**Henschel HS 3-14 HA CH Lastw 7,3 t gl 6x6 mit Hyd Kran**

[](http://www.militaerfahrzeuge.ch/include/bild.php?bild=422)[](http://www.militaerfahrzeuge.ch/include/bild.php?bild=424)[](http://www.militaerfahrzeuge.ch/include/bild.php?bild=425)[](http://www.militaerfahrzeuge.ch/include/bild.php?bild=1338)[](http://www.militaerfahrzeuge.ch/include/bild.php?bild=1337)

|  |  |
| --- | --- |
| **Abmessungen** |  |
| Länge | 8150 mm Fahrzeug 4500 mm Ladefläche 1420 mm Überhang vorne 1715 mm Überhang hinten 31° Überhangwinkel vorne 30° Überhangwinkel hinten |
| Breite | 2500 mm Fahrzeug 2350 mm Ladefläche 1930 mm Spurweite vorne 1695 mm Spurweite hinten |
| Höhe | 3160 mm Fahrzeug mit Kran 2830 mm Fahrzeug Dach  1390 mm ab Boden 915 mm Zughaken hinten 870 mm Seitenladen 300 mm Bodenfreiheit 200 mm Bauchfreiheit |
| Leergewicht | 10700 kg Fahrzeug |
| Nutzlast | 7300 kg Fahrzeug 8 Paletten |
| Gesamtgewicht | 18000 kg Fahrzeug 5200 kg Max. Achslast vorne 6400 kg Max. Achslast hinten je Achse |
| Radstand | 3705 mm + 1310 mm |
| Wendekreis | 19500 mm |
| **Motor** |  |
| Typ | Henschel Typ 6R 1215 D (520 D 6-CH) |
| Zylinder | 6 Zylinder Reihenmotor Viertakt Direkteinspritzung |
| Kühlsystem | Flüssigkeitskühlsystem |
| Anzahl Ventile | 3 Ventile pro Zylinder 2 Einlassventile 1 Auslassventil  Hängende Ventile von seitlicher Nockenwelle über Stössel, Stösselstangen und Kipphebel bzw. Schwinghebel betätigt |
| Bohrung | 125 mm |
| Hub | 150 mm |
| Hubraum | 11045 cm³ |
| Verdichtung | 15,7:1 |
| Treibstoff | Diesel |
| PS/kW | 192 PS / 140 kW bei 2150 U/min |
| Drehmoment | 710 Nm bei 1300 U/min |
| **Kraftübertragung** |  |
| Getriebe | **Hauptgetriebe** ZF AK 6-70-II Mechanisches Allklauengetriebe Schnellgangausführung Unsynchronisiert 6 Vorwärtsgänge 1 Rückwärtsgang Stockschaltung Geländegang Untersetzungen 1. Gang 6,63:1 2. Gang 3,88:1 3. Gang 2,43:1 4. Gang 1,55:1 5. Gang 1,00:1 6. Gang 0,71:1 R-Gang 5,66:1 **Verteilergetriebe** Henschel ZVA 340 Dreiwellengetriebe Mechanisches Reduktions- und Verteilergetriebe mit  2 Schaltstufen Mit Ausgleich zwischen Vorder- und Hinterachsen Elektropneumatisch geschaltet Zugknopf Rot  Untersetzungen 1,00:1 Strassengang 1,32:1 Geländegang **Differentialsperre** In beiden Hinterachsen Elektropneumatisch geschaltet Zugknopf Gelb **Bedienung der Schaltung** Schalthebel Schwarz Hauptgetriebe Schalthebel Blau Seilwinde "auf-ab" Schalthebel Blau Seilwinde "ein-aus" Schalter Grün Längstriebsperren Schalter Gelb Differentialsperren Schalter Rot Verteilergetriebe |
| Kupplung | Fichtel und Sachs Typ G 380 KR Einscheiben Trockenkupplung, mit hydraulischer Betätigung und Hilfskraftfeder |
| Antrieb | Allradantrieb permanent |
| Achsen | **Vorne** Starrachse Henschel Typ 7056  Banjoachse mit Achsgetriebe Antriebsachse mit Kegelraddifferential und doppelter Rücksetzung Untersetzung 8,54:1 Radantrieb über homokinetische Antriebsgelenke Halbelliptische Längsblattfedern Hydraulische Teleskopstossdämpfer Bereifung Firestone Super All Traction 10.00 - 20, 14 Ply, 142/139J Einfachbereifung **Hinten** 1. Hinterachse: Starrachse Henschel Typ 8080 Banjoachse mit Achsgetriebe Antriebsachse mit Kegelraddifferential und doppelter Rücksetzung Untersetzung 8,54:1 Radantrieb über Differentialwellen Ausgleich zwischen 1. und 2. Hinterachse 2. Hinterachse: Starrachse Henschel Typ 8090 Banjoachse mit Achsgetriebe Antriebsachse mit Kegelraddifferential und doppelter Rücksetzung Untersetzung 8,54:1 Radantrieb über Differentialwellen Halbelliptische Längsblattfedern, die je auf einem zentralen Zapfen drehbar gelagert sind. Sie sind an jedem Ende auf eine der beiden Hinterachsen abgestützt  Längsführung der Achsen durch je 3 Längslenker Bereifung Firestone Super All Traction 10.00 - 20, 14 Ply, 142/139J  Doppelbereifung |
| **Bremsen** |  |
| Betriebsbremse | Zweikreis Druckluft Bremsanlage  Auf alle Räder wirkend Trommelbremsen vorne und hinten |
| Feststellbremse | Mechanische Stopfix Innenbackenbremse Auf die Räder der beiden hinteren Achsen wirkend mit mechanischem Handbremsverstärker |
| Dauerbremse | Staudruckbremse mit pneumatischer Fussbetätigung |
| **Diverses** |  |
| Tankinhalt | 1 Tank zu 200 Liter Diesel Rechts unter der Ladebrücke |
| Anhängelast | 10500 kg |
| Seilwinde | Hinten Rotzler Typ 6000 MV Zugkraft 6500 kg Seillänge 60 m Seildurchmesser 16 mm Antrieb über Schneckenantrieb  Überlastschutz über Scherstift auf Längstrieb hinten an Seilwinde Seilzug nach vorne und hinten möglich |
| Höchstgeschwindigkeit | 67 km/h 5,4 km/h im kleinsten Gang |
| Elektrische Anlage | 24 Volt 2 Batterien à 12 Volt 135 Ah Minus Pol an Masse Unter Beifahrersitzbank |
| Sitzplätze | 3 Personen |
| Anzahl Fahrzeuge | 29 Stück |
| Im Truppeneinsatz | Ab 1970 |
| Bemerkungen | **Ladekran** HIAB 174 Hubkraft 3250 kg bei 1,7 m Ausladung **Einsatz** Im Einsatz bei der Artillerie für Munitionstransport  **Anzahl** Es sind total 637 Henschel angeschafft worden **M+Nummern** 1. Serie: 1963 - 1964 M+64000 bis M+64209 2. Serie: 1969 - 1971 M+64210 bis M+64636 **Stückzahlen** 1963:     5 Stück 1964: 205 Stück 1969:   40 Stück 1970: 360 Stück 1971:   27 Stück **Geschichte** Die 5 Fahrzeuge die 1963 geliefert werden haben noch eine einteilige Frontscheibe und hereingesetzte Kotflügel, damit die Fahrzeugbreite von 2300 mm eingehalten werden konnte Die Serien Fahrzeuge besitzen dann eine geteilte Frontscheibe und normale Kotflügel, die 5 ersten Fahrzeuge werden dann angeglichen  Das Gesamtgewicht der ersten Serie von 1963 - 1964 beträgt 17000 kg Die folgenden Serien haben dann ein Gesamtgewicht von 18000 kg  Die Schweizer Typenbezeichnung des Fahrzeuges lautet  HS 3-14 HA-CH HS = Henschel 3= 3-Achser 14 = 14 Tonnen Tragfähigkeit HA = Hauber - Allrad CH = Schweizer Ausführung  Die ältere Motorbezeichnung lautet 520D6-CH 520 = Konstruktionsnummer D = Diesel 6 = Anzahl Zylinder CH = Schweizer Ausführung  Die neuere Motorbezeichnung lautet 6R1215D 6 = Anzahl Zylinder R = Reihenmotor 12 = Bohrung 15 = Hub D = Diesel |