**[Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) B80** 1955 – 1966 г. в.

Тяжелая серия B80 оснащалась стальным капотом и прямоугольными крыльями. Эти грузовики разрабатывались специально для строительных и внедорожных работ. Из технических особенностей - усиленная двухканальная трансмиссия с количеством передач до 20. Серия B80 пришла на замену сериям LJ и LM. Выпускались следующие модели:   
B80 (1956-1965 г., 368 шт., бензиновый двигатель EN707B/C, мощность 206-232 л.с.).   
B81 (1955-1966 г., 2626 шт., дизельный двигатель END673(P) или END711, мощность 170-211 л.с.).   
B813 (1956-1966 г., 969 шт., дизельный двигатель Thermodyne ENDT673, мощность 205-211 л.с.).   
B8136 (1957-1966 г., 85 шт., версия B813 с колесной формулой 6х6, двигатели те же).   
B815 (1963-1966 г., 220 шт., дизельный двигатель END864, мощность 255 л.с.).   
B83 (1956-1966 г., 1164 шт., дизельный двигатель NH-220(250), мощность 220-250 л.с.).   
B833 (1956-1966 г., 216 шт., дизельные двигатели серии NT, мощность 250-280 л.с.).   
B85 (1956-1964 г., 77 шт., дизельный двигатель NHBS или NHS-6-B, мощность 275-290 л.с.).   
B853 (1956-1965 г., 29 шт., дизельный двигатель серии NTO, мощность 262-280 л.с.).   
B86 (1957 и 1959 гг., 5 шт., только версия SX, подробности неизвестны).   
B87 (1956-1964 г., 75 шт., дизельный двигатель NHRBS или NHRS-6-B, мощность 300-320 л.с.).   
B873 (1956-1966 г., 167 шт., дизельный двигатель NRT(-6-B), мощность 300 л.с.).