

 **KRUPP**

# MK 23

## MULDENKIPPER

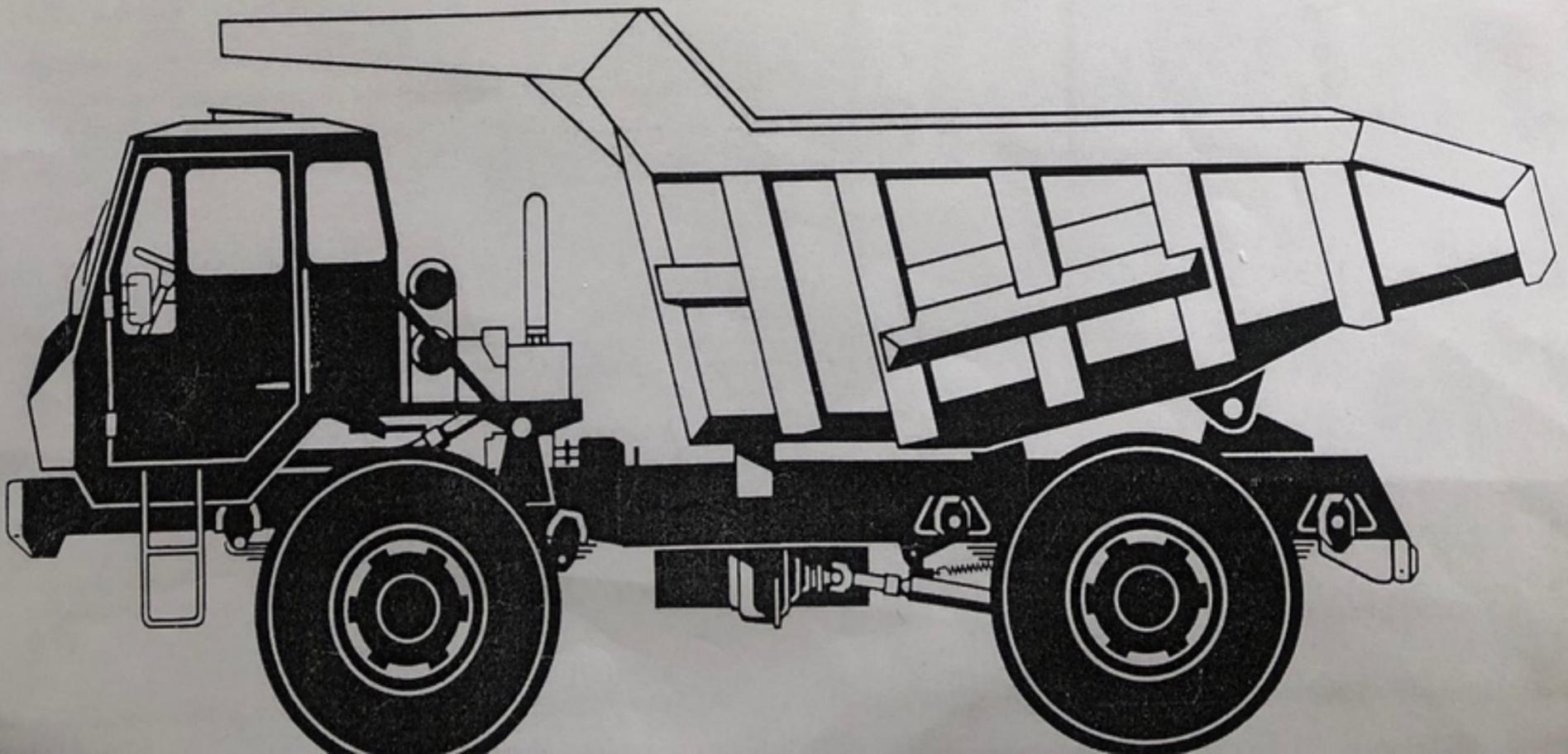
SALES PROMOTION



KRUPP Muldenkipper haben sich seit 1951 auf den Großbaustellen im In- und Ausland unter den härtesten Bedingungen hervorragend bewährt. Ihre Wirtschaftlichkeit ergibt sich aus langer Lebensdauer und großer Transportleistung.

Das breite Bauprogramm umfaßt Muldenkipper für Nutzlasten von 18 bis 45 t und bietet für jeden Einsatz, für alle Betriebsbedingungen das passende Fahrzeug.

Der MK 23 transportiert 23 t Nutzlast und wird von einem 200/220 DIN/SAE PS starken KRUPP-Zweitakt Dieselmotor angetrieben. Seine Mulde faßt bis zu 15 cbm Ladegut.



# KRUPP MULDENKIPPER MK 23

## Motor

KRUPP Zweitakt Dieselmotor D 573 (5 Zylinder) 200 DIN/220 SAE PS mit Gleichstromspülung · Auswechselbare nasse Zylinderlaufbüchsen mit Einlaßschlitzen · Zylinderköpfe mit zentral angeordneten Einspritzdüsen · Direkte Einspritzung · Auslaßventile · Kolben mit 4 Kompressions- und 2 Ölabstreifringen · Kurbelwelle sechsfach gelagert · Druckschmierung durch Zahnrad-Ölpumpe · Kolbenböden durch Sprühöl gekühlt · Ölreinigung durch Spaltfilter · Ölkühler · Ölablaßschraube als magnetischer Splitterfänger ausgebildet · Luftzufuhr in die Zylinder durch mechanisch angetriebenes Gebläse · Ölbadluftfilter.

## Kühlung

Wasserkühlung · Wasserumlauf durch Kreiselpumpe.

## Lichtmaschine

Fabrikat „BOSCH“, 12 Volt, 300 Watt, mit automatischer Spannungsregelung.

## Kupplung

Zweischeibentrockenkupplung mit Torsionsdämpfer · Nachstellbare Druckplatte.

## Getriebe

Fabrikat „ZF“ AK 6-75-3 · 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang · Schaltung durch Schaltklauen · Zahnräder ständig im Eingriff · 2. bis 6. Gang geräuscharm · Übersetzungen: 5,40; 3,45; 2,26; 1,45; 1,00; 0,60 · Rückwärtsgang: 5,00.

## Gruppengetriebe

2stufig mit laufruhigen, schrägverzahnten Rädern · Übersetzungen 1,353 und 1,758.

## Rahmen

Preßstahl-Rahmen · U-Profil-Längsträger aus 14 mm starkem Stahlblech · Geschraubte Querträger · Sehr verwindungssteif.

## Vorderachse

Doppel-T-Profil · Achsschenkelbolzen in Nadellagern gelagert.

## Hinterachse

Planetentriebachse · Kegelradantrieb mit Planetengetrieben in den Radnaben · Übersetzung des Achsgetriebes:  $i_{ges} = 13$ .

## Lenkung

Spindel-Hydro-Lenkung.

## Fußbremse

Druckluftbremse, auf alle 4 Räder wirkend · Bremsdruck ca. 6 atü.

## Handbremse

Mechanische Handhebelbremse mit zwei Handbremsverstärkern auf die Hinterräder wirkend.

## Motorbremse

Hydraulisch betätigte Motor-Kompressorbremse auf die Hinterräder wirkend.

## Federn

Vorn Halbelliptik-Federn, hinten Halbelliptik-Federn mit Halbelliptik-Zusatz-Federn.

## Räder

Stahlguß-Räder.

## Fahrerhaus

Geräuschgedämpftes Einmann-Stahlfahrerhaus mit hochelastischer Lagerung · Gute Sicht nach allen Seiten, Ausschaltung des toten Winkels durch tief heruntergezogene Frontscheibe und Rundumverglasung · Instrumente auf Armaturentafel übersichtlich und blendfrei im Blickfeld des Fahrers · Hydraulisch gedämpfter, verstellbarer Sitz.

## Mulde

Kippaufbau und Spezial-Hydraulik · Mulde durch Versteifung besonders stabil · Vorderwand der Mulde über Fahrerhausdach vorgezogen · Kippwinkel der Mulde etwa 50° · Kippzeit aufwärts ca. 13 sec., abwärts ca. 8 sec. · Ladekapazität Mulde gestrichen ca.

## Abmessungen in mm

Typ	MK 23
Radstand	3500 mm
A	7380
B	1910
C	3500
D	1250
E <sup>1)</sup>	1370
F	1400
G	900
H	1580
I <sup>2)</sup>	3470
J <sup>2)</sup>	3030
K	4350

<sup>1)</sup> belastet

<sup>2)</sup> leer

Typ	MK 23
Radstand	3500 mm
a	2900
b	850
c	2201
d	3138

# UJP Muldenkipper MK 23



MK 23

Radstand	3500 mm
Motorleistung	5 Zylinder Typ D 573
Motorleistung	DIN PS 200
Bohrung und Hub	SAE PS 220
Hubraum	mm 115/140
Drehzahl max.	cm <sup>3</sup> 7270
Drehmoment max. bei 1200 U/min.	U/min 1900
	mkp 85

Getriebe (Sechsgang)	ZF AK 6-75-3 VG 800
Gruppengetriebe	

Fahrgestell	
Reifengröße vorn (einfach)	16,00-25 EM Spez. (28 ply)
hinten (Zwilling)	
Felgengröße vorn und hinten	11,25-25
Spurweite vorn	mm 2310
hinten	mm 2201
Wendekreis-Durchmesser	m±0,5 16,80
Kraftstoffbehälter	
Fassungsvermögen	Ltr. 305
Übersetzung der Hinterachse	13

Aufbau und Gesamtabmessungen	
Laderaum, Inhalt gestrichen	ca. m <sup>3</sup> 13
Inhalt gehäuft	ca. m <sup>3</sup> 15
Fahrzeuginnenlänge über alles	ca. mm 7380
Fahrzeuginnenbreite über alles (über Mulde)	ca. mm 3150
Höhe über Fahrerhaus üb. Schutzdach (unbel.)	ca. mm 3470
Höhe über Fahrerhauschutzdach, gekippt	ca. mm 6650

Gewichte	
Fahrgestell mit Fahrerhaus	
komplett mit Kraftstoff, Werkzeug und Fahrer	ca. kg 10530
Leergewicht des fahrfertigen Wagens in Normalausführung	
mit Mulde je nach Ausführung	ca. kg 16930
Nutzlast je nach Aufbau	bis ca. kg 23000
Techn. zul. Gesamtgewicht	kg 39930
Techn. zul. Achslast vorn	kg 12630
hinten	kg 27300

Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit bei 1900 U/min	km/h 46,7
Niedrigste Geschwindigkeit bei 1200 U/min	km/h 2,5
Steigvermögen im 1. Gang bei beladenem Fahrzeug	% 28,8

Technische Änderungen, Abweichungen in Maßen und Gewichten vorbehalten. Aufbauten der bildlich dargestellten Fahrzeuge entsprechen nicht unbedingt den in der Preisliste angegebenen Standardausführungen. Laut VDA Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

VERTRETUNG:



FRIED. KRUPP  
MOTOREN- UND KRAFTWAGENFABRIKEN · ESSEN  
Fernsprecher: 62461 · Fernschreiber: 0857742 · Drahtwort: kruppkrwaessen