**Henschel HS 3-14 HA CH Lastw 7,3 t gl 6x6 mit Hyd Kran**



|  |  |
| --- | --- |
| **Abmessungen** |  |
| Länge | 8150 mm Fahrzeug4500 mm Ladefläche1420 mm Überhang vorne1715 mm Überhang hinten31° Überhangwinkel vorne30° Überhangwinkel hinten |
| Breite | 2500 mm Fahrzeug2350 mm Ladefläche1930 mm Spurweite vorne1695 mm Spurweite hinten |
| Höhe | 3160 mm Fahrzeug mit Kran2830 mm Fahrzeug Dach 1390 mm ab Boden915 mm Zughaken hinten870 mm Seitenladen300 mm Bodenfreiheit200 mm Bauchfreiheit |
| Leergewicht | 10700 kg Fahrzeug |
| Nutzlast | 7300 kg Fahrzeug8 Paletten |
| Gesamtgewicht | 18000 kg Fahrzeug5200 kg Max. Achslast vorne6400 kg Max. Achslast hinten je Achse |
| Radstand | 3705 mm + 1310 mm |
| Wendekreis | 19500 mm |
| **Motor** |  |
| Typ | HenschelTyp 6R 1215 D (520 D 6-CH) |
| Zylinder | 6 Zylinder ReihenmotorViertaktDirekteinspritzung |
| Kühlsystem | Flüssigkeitskühlsystem |
| Anzahl Ventile | 3 Ventile pro Zylinder2 Einlassventile1 Auslassventil Hängende Ventile von seitlicher Nockenwelle über Stössel, Stösselstangen und Kipphebel bzw. Schwinghebel betätigt |
| Bohrung | 125 mm |
| Hub | 150 mm |
| Hubraum | 11045 cm³ |
| Verdichtung | 15,7:1 |
| Treibstoff | Diesel |
| PS/kW | 192 PS / 140 kW bei 2150 U/min |
| Drehmoment | 710 Nm bei 1300 U/min |
| **Kraftübertragung** |  |
| Getriebe | **Hauptgetriebe**ZFAK 6-70-IIMechanisches AllklauengetriebeSchnellgangausführungUnsynchronisiert6 Vorwärtsgänge1 RückwärtsgangStockschaltungGeländegangUntersetzungen1. Gang 6,63:12. Gang 3,88:13. Gang 2,43:14. Gang 1,55:15. Gang 1,00:16. Gang 0,71:1R-Gang 5,66:1**Verteilergetriebe**HenschelZVA 340DreiwellengetriebeMechanisches Reduktions- und Verteilergetriebe mit 2 SchaltstufenMit Ausgleich zwischen Vorder- und HinterachsenElektropneumatisch geschaltetZugknopf RotUntersetzungen1,00:1 Strassengang1,32:1 Geländegang**Differentialsperre**In beiden HinterachsenElektropneumatisch geschaltetZugknopf Gelb**Bedienung der Schaltung**Schalthebel Schwarz HauptgetriebeSchalthebel Blau Seilwinde "auf-ab"Schalthebel Blau Seilwinde "ein-aus"Schalter Grün LängstriebsperrenSchalter Gelb DifferentialsperrenSchalter Rot Verteilergetriebe |
| Kupplung | Fichtel und SachsTyp G 380 KREinscheiben Trockenkupplung, mit hydraulischer Betätigung und Hilfskraftfeder |
| Antrieb | Allradantrieb permanent |
| Achsen | **Vorne**Starrachse Henschel Typ 7056 Banjoachse mit AchsgetriebeAntriebsachse mit Kegelraddifferential und doppelter RücksetzungUntersetzung 8,54:1Radantrieb über homokinetische AntriebsgelenkeHalbelliptische LängsblattfedernHydraulische TeleskopstossdämpferBereifung Firestone Super All Traction 10.00 - 20, 14 Ply, 142/139JEinfachbereifung**Hinten**1. Hinterachse: Starrachse Henschel Typ 8080Banjoachse mit AchsgetriebeAntriebsachse mit Kegelraddifferential und doppelter RücksetzungUntersetzung 8,54:1Radantrieb über DifferentialwellenAusgleich zwischen 1. und 2. Hinterachse2. Hinterachse: Starrachse Henschel Typ 8090Banjoachse mit AchsgetriebeAntriebsachse mit Kegelraddifferential und doppelter RücksetzungUntersetzung 8,54:1Radantrieb über DifferentialwellenHalbelliptische Längsblattfedern, die je auf einem zentralen Zapfen drehbar gelagert sind. Sie sind an jedem Ende auf eine der beiden Hinterachsen abgestützt Längsführung der Achsen durch je 3 LängslenkerBereifung Firestone Super All Traction 10.00 - 20, 14 Ply, 142/139J Doppelbereifung |
| **Bremsen** |  |
| Betriebsbremse | Zweikreis Druckluft Bremsanlage Auf alle Räder wirkendTrommelbremsen vorne und hinten |
| Feststellbremse | Mechanische Stopfix InnenbackenbremseAuf die Räder der beiden hinteren Achsen wirkend mit mechanischem Handbremsverstärker |
| Dauerbremse | Staudruckbremse mit pneumatischer Fussbetätigung |
| **Diverses** |  |
| Tankinhalt | 1 Tank zu 200 Liter DieselRechts unter der Ladebrücke |
| Anhängelast | 10500 kg |
| Seilwinde | HintenRotzlerTyp 6000 MVZugkraft 6500 kgSeillänge 60 mSeildurchmesser 16 mmAntrieb über SchneckenantriebÜberlastschutz über Scherstift auf Längstrieb hinten an SeilwindeSeilzug nach vorne und hinten möglich |
| Höchstgeschwindigkeit | 67 km/h5,4 km/h im kleinsten Gang |
| Elektrische Anlage | 24 Volt2 Batterien à 12 Volt 135 AhMinus Pol an MasseUnter Beifahrersitzbank |
| Sitzplätze | 3 Personen |
| Anzahl Fahrzeuge | 29 Stück |
| Im Truppeneinsatz | Ab 1970  |
| Bemerkungen | **Ladekran**HIAB 174Hubkraft 3250 kg bei 1,7 m Ausladung**Einsatz**Im Einsatz bei der Artillerie für Munitionstransport **Anzahl**Es sind total 637 Henschel angeschafft worden**M+Nummern**1. Serie: 1963 - 1964 M+64000 bis M+642092. Serie: 1969 - 1971 M+64210 bis M+64636**Stückzahlen**1963:     5 Stück1964: 205 Stück1969:   40 Stück1970: 360 Stück1971:   27 Stück**Geschichte**Die 5 Fahrzeuge die 1963 geliefert werden haben noch eine einteilige Frontscheibe und hereingesetzte Kotflügel, damit die Fahrzeugbreite von 2300 mm eingehalten werden konnteDie Serien Fahrzeuge besitzen dann eine geteilte Frontscheibe und normale Kotflügel, die 5 ersten Fahrzeuge werden dann angeglichenDas Gesamtgewicht der ersten Serie von 1963 - 1964 beträgt 17000 kgDie folgenden Serien haben dann ein Gesamtgewicht von 18000 kgDie Schweizer Typenbezeichnung des Fahrzeuges lautet HS 3-14 HA-CHHS = Henschel3= 3-Achser14 = 14 Tonnen TragfähigkeitHA = Hauber - AllradCH = Schweizer AusführungDie ältere Motorbezeichnung lautet 520D6-CH520 = KonstruktionsnummerD = Diesel6 = Anzahl ZylinderCH = Schweizer AusführungDie neuere Motorbezeichnung lautet 6R1215D6 = Anzahl ZylinderR = Reihenmotor12 = Bohrung15 = HubD = Diesel |