**Техническая характеристика Scania R420**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Тип авто | Седельный тягач |
| Колесная формула | 4x2 |
| Полная масса авто, кг | 18000 |
| Полная масса автопоезда, кг | 40000 |
| Допустимая нагрузка на переднюю ось , кг | 7500 |
| Допустимая нагрузка на заднюю ось , кг | 11500 |
| Грузоподъемность, кг | нет данных |
| Площадь платформы, м2 | нет данных |
| Объем платформы, м3 | нет данных |
| Масса снаряженного авто, кг | 7140 |
| Максимальная скорсть (км/ч) | 85 |
| Двигатель | SCANIA DС12 14 420 |
| Мощность двигателя (л.с.) | 420 |
| Коробка передач | SCANIA GRS900/905 |
| Число передач | 14 |
| Передаточное число ведущих мостов | 3.08 |
| Подвеска | Подвеска передняя: параболические рессоры Подвеска задняя: пневматическая Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости Система регулировки уровня шасси с выносным пультом. Указатель нагрузки на заднюю ось. |
| Размер шин | 9.00/22.5 |
| Топливный бак | 600 |
| Кабина | CR19 Highline – полностью стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами |
| Экологический тип | Euro-3 |

 |

**Дополнительная информация Scania R420**

Дополнительное оборудование
Передний противоподкатный барьер (FUP)
Боковые противоподкатные барьеры
Витые тормозные шланги для полуприцепа
Витой кабель для электросистемы полуприцепа
Седельное устройство JOST JSK37C-Z, 2"/150 мм
Высота седельно-сцепного устройства 1144 мм
Кронштейн запасного колеса
Огни автопоезда в верхнем противосолнечном
козырьке. Устройство для накачки шин со
шлангом. Гидравлический домкрат.
Колпаки передних колес. Колпачки колесных гаек.
Упоры колес. Табличка TIR.

Кабина
CR19 Highline – полностью стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами
Пневмоподвеска в 4 точках.

Тонированное ветровое стекло. Зеркала заднего вида с э/обогревом. Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа.

Электрич. стеклоподъёмники.
Люк в крыше с электрическим управлением
Электронная система управления отопителем
Автономный сухой отопитель кабины 4 кВт
Кондиционер. Круиз – контроль.

Центр. замок.
Сиденье водителя (класс “средний”) на пневмоподвеске, с подголовником и подогревом
Складное сиденье пассажира с подлокотником
Обивка сидений – велюр
Выдвижной ящик под нижней спальной полкой
Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем
Бортовой компьютер. Однодневный тахограф.
Автомагнитола FM с клавишами управления на руле.

Подготовка под установку ГД-рации.
Разъемы 12 В и 230 В в панели приборов
Складной рычаг коробки передач с отделкой кожей.

Дополнительные места для хранения.
Освещение внутреннее и ступеней дверей
Внутренний боковой солнцезащитный козырёк
Внешний солнцезащитный козырек
Регулировка уровня фар и фароочистители
Запирающаяся решетка радиатора
Брызговики колес передние и задние
Пластмассовый аэродинамический бампер
Комплект спойлеров, включая направляющие рельсы на крыше.

Огнетушитель 1х2 кг.
Аптечка и знаки аварийной остановки