактный, 6-ти цилиндровый, рядный, водяного охлаждения, с турбонаддувом  |
| Марка | Cummins QSX15 |
| Объем цилиндров, л | 15 |
| Мощность, лс/об.мин | 400/2200 |
| Крутящий момент, Nm/об.мин | 1650/1400 |
| ТРАНСМИССИЯ  |
| Тип: 6х6, с постоянным полным приводом на 3 оси, блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов |
| Коробка передач, марка-модель | Eaton RTS 17312 |
| Тип | механическая |
| Количество передач вперед/назад | 12/1 |
| Раздаточная коробка, марка  | Eaton |
| Количество передач/коэффициент трансформации | 1/2,5  |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  |
| Марка-модель | ZF 8098 |
| Тип:  | Гидравлический |
| ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| Тип привода | Пневматический |
| Тип тормозного механизма | Барабанный |
| Особенности: встроенная система АБС, моторный тормоз, наличие выносной тормозной магистрали для создания автопоезда или эвакуации автомобиля |
| КУЗОВ |
| Марка | Roelofs  |
| Грузоподъемность, тн | 20 |
| Гидравлика | Edbro |