|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **DAF Trucks N.V.** |
| **Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland** |

**[DAF](http://avtokatalogs.narod.ru/katalog/gruzovye_21.htm) Нидерланды / Серия 95XF** |

 |
| **http://avtokatalogs.narod.ru/katalog/images/empty.gif** |
|

|  |
| --- |
| **В 1997 флагманская модель DAF 95 была модернизирована и получила новый индекс 95XF (Extra Forte). При сохранении общего стиля 95-й серии кабина получила более высокие двери, полностью закрывающие боковые ступени, и новую оформление передней части. Интерьер был полностью изменен в соответствии с современными тенденциями. Линейка двигателей включает силовые агрегаты мощностью 381, 428, 483 и 530 л.с. Причем все двигатели собственного производства, за исключением 530-сильного, который поставляется компанией Cummins. В дополнении к стандартным вариантам, кабина доступна в версии Space Cab с внутренней высотой 1.89 м и Super Space Cab с внутренней высотой 2.25 м. В 1998 г. DAF 95XF стал победителем международного конкурса "International Truck of the Year 1998".** **Грузовики этой серии в двух-, трех и четырехосном исполнении с двигателями мощностью 381–530 л.с. предназначены для наиболее интенсивной транспортной работы и дальних перевозок с годовым пробегом до 150–200 тыс. км. За три последних года эти наиболее мощные грузовики в семействе DAF не претерпели существенных изменений. Тем не менее в конце 1999 г здесь появились две новинки. Первой стал новый 12,6-литровый двигатель модели XE390C собственного производства, заменивший 14-литровый дизель фирмы Cummins такой же мощности. Новый агрегат отличается низкой массой (всего 1050 кг), выделяется высокой литровой мощностью, соответствует нормативам Euro 3 и развивает 530 л.с. при 1900 об/мин. Все модели, имеющие особо комфортабельную кабину Super Space Cab, в стандартном исполнении оснащают новой системой привода переключения передач Servoshift. Это устройство при помощи встроенного в привод пневмоцилиндра на 50% снижает усилие, прилагаемое водителем для переключения передачи. На других моделях серии 95XF Servoshift предлагается по заказу. Полная масса автопоездов, буксируемых тягачами этой серии, достигает 60 т.****DAF Нидерланды / Серия 95XF / FA 95XF.420****Колесная формула 4x2****Тип кабины кабина над двигателем****Допустимая полная масса, т от 20,5****Допустимая полная масса, т до 44****Допустимая полная масса автопоезда, т** **Допустимая полная масса прицепа, т** **Тип двигателя дизельный****Фирма-производитель двигателя** **Число цилиндров 6****Расположение цилиндров рядное****Наличие турбонаддува турбонаддув с промежуточным охлаждением****Рабочий объем двигателя, см³ 12586****Номинальная мощность двигателя, л.с. 381****Номинальная мощность двигателя, кВт 280****при 1900****Максимальный крутящий момент двигателя, Н\*м/при об. в мин 1750/1000****Колесная база, м 3,6-6,6****Число передач в коробке передач 16****двигатель: XF280M объём: 12580 cm3 мощность: 420 л.с., год: с 02.1999** |

 |