**[Mercedes-Benz](http://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=88) Бразилия 1956 - н.в**

Бразильский завод São Bernardo do Campo начал свою работу 28 сентября 1956 г. и насчитывал только 862 рабочих. Первой моделью, которую начали производить, был грузовик L312 по прозвищу "Торпеда". Уже через 4 года на заводе работало 5600 рабочих. История Mercedes-Benz в Бразилии воплощает новаторский дух германского производителя. Большинство выпущенных грузовиков и автобусов бразильского завода Mercedes-Benz оснащались дизельными двигателями, хотя в то время только 2 процента грузовиков в Бразилии передвигались на дизельном топливе.

В то время, когда первые двигатели бразильского Mercedes-Benz (OM 321, 326 и 324 ) были с предкамерным смесеобразованием, компания сделала большой технологический прорыв в 1969 г., представив двигатель OM 352 с непосредственным впрыском топлива. Mercedes-Benz do Brasil также славился своими разработками в области альтернативных источников движения. После проведения первых сравнительных тестов альтернативного топлива в бензиновых и дизельных двигателях в 1977 г., компания в 1985 г. представила свой первый серийный двигатель M 352 G, работающий на природном газе. В 1998 г. Mercedes-Benz do Brazil представил первый дизельный двигатель с электронным управлением. В настоящее время на заводе работает около 11500 рабочих.

**LN/LK 1991 – 2002 г.**

В 1991 г. появилась бескапотная серия средней грузоподъемности. В основу легли автомобили серии LK. Первенцем стал автомобиль 1214 с двигателем OM366 мощностью 136 л.с. и полной массой 11,5 т.

**LK 1 серия 1984 – 1996 г.**

С 1984 г. выпускалась новая средняя гамма LK (модели "609/1320") с моторами мощностью 90~201 л.с., полной массой 6,5-11 т и упрощенной откидывающейся кабиной. Впервые эти экономичные автомобили получили титул "Грузовик 1985 года". В 1985 г. появились полноприводные версии AK (самосвалы) и AF (пожарные шасси). В 1989 г. семейство расширилось 15-тонными версиями LK1517 и LK1520 с двигателями мощностью 170 и 201 л.с. соответственно. В этом же году представлен наиболее мощный двигатель мощностью 240 л.с. для версий с полной массой 11-17 т. Автомобили представлены 16-ю базовыми моделями, с 11-ю вариантами колесной базы, двумя типами кабин - дневная и со спальным местом, пятью вариантами двигателей мощностью от 88 до 240 л.с., пяти- или шестиступенчатые механические и четырехступенчатые гидромеханические автоматические коробки передач. Наиболее легкие модели "709" и "809" с экономичным четырехцилиндровым двигателем мощностью 88 л.с. предназначены преимущественно для эксплуатации в городе. Модели с двигателями мощностью 211 - 240 л.с. способны буксировать автопоезда полной массой 21 - 32,5 т. Они прекрасно подходят для перевозок, например, объемных грузов малой плотности на любые расстояния.

**LK 2 серия 1996 – 1998 г.**

В начале 1996 года семейство LK было модернизировано. Изменился внешний вид, на машинах появились новые двигатели и агрегаты трансмиссии. Теперь к 4- и 6-цилиндровым дизелям серии «300» рабочим объемом 4 и 6 л мощностью от 105 до 240 л.с. присоединились более совершенные 4-цилиндровые моторы серии «900». Эти двигатели рабочим объемом 4.25 л развивают мощность 122; 136 и 170 л.с. Широкое использование электроники и топливная аппаратура с насос-форсунками позволили повысить топливную экономичность на 6%, снизить токсичность выхлопа и шумность. Надпись ECO Power ясно указывает, какой тип силовой установки используется на грузовике. Коробки передач - механические 5-, 6-, 7-ступенчатые и автоматические 4-, 5-ступенчатые. В 1998 г. LK сменила модель Atego.