**[Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) M50 / M60 / M65 / M70 / M75** 1962 – 1979 г.

Тяжелое семейство M50-M75 оснащалось преимущественно одноместными кабинами, и включала в себя следующие модели: M50 (1964-1979 г., выпущено 135 шт.) грузоподъемностью 50 тонн. На него устанавливались дизельные двигатели мощностью до 635 л.с. Существовала интересная версия карьерного седельного тягача M50AXT со специальным полуприцепом-самосвалом. Такой автопоезд мог перевозить до 120 т. и оснащался дизельными двигателями Detroit или Cummins мощностью до 1100 л.с. M60 - 60-тонная модель, выпущенная в 1962-1963 гг. всего в двух экземплярах. M65 (1962-1978 г., 64 шт.) грузоподъемностью 65 тонн. Оснащался двигателем Cummins мощностью 635 л.с., или опционально мощностью до 700 л.с. Существовали как полноприводные, так и заднеприводные модификации. M70 (1965-1971 г., 21 шт.) трехосный самосвал грузоподъемностью 70 тонн. M75 (1971-1979 г., 10 шт.) трехосный самосвал грузоподъемностью 75 тонн оснащали дизельными двигателями Cummins или Detroit Diesel мощностью до 800 л.с.