**Техническая характеристика Scania R420**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Тип авто | Седельный тягач | | Колесная формула | 4x2 | | Полная масса авто, кг | 18000 | | Полная масса автопоезда, кг | 40000 | | Допустимая нагрузка на переднюю ось , кг | 7500 | | Допустимая нагрузка на заднюю ось , кг | 11500 | | Грузоподъемность, кг | нет данных | | Площадь платформы, м2 | нет данных | | Объем платформы, м3 | нет данных | | Масса снаряженного авто, кг | 7140 | | Максимальная скорсть (км/ч) | 85 | | Двигатель | SCANIA DС12 14 420 | | Мощность двигателя (л.с.) | 420 | | Коробка передач | SCANIA GRS900/905 | | Число передач | 14 | | Передаточное число ведущих мостов | 3.08 | | Подвеска | Подвеска передняя: параболические рессоры Подвеска задняя: пневматическая Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости Система регулировки уровня шасси с выносным пультом. Указатель нагрузки на заднюю ось. | | Размер шин | 9.00/22.5 | | Топливный бак | 600 | | Кабина | CR19 Highline – полностью стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами | | Экологический тип | Euro-3 | |

**Дополнительная информация Scania R420**

Дополнительное оборудование   
Передний противоподкатный барьер (FUP)   
Боковые противоподкатные барьеры   
Витые тормозные шланги для полуприцепа   
Витой кабель для электросистемы полуприцепа   
Седельное устройство JOST JSK37C-Z, 2"/150 мм   
Высота седельно-сцепного устройства 1144 мм   
Кронштейн запасного колеса   
Огни автопоезда в верхнем противосолнечном   
козырьке. Устройство для накачки шин со   
шлангом. Гидравлический домкрат.   
Колпаки передних колес. Колпачки колесных гаек.   
Упоры колес. Табличка TIR.   
  
Кабина   
CR19 Highline – полностью стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами   
Пневмоподвеска в 4 точках.

Тонированное ветровое стекло. Зеркала заднего вида с э/обогревом. Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа.

Электрич. стеклоподъёмники.   
Люк в крыше с электрическим управлением   
Электронная система управления отопителем   
Автономный сухой отопитель кабины 4 кВт   
Кондиционер. Круиз – контроль.

Центр. замок.   
Сиденье водителя (класс “средний”) на пневмоподвеске, с подголовником и подогревом   
Складное сиденье пассажира с подлокотником   
Обивка сидений – велюр   
Выдвижной ящик под нижней спальной полкой   
Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем   
Бортовой компьютер. Однодневный тахограф.   
Автомагнитола FM с клавишами управления на руле.

Подготовка под установку ГД-рации.   
Разъемы 12 В и 230 В в панели приборов   
Складной рычаг коробки передач с отделкой кожей.

Дополнительные места для хранения.   
Освещение внутреннее и ступеней дверей   
Внутренний боковой солнцезащитный козырёк   
Внешний солнцезащитный козырек   
Регулировка уровня фар и фароочистители   
Запирающаяся решетка радиатора   
Брызговики колес передние и задние   
Пластмассовый аэродинамический бампер   
Комплект спойлеров, включая направляющие рельсы на крыше.

Огнетушитель 1х2 кг.   
Аптечка и знаки аварийной остановки