|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **DAF Trucks N.V.** | | **Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland** |   **[DAF](http://avtokatalogs.narod.ru/katalog/gruzovye_21.htm) Нидерланды / Серия 95XF** | |
| **http://avtokatalogs.narod.ru/katalog/images/empty.gif** |
| |  | | --- | | **В 1997 флагманская модель DAF 95 была модернизирована и получила новый индекс 95XF (Extra Forte). При сохранении общего стиля 95-й серии кабина получила более высокие двери, полностью закрывающие боковые ступени, и новую оформление передней части. Интерьер был полностью изменен в соответствии с современными тенденциями. Линейка двигателей включает силовые агрегаты мощностью 381, 428, 483 и 530 л.с. Причем все двигатели собственного производства, за исключением 530-сильного, который поставляется компанией Cummins. В дополнении к стандартным вариантам, кабина доступна в версии Space Cab с внутренней высотой 1.89 м и Super Space Cab с внутренней высотой 2.25 м. В 1998 г. DAF 95XF стал победителем международного конкурса "International Truck of the Year 1998".**  **Грузовики этой серии в двух-, трех и четырехосном исполнении с двигателями мощностью 381–530 л.с. предназначены для наиболее интенсивной транспортной работы и дальних перевозок с годовым пробегом до 150–200 тыс. км. За три последних года эти наиболее мощные грузовики в семействе DAF не претерпели существенных изменений. Тем не менее в конце 1999 г здесь появились две новинки. Первой стал новый 12,6-литровый двигатель модели XE390C собственного производства, заменивший 14-литровый дизель фирмы Cummins такой же мощности. Новый агрегат отличается низкой массой (всего 1050 кг), выделяется высокой литровой мощностью, соответствует нормативам Euro 3 и развивает 530 л.с. при 1900 об/мин. Все модели, имеющие особо комфортабельную кабину Super Space Cab, в стандартном исполнении оснащают новой системой привода переключения передач Servoshift. Это устройство при помощи встроенного в привод пневмоцилиндра на 50% снижает усилие, прилагаемое водителем для переключения передачи. На других моделях серии 95XF Servoshift предлагается по заказу. Полная масса автопоездов, буксируемых тягачами этой серии, достигает 60 т.**  **DAF Нидерланды / Серия 95XF / FA 95XF.420**  **Колесная формула 4x2**  **Тип кабины кабина над двигателем**  **Допустимая полная масса, т от 20,5**  **Допустимая полная масса, т до 44**  **Допустимая полная масса автопоезда, т**  **Допустимая полная масса прицепа, т**  **Тип двигателя дизельный**  **Фирма-производитель двигателя**  **Число цилиндров 6**  **Расположение цилиндров рядное**  **Наличие турбонаддува турбонаддув с промежуточным охлаждением**  **Рабочий объем двигателя, см³ 12586**  **Номинальная мощность двигателя, л.с. 381**  **Номинальная мощность двигателя, кВт 280**  **при 1900**  **Максимальный крутящий момент двигателя, Н\*м/при об. в мин 1750/1000**  **Колесная база, м 3,6-6,6**  **Число передач в коробке передач 16**  **двигатель: XF280M объём: 12580 cm3 мощность: 420 л.с., год: с 02.1999** | |