

KRUPP

Muldenkipper AMK-MK 18



AMK 18



MK 18

	Radstand	3500 mm			
Motor		KRUPP 5-Zyl. 2-Takt Diesel-Motor D 573			
Motorleistung	DIN PS	200			
Motorleistung	SAE PS	220			
Bohrung und Hub	mm	115-140			
Hubraum	cm ³	7270			
Drehzahl max.	U/min	1900			
Drehmoment max. bei 1200 U/min.	mkp	85			
Getriebe (Sechsgang)		ZF AK 6-75-3			
Verteilergetriebe/Gruppengetriebe		VG 800			
Fahrgestell		14,00-24 EM	16,00-25 EM	14,00-24 EM	16,00-25 EM
Reifengröße vorn (einfach)		10,00-24	11,25-25	10,00-24	11,25-25
hinten (Zwilling)		2340	2310	2340	2310
Felgenreife vorn und hinten		2165	2201	2165	2201
Spurweite vorn	mm				
hinten	mm				
Wendekreis-Durchmesser	m±0,5		16,8		
Kraftstoffbehälter					
Fassungsvermögen	Ltr.		210		
Übersetzung der Hinterachse			13		
Übersetzung der Vorderachse		13			
Aufbau und Gesamtabmessungen					
Laderaum, Inhalt gestrichen	ca. m ³		11		
Inhalt gehäuft	ca. m ³		13		
Fahrzeuginnenlänge über alles	ca. mm		7310		
Fahrzeuginnenbreite über alles (über Mulde)	ca. mm		3000		
Höhe über Fahrerhaus üb. Schutzdach (unbel.)	ca. mm	3300	3350	3300	3350
Höhe über Fahrerhauschutzdach, gekippt	ca. mm	6720	6760	6720	6760
Gewichte					
Fahrgestell mit Fahrerhaus					
komplett mit Kraftstoff, Werkzeug und Fahrer	ca. kg	9820	10600	9500	10280
Leergewicht des fahrfertigen Wagens in Normalausführung					
mit Mulde je nach Ausführung	ca. kg	14870	15650	14550	15330
Nutzlast je nach Aufbau	bis ca. kg		18000		
Techn. zul. Gesamtgewicht	kg	32870	33650	32550	33330
Techn. zul. Achslast vorn	kg	10460	10720	10140	10400
hinten	kg	22410	22930	22410	22930
Fahrleistung					
Höchstgeschwindigkeit bei 1900 U/min	km/h	43,8	46,7	43,8	46,7
Niedrigste Geschwindigkeit bei 1200 U/min	km/h	2,4	2,5	2,4	2,5
Steigvermögen im 1. Geländegang bei beladenem Fahrzeug	%	41,7	37,4	41,7	37,4

Technische Änderungen, Abweichungen in Maßen und Gewichten vorbehalten. Laut VDA Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030.

VERTRETUNG:



FRIED. KRUPP
MOTOREN- UND KRAFTWAGENFABRIKEN · ESSEN
 Fernsprecher: 624 61 · Fernschreiber: 0857 742 · Drahtwort: kruppkrawaessen

KRUPP MULDENKIPPER AMK-MK 18

mit und ohne Vorderradantrieb

Motor

200 DIN PS/220 SAE PS KRUPP Fünfzylinder-Zweitakt-Dieselmotor mit Gleichstromspülung · Auswechselbare, nasse Zylinderlaufbüchsen mit Einlaßschlitzen · Zylinderköpfe mit zentral angeordneten Einspritzdüsen · Direkte Einspritzung · Auslaßventile · Kolben mit 4 Kompressionsringen und 2 Ölabbstreifringen · Kurbelwelle sechsmal gelagert · Druckschmierung durch Zahnrad-Ölpumpe · Kolbenböden durch Sprühöl gekühlt · Ölreinigung durch Spaltfilter · Ölkühler · Ölablaßschraube als magnetischer Splitterfänger ausgebildet · Luftzufuhr in die Zylinder durch mechanisch angetriebenes Gebläse · Ölbadluftfilter.

Kühlung

Wasserkühlung · Wasserumlauf durch Kreiselpumpe.

Lichtmaschine

Fabrikat „BOSCH“, 12 Volt, 300 Watt, mit automatischer Spannungsregelung · Antrieb durch Keilriemen.

Kupplung

Zwischelbentrockenkupplung mit Torsionsdämpfer · Nachstellbare Druckplatte.

Getriebe

Fabrikat „ZF“ AK 6-75-3 · 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang · Schaltung durch Schaltklauen · Zahnräder ständig im Eingriff · 2. bis 6. Gang geräuscharm · Übersetzungen: 5,40; 3,45; 2,26; 1,45; 1,00; 0,60 · Rückwärtsgang: 5,00.

Verteilergetriebe AMK 18

ZF VG 800 2stufig mit laufruhigen, schrägverzahnten Rädern · Übersetzung im Straßengang 1,353, im Geländegang 1,758 · Vorderachsantrieb im Geländegang zugeschaltet · Ausgleichgetriebe sperrbar.

Gruppengetriebe MK 18

2stufig mit laufruhigen, schrägverzahnten Rädern · Übersetzungen: 1,353 und 1,758.

Rahmen

Preßstahl-Rahmen · U-Profil-Längsträger aus 12 mm starkem Stahlblech · Geschraubte Querträger · Sehr verwindungssteif.

Vorderachse AMK 18

Planetenachse · Kegelradantrieb mit Planetengetrieben in den Radnaben · Gesamtübersetzung = 13.

Vorderachse MK 18

Doppel-T-Profil · Achschenkeln in Nadellagern gelagert.

Hinterachse

Planetenachse · Kegelantrieb mit Planetengetrieben in den Radnaben · Übersetzung des Achsgetriebes $i_{ges} = 13$.

Lenkung

Spindel-Hydro-Lenkung.

Fußbremse

Druckluftbremse, auf alle 4 Räder wirkend · Bremsdruck ca. 5 atü.

Handbremse

Mechanische Handhebelbremse mit zwei Handbremsverstärkern auf die Hinterräder wirkend.

Motorbremse

Hydraulisch betätigte Motor-Kompressorbremse auf die Hinterräder, im Geländegang bei AMK 18 auf alle vier Räder wirkend.

Federn

Vorn Halbelliptik-Federn · Hinten: Halbelliptik-Federn mit Halbelliptik-Zusatzfedern.

Räder

Stahlguß-Räder.

Fahrerhaus

Geräuschedämpftes Einmann-Stahlfahrerhaus mit hochelastischer Lagerung · Gute Sicht nach allen Seiten, Ausschaltung des toten Winkels durch tief heruntergezogene Frontscheibe und Rundumverglasung · Instrumente auf Armaturentafel übersichtlich und blendfrei im Blickfeld des Fahrers · Hydraulisch gedämpfter, verstellbarer Sitz.

Mulde

Kippaufbau und Spezial-Hydraulik · Mulde durch Versteifung besonders stabil · Vorderwand der Mulde über Fahrerhausdach vorgezogen · Kippwinkel der Mulde etwa 50° · Kippzeit aufwärts ca. 13 sec., abwärts ca. 8 sec. · Ladekapazität Mulde gestrichen ca. 11 m³, gehäuft ca. 13 m³.

Abmessungen in mm

Typ	AMK-MK 18	
Bereifung	14.00-24	16.00-25
Radstand	3500 mm	
A	7310	
B	1910	
C	3500	
D	1250	
E ¹⁾	1240	1310
F	1156	
G	530	
H	1580	
I ²⁾	3300	3350
J ²⁾	2680	2720
K	4300	

¹⁾ belastet

²⁾ leer

Typ	AMK-MK 18	
Bereifung	14.00-24	16.00-25
Radstand	3500 mm	
a	2900	
b	850	
c	2165	2201
d	2982	3136

