|  |
| --- |
| **Самосвал вездеход Magirus-Deutz 230D 6х6****Назначение самосвала:** полноприводный самосвал высокой грузоподъемности в 28 тонн, построен как самоходный транспортный механизм, применяемый в секторе строительства, добычи полезных ископаемых, для доставки песка и инертных материалов в отдельные регионы при отсыпке месторождений. |
| Объем самосвального кузова (геометрический) м.куб. | 12 |
| Грузоподъемность самосвала номинальная, кг | 18000 |
| Грузоподъемность самосвала при ограничении скорости 40 км/ч, кг | 22000 |
| Производитель кузова самосвала | Meiller Kipper |
| Размеры кузова внутри ДхШхВ, мм | 4500х2300х1300 |
| Разгрузка | назад, с передним расположением телескопического гидравлического подъемника и рычажного механизма стабилизатора для нейтрализации поперечных сил |
| Цикл (подъем, разгрузка, опускание), с | 24 |
| Тип самосвального кузова | корытообразный сварной кузов, коробчатого сечения, с развитыми ребрами жесткости, с двойным днищем для подогрева выхлопными газами и задним скосом без борта |
| Задний борт | открытый, со скосом |
| Толщина днища кузова, мм | 7 |
| Толщина борта кузова, мм | 4 |
| Материал кузова | высококачественная сталь Hardox 450 |
| Угол опрокидывания, градусов | 50 |
| Система защиты кабины водителя FOPS-ROPS | Встроенная в кузов, с использованием козырька защиты |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| **Тип шасси:** специальное колесное полноприводное внедорожное капотное шасси экстремальной проходимости разработанное под установку самосвального оборудования, и перевозки груза в экстремальных условиях пересечённой местности. Шасси с усиленной конструкцией серии Heavy Duty для тяжелых условий эксплуатации, с возможностью сцепки с техникой прицепного типа. Компоновка спецшасси капотная, с размещением двигателя впереди кабины в пределах колёсной базы между первым и вторым мостом. Шасси имеет специальную мощную раму и колёсные мосты удлинённой конструкции, рассчитанные на крупногабаритные шины высокой грузоподъемности. |
| Тип | Колесное самоходное моторизированное шасси |
| Компоновка шасси | Капотная, с расположением двигателя впереди кабины |
| Габаритные размеры ДхШхВ, мм | 8000х2500х3300 |
| Тип рамы | жесткого типа, из двух прямых продольных С-образных балок |
| Габаритные размеры рамы ВЛхТЛхПЛ, мм | 280х7х90 |
| Расстояние между лонжеронами, мм | 760 по всей длине |
| Сцепные петли | 4х15 + 1х30 тонн спереди, и 4х15 тонн сзади |
| Сцепная система быстрой эвакуации | STANAG 4478E Recovery Eyes |
| Бампер | стальной 3 мм |
| Колесная база, мм | 3850+1380 |
| Колея колес, передних/задних, мм | 1926/1809 |
| Дорожный просвет перед/зад, мм | 365/304 |
| Радиус разворота (от стены до стены), м | 18 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 10000 |
| Масса полезной нагрузки, кг | 18000 |
| Полная масса автомобиля с грузом и 1 членом экипажа, кг | 28000 |
| Распределение нагрузки при полной массе, кгпервый мостзадняя тележка | 700021000 |
| Полная масса буксируемого прицепа по всем видам дорог и местности, кг | 25000 |
| Полная масса буксируемого прицепа по твёрдым дорогам допускающих нагрузку на ось свыше 10 тс, кг | 40000 |
| Объем топливного бака, л | 400 |
| Средний расход топлива при полной загрузке, л/100 км | 32 |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 80 |
| Минимальная скорость в режиме максимальной мощности, км/ч | 7 |
| Максимальное тяговое усилие, тонн (коэффициент сцепления 0.7) | 16 |
| Температурный режим эксплуатации | -50° до +50°, при относительной влажности воздуха до 100% при температуре до 25 °С |
| Дорожные условия | Зимник, грунтовые дороги, лесовозные направления V категории с превышением над уровнем моря до 4500 м |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Тип двигателя:** в качестве энергетического средства используются промышленный двигатель внутреннего сгорания с 4-х тактным циклом, работающий на дизельном топливе. Двигатель воздушно-масляного охлаждения, и с атмосферным впуском, используется для тяжелых условий эксплуатации. Встроена центрифуга для центробежной очистки масла. |
| Производитель | Deutz |
| Серия | F8L714A |
| Расположение | Спереди в колесной базе перед кабиной, продольно, выше уровня рамы |
| Конструкция двигателя | внутреннего сгорания, нижневальный с верхним расположением клапанов и с раздельными цилиндрами и головками цилиндров |
| Объем цилиндров, л | 12.7 |
| Конструктивная форма | V-образная компоновка с углом развала цилиндров 90° |
| Рабочий цикл | 4 такта |
| Диаметр цилиндра/ход поршня, мм | 120/140 |
| Степень сжатия | 23:1 |
| Количество клапанов на цилиндр, шт | 2 |
| Номинальная мощность, л.с./об. мин | 230/2500 |
| Максимальный крутящий момент, Nm/об. мин | 800/1200-1800 |
| Впуск воздуха | С верху кабины, с системой фильтрации высокой производительности индивидуально для каждого ряда цилиндров |
|  Система смазки двигателя | Смешанная, под давлением и разбрызгиванием с охлаждением масла в воздушно-масляном теплообменнике |
| Объем масла двигателя, л | 30 |
| Марка моторного масла | DQC IV-05 Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4) |
| Охлаждение | с воздушно-масляным охлаждением |
| Вентилятор обдува | осевой, с гидравлическим приводом и регулятором оборотов |
| Топливо | смесь для зимы 60% дизельного топлива и 40% керосина, или 70% дизельного топлива и 30% бензина |
| Тип топливного насоса | рядный механический многоплунжерный ТНВД Bosch с механическим регулятором |
| Тип впрыска | непосредственный в цилиндр с помощью механических форсунок |
| Выпуск газов | вниз влево |
| Экологический стандарт (по требованию) | Tier (Евро-1, 2, 3, 4) |
| Мощность моторного тормоза, кВт | 150 |
| Зимний старт | Подогрев топливной магистрали и фильтров с сепарацией топлива Separ, и прогрева двигателя с помощью электрофакельной системой подогрева |
|  |

|  |
| --- |
| **Тип подачи мощности на колеса:** привод по формуле колес 6х6, по типу полный постоянный привод всех колес с блокировкой всех межосевых и межколесных дифференциалов. |
| Тип трансмиссионной передачи | механическая передача в составе сборочных единиц из коробки переключения передач с выносной раздаточной коробкой |
| Сцепление | Fichtel und Sachs 15" |
| Тип | сухое, фрикционное однодисковое усиленное с гидроприводом и пневмоусилителем |
| Диаметр диска сцепления, мм | 384 |
| Коробка смены передач, марка-модель | Zahnrad Fabrik Getriebe AK 6-80 |
| Тип | механическая трехвальная, синхронизированная |
| Переключение передач | с ручным селективным переключением кулисой переключения передач |
| Количество передач вперед/назад | 6/1 |
| 1 передача2 передача3 передача4 передача5 передача6 передачаЗадний ход | 9.005.183.142.081.441.008.45 |
| Раздаточная коробка | ZF Z65 |
| Тип | выносная, вальная |
| Передаточное число 1/2 передачи | 1:1/1:1,767 |
| Передаточное число входящего и исходящего крутящего момента | 1,02:1 |
| Распределение момента между передним мостом и задними осями | 1:1,78 |
| Карданная передача | Открытого типа, количество валов 4 |
| PTO Power take-off (отбор мощности) количество | 1 |
| Тип ВОМ | независимого типа |
| Привод ВОМ | от КПП |
| Насос | Parker pump |
| Давление, bar | 400 |
| Производительность насоса, л/мин | 65 |
| Объем масла в гидробаке, л | 100 |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Тип ходовой части:** шасси использует трехосную ходовую часть с использованием трех неразрезных приводных колёсных мостов схема на стальной подвеске с применением многолистовых рессор. |
| Движитель | колесный |
| Количество осей | 3 (1+2) |
| Осевая формула | 6х6 |
| Тип мостовых балок | Специальные неразрезные мосты с двухступенчатой разнесённой передачей с использованием бортовых планетарных редукторов конечной передачи |
| Первый мост, марка/нагрузка, кг (управляемый и ведущий) | Magirus / 7000 |
| Подвеска переднего моста | с использованием многолистовых пластинчатых рессор и амортизаторов двух стороннего действия |
| Второй мост, марка/нагрузка, кг (ведущий) | Magirus / 11000 |
| Третий мост, марка/нагрузка, кг (ведущий) | Magirus / 11000 |
| Подвеска задних мостов | два кормовых моста образуют балансир подвески с центральной осью качания с использованием рессор в виде опорной балки качания и нижних и верхних реактивных рычагов |
| Передаточное число главной передачи | 5,73:1 (3.11:1 планетарный ряд) |
| Диски | Lemmerz 8.5х20.00 стальные 3-х компонентные с запорным кольцом |
| Шины | Бескамерные Michelin XZL 12.00 R20 (1160х320) |
| Ошиновка | односкатная на передней оси и двухскатная на задних мостах |
| Количество колес | 10+1 |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Марка-модель | ZF 8043 |
| Положение рулевой колонки | Левое LHD |
| Тип | интегральный рулевой редуктор с встроенным гидроусилителем |
| Угол поворота передней оси | 32° |
| Насос | шестеренчатого типа, установлен на двигателе |
| Давление в системе, bar | 150 |
| Тип рулевого редуктора | гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор |
| Максимальный крутящий момент на валах сошек, Нм | 800 |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип привода главной системы торможения** | Пневматический, трехконтурный с распределителем тормозного усилия |
| Система контроля торможения | Антиблокировочная система АБС, ABS |
| Производитель тормозов | Wabco S-cam |
| Тип тормозного механизма | Барабанный, с колодочными тормозами |
| Размеры тормозного барабана, мм | 420х180 |
| Количество тормозных механизмов, шт | 6 |
| Объем воздушных ресиверов, л | 160 |
| Воздушный компрессор | Knorr |
| Воздушный компрессор производительность, л/мин | 900 |
| Осушитель | сменный патрон-фильтр и система впрыска изопропилового спирта с тормозную магистраль |
| Количество контуров | 4 |
| Количество внешних линий | 2 |
| Количество энергоаккумуляторов | 4 |
| Стояночный тормоз | с пружинными энергоаккумуляторами с приводом на две задние оси |
| **Дополнительная система торможения, тип** | двигателем |
| Привод | пневматический, компрессионный |
| Мощность торможения, кВт | 250 |
| **Дополнительная система торможения, тип** | гидравлический замедлитель |
| Привод | не изнашиваемый |
| Мощность, кВт | 400 |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Напряжение, В | 24 |
| Предохранители | многоразовые  |
| Генератор, В/А | 28/55 |
| Мощность, кВт | 1.5 |
| Инвертор | 24-220 В |
| Аккумуляторная батарея, количество/емкость А/ч | 4/160 |
| Стартер, kW | 6 |
| Внешняя разводка | два 7 контактных, 2 контактный, 12 контактный |

|  |  |
| --- | --- |
| Тип | Капотной компоновки, с ровным полом трехместная без спального места, с повышенной теплоизоляцией |
| Конструкция кабины | стальная, с 4-х точечной жесткой подвеской |
| Ветровое стекло | стекло плоское, разделенное на две части, атермальное с электрической системой подогрева |
| Салон | комфортабельная, рациональной конструкции с полным набором необходимого инструментального оборудования |
| Система климатического контроля | Автономный источник тепла Webasto и система кондиционирования воздуха |
| Кресло водителя | ISRI с пневматической подвеской |

|  |  |
| --- | --- |
| **Система контроля за давлением в шинах** | Magirus CTIS |
| Назначение | Изменение давления в шинах для повышения опорной поверхности, а так же для защиты в случае прокола. Давление в каждой шине контролируется независимо. |
| **Траковые гусеничные цепи** | Olofsfors |
| Назначение | снижение удельного давления задних мостов, при увеличении тягового усилия |
| Тип | модель траковых стальных гусеничных цепей определяется условиями эксплуатации и установленными шинами |
| **Адаптер для безопасной и быстрой эвакуации** | STANAG 4478E Recovery Eyes |
| Назначение | быстрая и безопасная эвакуация методом частичной полу-погрузки |
| **Шины** | Возможна установка шин Michelin и Trelleborg с шириной протектора от 500 до 800 мм с посадочным диаметром от 20 до 26,5 дюймов с общим габаритным диаметром до 1300 мм |
| **Диски** | Возможна установка разборных составных дисков и дисковых колёс типа Trilex производства Lemmerz, Kronprinz, Trelleborg, включая алюминиевые разборные диски с бэдлоком Hutchinson |
| **Лебедки** | Тяговые и эвакуационные с тягой от 15 тонн, до спаренных канатных устройств с тягой от 30 до 60 тонн |