**Тяжелый тягач 8x8 Faun SLT50-2**

Тяжелый тягач 8x8 Faun Military SLT50-2 известен благодаря своим характеристикам как «Слон» из-за своей потрясающей мощности и всепроходимости.   
Этот тяжелый тягач вездеход создавался в интересах грузоперевозок гусеничной техники в условиях бездорожья. В результате получился мощный 730 л.с. тягач способен работать в составе автопоезда до 300 тонн.  
 В основе тягача шасси U – образная пространственна рама из высокопрочных сталей и сплавов.   
 К которой через продольные рессоры и гидравлические амортизаторы крепятся 4 жестких моста Faun Heavy Duty с блокировками дифференциалов и бортовыми редукторами.   
- Колесная формула тягача FAUN SLT-50 8х8х4.   
- Ошиновка односкатная!   
 Двигатель турбо дизель MTU-Mercedes MB 837 V-образный 8 цилиндровый с объемом цилиндров 29,920 литров 730 л.с при 2100 оборотах в минуту и 2650 Нм крутящего момента при 2650 оборотах в минуту находится позади кабины и сблокирован с гидромеханической автоматической коробкой передач ZF Hydromedia и 2-х ступенчатой раздаточной коробкой ZF 500-10.   
 Система охлаждения: Охлаждение двигателя жидкостное, под давлением с объемом 115 литров. Защита от отморожения.  
 Двигатель может эксплуатироваться практически на любом виде топлива: дизеле, керосине, бензине, или на пропорциональной смеси этих видов топлива.  
Объем дизельного топлива в баке 1200 литров.

**Тяжелый тягач 8x8 Faun SLT50-2 (Детальная характеристика)**

|  |  |
| --- | --- |
| ШАССИ | |
| Тип: специальное, вседорожное усиленное, с колесной формулой 8х8, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов всех осей | |
| Габаритные размеры ДхШхВ, мм | 8830х3070х3050 |
| Дорожный просвет, мм | 350 |
| Снаряженный вес, кг | 23000 |
| Полная масса, кг | Более 200 000 |
| Подвеска колес на параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами | |
| Колесные мосты типа «спайсер» с бортовыми редукторами и разгруженными полуосями | |
| Колеса | 18R 22.5 XS 20 PR |
| Колесная база, мм | 1500х2700х1500 |
| Колея колес, мм | 2535х2535х2593х2593 |
| ДВИГАТЕЛЬ | |
| Тип: 4-тактный, 8-цилиндровый, V-образный с углом развала цилиндров 90, водяного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охладителем | |
| Марка | MTU MB 837 |
| Объем цилиндров, л | 29,920 |
| Мощность, лс/об.мин | 730/2100 |
| Крутящий момент, Nm/об.мин | 2850/1600 |
| ТРАНСМИССИЯ | |
| Тип: 8х8, с постоянным полным приводом на 4 оси, блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов | |
| Коробка передач, марка-модель | ZF 4 PW 200H2 |
| Тип | Автоматическая гидромеханическая |
| Количество передач вперед/назад | 4/2 |
| Раздаточная коробка, марка | ZF 500-10 |
| Количество передач | 2 |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | |
| Марка-модель | ZF |
| Гидроусилитель с резервным насосом от привода коленчатого вала и 2-мя поворотными осями тягача и 4 осями полуприцепа | |
| ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ | |
| Тип привода | Пневматический |
| Тип тормозного механизма | Барабанный |
| РАЗНОЕ | |
| Электрическая система, V | 24 |
| Нагрузка на седло, тн | 35 |
| Расход топлива в смешанном цикле, лт | 28.3 |
| Седло под шкворень | 3.5 FITTED |
| Высота седла, м | 1.3 до 1.5 |
| Лебедки | 2 шт., гидравлические с суммарной силой в 32 тонны |
| Наличие спальника | Нет |
| Термоизоляция топливной системы и аккумуляторов | Да |
| Объем топливного бака, л | 800 |
| Максимальная скорость, км/ч | 65 |
| ПОЛУПРИЦЕП | |
| Марка | FAUN |
| Грузоподъемность, тн | 72 |
| Габариты загрузочной площадки, мм | 7800х3150 |
| Особенности: односкатная ошиновка 4-х осей полуприцепа и поворотные колеса 4-х осей | |