|  |
| --- |
| DAF Trucks N.V.  |
| Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland |

**[DAF](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) XF105 2005 – 2013 г.**

**Очередная ветка эволюции флагманской модели была представлена в 2005 г. на автосалоне в Амстердаме. Новая модель XF105 изначально должна была не сменить, а лишь дополнить существующий модельный ряд XF95. Зачем? XF95 отвечает лишь нормам Euro 3, то XF105 изначально создавался в расчете на нормы Euro 4/Euro 5 — и серийно оснащен «мочевинной» системой нейтрализации выхлопа (SCR). Но XF95 продержался на конвейере всего до 2006 г., после чего его производство было прекращено.**

**Сохранив все фирменные стилевые особенности дизайна, его кабина отличается от прежней солидностью. Новая крупная облицовка радиатора; закругленная верхняя часть крыши кабины Super Space Cab со встроенными прожекторами; новые ксеноновые фары, поставляемые, правда, в качестве опции; привлекающие взгляд комбинированные фонари на переднем бампере вместе с окрашиваемыми в цвет кабины корпусами зеркал заднего вида создают оригинальный образ тягача, стоящего на самой верхней ступеньке гаммы.**

**Двигатель PACCAR MX с рабочим объемом 12,9 л, производимый на заводе DAF Trucks в Эйндховене, выпускается в вариантах мощностью от 410 до 510 л.с. и отвечает экологическим нормам Euro 5 или EEV. Применение высококачественных материалов, таких как чугун со связанным графитом, в блоке цилиндров и головке блока цилиндров и широкая функциональная интеграция обеспечивают высокую надежность и долговечность. В блоке цилиндров и головке блока количество трубопроводов было максимально сокращено для того, чтобы уменьшить количество комплектующих и поднять надежность соединений. Конструкторы применили гильзы мокрого типа для оптимального охлаждения цилиндров. Двухступенчатый турбонаддув с регулируемым перепускным клапаном помимо высокой мощности обеспечивает высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов двигателя, в то время как турбина нагружается меньше, что увеличивает ее ресурс. Мощный встроенный декомпрессионный тормоз имеет максимальную тормозную мощность 325 кВт, в том числе не менее 200...250 кВт в диапазоне рабочих оборотов двигателя. Осенью 2011 г. компания представила специальную версию XF105 ATe (Advanced Transport Efficient - Усовершенствованная Эффективность Транспорта) с пакетом опций, направленных на повышение эффективности грузоперевозок, снижения расхода топлива и выбросов вредных веществ в атмосферу.**

**Применение нового низкого силового агрегата позволило уменьшить высоту моторного тоннеля, что сразу сказалось на существенном изменении восприятия внутреннего объема. Кабина стала просторнее и перемещаться в ней легче. Убирающийся рычаг переключения передач (в версии с коробкой AS-Tronic он отсутствует вовсе) не мешает проходу от водительского места в спальный отсек. Заново сконструированная спальная зона включает две просторные полки, нижнюю можно использовать как комфортабельный диван. Для удобного доступа к верхней полке предусмотрена складная алюминиевая лестница с широкими ступеньками. Под полкой расположено несколько вещевых ящиков. При желании туда можно установить 45-литровый холодильник, в котором помещаются вертикально даже высокие бутылки. Дизайнеры предусмотрели даже специальную вешалку для полотенца.**

| **Характеристика** | **Значение** |
| --- | --- |
| **тип** | **DAF XF 105 FTG 105.510** |
| **вид сборки** | **Седельный тягач** |
| **год выпуска от** | **2005/10** |
| **мощность двигателя (кВт)** | **375** |
| **мощность двигателя (л.с.)** | **510** |
| **объём двигателя (куб.см)** | **12900** |
| **код двигателя** | **MX 375** |
| **тип двигателя** | **Дизель** |
| **тип топлива** | **Дизель** |
| **конструкция оси** | **6x2/4** |
| **тоннаж** | **23.5** |