**03-079 ГАЗ М-21И "Волга" 4х2 4-дверный заднеприводный седан, мест 5, вес: снаряжённый 1.36 тн, полный 1.885 тн, ЗМЗ-21 70 лс, 130 км/час, вторая серия, около 140000 экз., ГАЗ г. Горький, 1958-62 г.**



Стиль машин второго выпуска - возврат к прототипу 1955 года с 16-оконной штамповкой решетки радиатора. Массово эту модель начали выпускать в ноябре 1958 года, хотя за полгода до

этого такая Волга уже демонстрировалась на международной промышленной выставке в Брюсселе.

Выпускались автомобили моделей: М-21И основная модели, М-21К - 80-сильная экспортная модель улучшенной комплектации: с хромированной решеткой радиатора, подоконными молдингами и «окладом» по всему периметру панорамных стекол (с весны 1959 года), М-21А такси, М-21 с автоматической коробкой передач, М-21Е экспортный с автоматической коробкой передач. Номера моделей М-21, М-21Е и М-21А остались от прежней модели без изменений. В 1958-59 г. от автоматической коробки передач окончательно отказались. А в 1960 г. отказались и от централизованной смазки узлов передней подвески.

В результате модернизации автомобиля несколько обновлены его внешние формы и улучшено внутреннее оформление кузова. Введен ряд новых узлов и сделаны некоторые конструктивные изменения, улучшающие качество и комфортабельность автомобиля.

**Облицовка радиатора** состоит из одной цельноштампованной окрашенной или хромированной отъемной панели с вертикальными окнами. Она окаймлена хромированной декоративной накладкой (молдингом). Новой облицовкой, хорошо гармонирующей с общей формой автомобиля, повышена жесткость передней части кузова.

**Новые подфарники и передний W-образный бампер** сочетаются по форме с облицовкой радиатора. Конструкция бампера стала более жесткой.

**Держатель номерного знака**, установленный на переднем бампере, позволяет пользоваться заводной ручкой без снятия номерного знака.

**Новый -замок капота** устраняет возможность произвольного открывания капота на ходу автомобиля. Привод к замку переведен с правой стороны на левую, облегчено открывание капота с

места водителя. Капот надежно удерживается в закрытом -положении благодаря установке штыря с цилиндрической заходной частью, которая при закрывании капота входит в специальную направляющую замка. Перемещения капота относительно проема ограничиваются не защелкой, как в замке старой конструкции, а штырем. Доступ к защелке замка капота, конструкция которой улучшена, упрощен.

Окантовка ветрового и заднего окон автомобиля устанавливается хромированная. Окантовка не только улучшает внешний вид окон, но и предохраняет их уплотнители от влияния атмосферных осадков.

Новые орнаменты капота устанавливают на автомобили-такси и автомобили, отправляемые за границу по специальному требованию.

**Брызговики задних колес** устанавливают, чтобы уменьшить забрызгивание грязью задней части автомобиля, а также передней части автомобиля, следующего позади. Брызговики изготовляют из формованной резины и крепят к щиткам задних колес.

**Новая панель приборов** оклеена искусственной замшей. Это устраняет отражение панели в ветровом стекле, затрудняющее вождение автомобиля. Панель закрывается предохранительным

чехлом, который перед .началом эксплуатации автомобиля снимается.

На спинке переднего сиденья установлена пепельница, прикрываемая легко выдвигаемой

крышкой, и поручни. Для очистки коробка пепельницы вынимается. Обивка автомобиля не только выполняется из сукна нового сорта, но и имеет новые фасоны.

**Обмыв ветрового стекла**. На автомобиле для обмыва ветрового стекла установлено приспособление, состоящее из диафрагменного насоса с ручным приводом, съемного водяного бачка, а также впускного и выпускного шлангов и жиклеров. Диафрагменный насос установлен на панели приборов, водяной бачок — под капотом на щитке передка, шланги и жиклеры — на верхней панели передка.

**Установка звуковых сигналов и их реле.** На автомобилях установлены звуковые сигналы С28-Д и С29-Д, отличающиеся от ранее применявшихся сигналов С28 и С29 формой кронштейнов. Сигналы расположены так, что при движении автомобиля встречный поток воздуха, влага и снег в их раструбы не попадают. Это повышает надежность работы сигналов. Вместе с сигналами С28-Д и С29-Д на автомобиле устанавливают реле сигналов РСЗ-В, отличающееся от ранее применявшихся реле РСЗ-Б расположением клемм и головок винтов.

**Радиоприемник А-12** шестиламповый двухдиапазонный супергетородин, имеющий такие же электроакустические параметры, как и у ранее устанавливавшегося на автомобиле «Волга» радиоприемника А-9. Однако его вес и габариты значительно уменьшены благодаря применению более совершенных ламп 6П14П и 6И1П и ферритовых сердечников, что позволило уменьшить общее число каскадов. Также уменьшен общий потребляемый ток приемника с 4,5 а до 3,5 а. Для вибраторов ВА-12,8 создан облегченный режим работы, что существенно повышает срок их службы. В приемнике применен новый предохранитель ПМ-5, включаемый в разрыв провода

питания. При этом смена предохранителя облегчена.

**Отражатели света на задних фонарях**. Чтобы обозначились габариты автомобиля ночью при стоянке, на красных светофильтрах задних фонарей размещены отражатели света. Конструктивно светофильтры заднего фонаря и отражателя света объединены и выполнены из красной прозрачной

пластмассы. Отражатели выключенных фонарей при попадании света на автомобиль от постороннего источника ярко светятся. Измене и плафон освещения заднего номерного знака.

Со второго полугодия 1962 г. выпускался модернизированный автомобиль «Волга» модели М-21Л.

*Ииж. В. Соловьев, заместитель главного конструктора Горьковского автозавода.*

В апреле 1962 г. Горьковский автомобильный завод переходит на выпуск модернизированного легкового автомобиля «Волга» *(ГАЗ М-21Л).* Новая модель автомобиля отличается прежде всего улучшенным внешним оформлением. Более изящная хромированная облицовка радиатора, передний и задний бамперы новой формы, без клыков, декоративные хромированные молдинги, идущие по верхней части передних и задних крыльев, задние фонари новой формы, значительно измененные подфарники и фонарь номерного знака, заводской знак «а передней части капота и красивая надпись «Волга» на передних крыльях — асе это придает автомобилю свежий обновленный вид.

Общая площадь хромированных деталей, благодаря их более тонким и изящным формам, уменьшена. Обивка потолка кузова искусственной ножей светлого тома осветляет внутреннее помещение модернизированного автомобиля. Кроме того, эта обивка весьма практична — с нее можно вытирать пыль, ее можно мыть. Крепление всей обивки безгвоздееое. Сиденья, боковины кузова, внутренние панели дверей имеют новые оригинальные и красивые фасоны обивки с применением качественных синтетических обивочных материалов и искусственной кожи. Разделительные линии на внутренних панелях дверей оформлены хромированными молдингами.

Облицовка кнопки кольцевого сигнала, находящаяся в центре рулевого колеса, заменена новой, более красивой.

Изменена конструкция переднего сиденья. Оно сделано более удобным для водителя и пассажира. Механизм передвижения сиденья и откидывания спинки стал более простым и надежным. При откинутой спинке переднего сиденья образуется постель более ровная, чем в прежней модели автомобиля.

«Волга» 1962 года отличается от своей предшественницы не только внешним видом. Изменения, направленные на дальнейшее улучшение конструкции, внесены и в агрегаты автомобиля. В переднюю и заднюю подвеску вместо рычажных введены новые гидравлические амортизаторы телескопического типа; они более долговечны и обеспечивают хорошую плавность хода автомобиля. Применение телескопических амортизаторов повлекло за собой изменение конструкции верхних рычагов передней подвески. С целью увеличения запаса для регулировки

угла развала передних колес в крепление верхних рычагов введена эксцентриковая втулка, которая дает возможность получить нужный угол развала, если запас регулировки за счет нижней втулки полностью использован.

Новая Г-образная рукоятка позволяет значительно удобнее пользоваться ручным тормозом. В двигателях автомобиля «Волга» модели 1962 года применен более жаростойкий материал для поршней и усиления поршневых пальцев. Установка нового, более совершенного по схеме и конструкции карбюратора позволила улучшить плавность и устойчивость работы двигателя. Этому способствуют также фильтр тонкой очистки топлива (на старой модели его не было) и новая система вентиляции картера, устраняющая смолообразование во всасывающей системе.

Мощность двигателя увеличена с 70 до 75 л. с.

К модернизированному автомобилю «Волга» прикладывается домкрат повышенной надежности, имеющий рейку увеличенного сечения.

По своему внешнему виду, комфортабельности, ходовым качествам, надежности и долговечности новая «Волга» превосходит не только ранее выпускавшуюся модель, но н многие зарубежные автомобили этого класса.