“With a 450 bhp Cummins KT19 and Clark drivetrain, the 8×8 MOL TG 250 pulls 200 tonnes.”

Основанная в 1944 г. Жераром Молем (Gerard Mol) одноименная промышленная группа производством специальных автомобилей начала заниматься в 1966 г., но ее программа заметно расширилась лишь через 12 лет, когда она приобрела у французской фирмы "Перез э Раймон" (Perez et Raymond) техническую документацию на мощные грузовые автомобили, тягачи и специальные шасси высокой проходимости (6x6/8x8), созданные обанкротившейся к тому времени фирмой "Виллем" (Willeme) и выпускавшиеся под маркой "Моль".

На переломе 70–80-х гг. наиболее известным был капотный седельный тягач Т5266.05F (6x6) собственной конструкции с дизелем "Камминс" (Cummins) мощностью 450 л.с., буксировавший 65-тонный танковый полуприцеп.

## В конце 80-х гг. его сменил вариант Т6066 (6x6) с 455-сильным мотором, автоматической коробкой передач и кабинами ФАУН (FAUN), который был способен работать на бездорожье в составе военных автопоездов полной массой до 300 т. [-1970](https://myntransportblog.com/2016/07/26/willeme-trucks-buses-france-1923-1970/)

Willème went bankrupt in 1970 and were taken over by PRP who continued to produce Willème’s TG range of trucks. Eventually, some [MOL Trucks](https://en.wikipedia.org/wiki/MOL_Trucks) were based on Willème designs.

Some Willème heavy-haul trucks are still in service.

W200, 8×4, 245 tonne gross weight.

The TG 200

was an 8×4 heavy-hauler, capable of handling 200 ton loads.

TG250: 250 tonnes gross weight

|  |  |
| --- | --- |
| Willème | |
|  | |
| Founded | 1923 |
| Founder | Louis Willeme |
| Defunct | 1970 |
| Products | Heavy trucks + buses |