DAF Trucks N.V. Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland

**[DAF](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) CF 1-е поколение 2000 – 2006 г.**

В 2000 г. на замену модельному ряду 65CF, 75CF и 85CF был представлен новый модельный ряд CF. Новый модельный ряд включил модели CF65, CF75 и CF85 с новой кабиной. Полная масса данных грузовых машин составляет 18 тонн для модификаций CF65, для моделей CF75 и CF85 масса равняется от 18 до 32 тонн.

Единственное, что в интерьере напоминает о предшественнике, — высокий туннель двигателя посреди кабины. Зато все остальное абсолютно новое. DAF CF стал первой моделью фирмы, на которой стоят дисковые механизмы — разумеется, с модным электронным управлением (EBS). Дизайн кабины максимально унифицирован со «старшим братом» 95XF. Кабина стала длиннее на 14 см, появился вариант с высокой крышей Space Cab, в котором можно стоять не пригибаясь (от пола до потолка — 185 см). Нижнюю кровать сделали шире (70 см), мягче (толщина матраса — 12, а по заказу — 15 см) и подняли выше — так, чтобы на ней было удобно не только лежать, но и сидеть. Под кроватью и над головой появились большие вещевые отсеки: в варианте Space Cab их объем достигает 900 литров. Вообще, грузовики DAF CF комплектуются несколькими различными кабинами. Кабина получившая название Day Cab имеет длину в 1 770 миллиметров, высота ее составляет 1 600 миллиметров. Есть и более объемные кабины, к примеру, Sleeper Cab с длиной в 2 200 миллиметров. А также уже упомянутая Space Cab. Она имеет уже целых два спальных места и длину в 2 230 миллиметров. Конструкторы немало потрудились над шумо- и виброизоляцией кабины: по бокам двигателя стоят специальные щитки, доработан воздухозаборник. А четырехточечная пневмоподвеска кабины дополнена амортизаторами с большим поперечным наклоном (необычное решение!) и стабилизатором поперечной устойчивости.

Поскольку DAF CF выпускается в трех основных вариантах (65, 75, 85) и может быть не только тягачом, но также самосвалом и большим грузовиком, на него могут устанавливаться двигатели трех моделей. Самый мощный (12,6 л, 340—430 л.с.) заимствован у флагмана 95XF. Двигатель послабее — 9,2-литровый мощностью 250—360 л.с. Для наиболее легких версий предназначается новый Cummins (его рабочий объем — 5,9 л, мощность — 185—250 л.с.), оснащенный системой впрыска common rail. Все коробки передач изначально были только механические, с традиционным рычагом. Но позже появились версии с автоматическими коробками передач.

Семейство CF85 выпускается в двух, трех- и четырехосном исполнении полной массой шасси в пределах 19,7–42 т. По своему назначению они мало чем отличаются от машин серии 95XF, но конструктивно рассчитаны на самые широкие условия эксплуатации – от работы в качестве строительных самосвалов до скоростных перевозок на большие расстояния. Новое семейство CF85 в отличие от более “легких” серий, обрело лишь новую кабину. Мощность двигателей и силовые агрегаты остались прежними, хотя теперь и соответствуют нормативам Euro 3 на токсичность отработавших газов. Кроме двухосных моделей, есть 4 варианта трехосных шасси (типа 6х2, 6х2/2, 6х2/4, 6х4) и, по меньшей мере, 2 варианта четырехосных шасси (8х2 и 8х4). В начале 2000 г. появились специальные четырехосные модели 8х4 типа FAD 85CF.380 для строительных работ предельной полной массой до 42 т и с увеличенным дорожным просветом. Модели CF85 с новой кабиной поступили в продажу с 2001 г. и пока включают лишь грузовики типа FA, FT и FTG на шасси 6х2/4 (с двумя управляемыми осями). Полная масса автопоездов, буксируемых

DAF CF 2-е поколение 2006 – 2013 г.

Второе поколение модели CF было представлено в 2006 г. и завершило обновленный модельный ряд компании. Основной особенностью обновленных грузовиков стали новые двигатели PACCAR с системой SCR, удовлетворяющие экологическим нормам Euro 4 и Euro 5. Модель CF65 получила двигатели PACCAR GR объемом 6,7 литра. При необходимости автомобиль может быть оснащен коробкой AS Tronic. Для ряда CF75 предназначен мотор PACCAR серии PR объемом 9,2 литра. Двигатели обладают мощностью 249, 310 и 360 л. с. При создании этой серии моторов были использованы самые последние разработки, нашедшие применение и в серии МХ объемом 12,9 литра. Прежде всего, это система впрыска под высоким давлением SMART, а также изоляция проводки, обеспечивающая максимальную надежность и долговечность. Наконец, для ряда CF85 припасены уже упоминавшиеся моторы серии МХ мощностью 360, 408, 462 и 510 л.с. Топливная экономичностью улучшена примерно на 4% по сравнению с моторами, отвечающими нормам Euro 3.

А вот визуальных отличий совсем немного - лишь хромированный молдинг на решетке радиатора. Зато интерьер претерпел значительные изменения и приблизился к топ-модели XF. Перемещение компонентов шасси (пневмобаллонов и т. п.) на внутреннюю сторону рамы позволило дополнительно увеличить кузов, ящики для инструмента и топливные баки.

В 2008 г. на выставке IAA 2008 был показан магистральный тягач СF с модернизированной кабиной Space Cab, с «небесным» освещением в виде плафонов на крыше, как у флагмана XF105. Кроме этого, были показаны и обновленные автомобили CF для строительного сегмента. На них установлены новые тандемные мосты, рассчитанные на повышенную нагрузку в 13 т, а в качестве опции – 12-ступенчатая автоматическая КП с режимом «off road» и многое другое.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | DAF CF 85 FTT 85.410 |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 2005/10 |
| год выпуска до | 2013/05 |
| мощность двигателя (кВт) | 300 |
| мощность двигателя (л.с.) | 408 |
| объём двигателя (куб. см) | 12900 |
| код двигателя | Paccar MX300 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x4 |
| тоннаж | 26 |