|  |
| --- |
| DAF Trucks N.V.  |
| Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland |

[**DAF**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) **XF95 2002 – 2006 г.**

 В 2002 г. DAF 95XF претерпел модернизацию и смену индекса на XF95, причем на решетке радиатора осталось только XF. Новую модель поможет отличить решетка радиатора, со скошенными краями, вместо вертикальных. Боковые дефлекторы 95XF имели вытянутую форму, у XF95 они укороченные, но за счет оптимальной аэродинамической формы более эффективные. Изменились передние фары: они стали уже. В пластиковой облицовке фары появился дополнительный проем для улучшения обдува нижней ступени.

Технических изменений гораздо больше. Прежде всего это абсолютно новое шасси. На него стали устанавливать модернизированные двигатели стандарта Euro 3 вместо прежних Euro 2. Максимальный крутящий момент вырос на 50 Нм. В стандартную комплектацию входит 16-ступенчатая механическая коробка передач ZF Servoshift, а за дополнительную плату можно выбрать управляемую электроникой 12- или 16-ступенчатую трансмиссию ZF AS Tronic. Барабанные тормоза уступили место вентилируемым дисковым спереди и сзади, что сделало процесс замедления и остановки автопоезда эффективнее. А двухконтурная тормозная система EBS (Electronic Brake Sytem) с пневмоприводом обрела функцию автоматической регулировки зазоров. Заметно улучшили и интерьер кабины. Наряду с новой панелью приборов производители стали применять и более качественные отделочные материалы.

Шасси серии XF95 имеют полную массу 18 тонн (колесная формула 4х2), 25,7 тонн (6х2), 26 тонн (6х2), 26,5 тонн (6х2 и 6х4), 32 тонн (8х4) и 35,5 тонн (8х2). Седельные тягачи производятся с колесной формулой 4х2 (полная масса - 18 тонн, в составе автопоезда - 40 тонн), 6х2 (от 23 до 26 тонн, в составе автопоезда - 44 тонн), 6х4 (26 тонн, в составе автопоезда - 60 тонн) и 8х4 (36 тонн, в составе автопоезда - 50 тонн). На автомобили устанавливаются 6-ти цилиндровые 24-х клапанные дизели DAF XE рабочим объемом 12,6 л. и мощностью 381, 428, 483 и 530 "лошадей". Двигатели, оборудованные фирменной "дафовской" системой впрыска топлива UPEC, в которой применяются форсунки с электронно-управляемыми индивидуальными насосами, удовлетворяют нормам Euro-3.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | DAF XF 95 FTM 95.530 |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 09.2002-12.2006 |
| мощность двигателя (кВт) | 390 |
| мощность двигателя (л.с.) | 530 |
| объём двигателя (куб.см) | 12580 |
| код двигателя | XE 390 C |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 32 |