

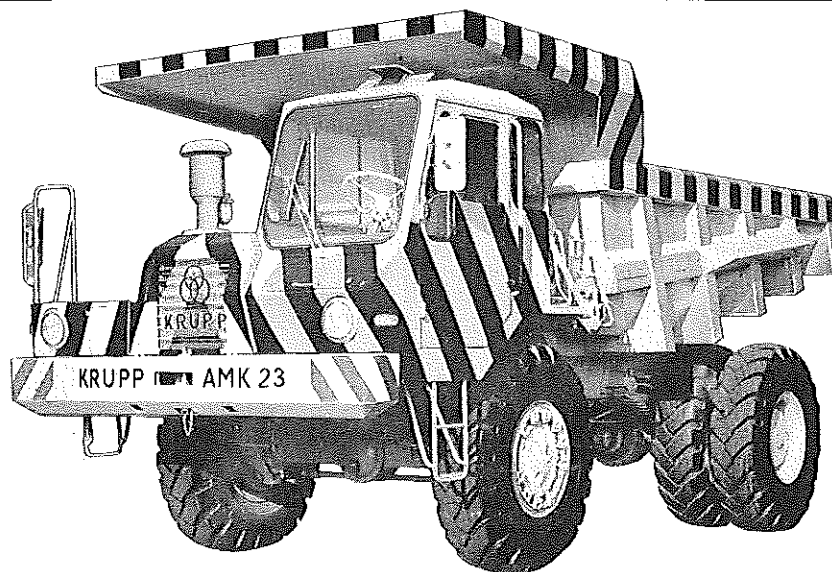
FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP AMK 23 — 200
(MK 23 — 200)

Gruppe **14**

Krupp

4025



Diesel-Motor · 5 Zylinder · 2-Takt · 200 Ps bei 1900 U/min

Nutzlast 23 t

Motor

Hersteller und Typ	Krupp/D 573
Einspritzverfahren	Diesel direkt
Verbrennungsraum	offen
Höchstes Drehmoment	85 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	200 PS bei 1900 U/min
Hubraumleistung	27,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	8,85 m/sec
Verdichtungsverhältnis	15
Kurbelverhältnis	4
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4 Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung d. Zahnradpumpe
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	978 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/Psh bei 1200 U/min
Zylinderzahl	5
Zylinderanordnung	Reihe/stehend
Zylindergußform	Block m. Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Sondergußbeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7270 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß-Einzelkopf
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Metallasbest
Laufbüchsen	naß/auswechselbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	305 l
Kraftstofffilter	Papiereinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Öl-Füllmenge	28 l ges. (Ölwanne 20 l u. Motorbremse 2,5-3 l u. Hauptstromfilter 2 l u. Freistrahlfensterrifuge 3 l)
Ölfilterung	Multi-Hochleistungsfilter im Hauptstrom) u. Freistrahlfensterrifuge (im Nebenstrom)
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser u. Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	31 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch o. Kugelfischer
Einspritzdüse	Mehrlochdüse
Einspritzdruck	200 atü Bosch/230 atü Kugelfischer

Triebwerk

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen, Teilung unterhalb d. Lagerdeckel
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	2 (Auslaßventile)
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt u. warm)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange u. Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse gelagert, 6 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
(bei 2-Takt-Motor)	
Einlaßkolbenstellung	(Schlitze) öffnen 54° vor UT
Einlaßkolbenstellung	(Schlitze) schließen 54° nach UT
Spülverfahren	Gleichstromspülung
Spülmittellieferung	Gebälse
Gas, Ein- und Auslaß	Einlaßschlitze, Auslaßventile
Förderbeginn	32° vor OT b. Kugelfischer
Förderende	12 vor OT b. Bosch
Zündfolge	1-4-3-2-5
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	m. Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,35
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	480 U/min
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Antrieb des Luftpressers	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 0,52
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/380 HA 6	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	18 l
Kupplungs-Art	2 Scheiben Trockenkupplung mit Torsionsdämpfung	Kraftübertragungselemente ...	Gelenkwelle
Schaltgetriebe	ZF, Typ AK 6-75-3	Treibende Räder	Vorder- u. Hinterräder (Hinterräder b. MK 23)
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	getrennt v. Motor	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Zusatzgetriebe	ZF-Verteilergetriebe, Typ VA 800; $i=1,353/1,758$
Übersetzungen	5,4/3,45/2,26/1,45/1,00/0,6//R 5,0	Übersetzung Verteiler-Getriebe/ Antriebsräder	$i_{ges} = 13$
Geräuscharme Gänge	2. u. 6. Gang	Schubübertragung	über Vorder- u. Hinterfedern (Hinterfeder b. MK 23)
Schnellgang-Anordnung	6. Gg. $i = 0,6$		
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		
Schaltungsart	Fernschaltung		

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlguß-Räder	Radsturz	1°
Anzahl der Räder	4	Spreizung	5°
Anzahl der Reifen	6	Vorspur	0 mm (MK 0-3 mm)
Reifengröße	16,00-25 EM Spez.	Nachlauf	1°
Reifenluftdruck, vorn/hinten	siehe Vorschriften d. Reifenfirm.	Art der Lenkung	ZF Spindel-Hydraulenkung Typ 68
Felgenart	Ringfelge	Lenkübersetzung	$i = 28,8$
Felgengröße, vorn/hinten	11,25-25	Größter Radeinschlag	innen 40°, außen 31°
Radaufhängung, vorn	Starrachse, Planetentriebachse (Starrachse)	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse, Planetentriebachse (Starrachse)	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Kleinster Spurkreis- \varnothing	14,3 m
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern, m. Zusatzfedern progressiv		

Bremsen

Bremsanlage	Druckluftbremsen	Bremstrommel- \varnothing	520 mm
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	auf alle 4 Räder	Wirkungsweise d. Hilfsbremse mech. m. Druckluft verstärkt (Handbremse)	auf Hinterräder
Wirksame Gesamtbremsfläche	5600 cm ²	Feststellbremse (z. Be- u. Ent- laden)	m. Druckluft auf alle Räder
Bremskraft-Übertragung	Druckluft		

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3500 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	29400 kg (29400 kg)
Spurweite, vorn	2310 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	7050 kg/3800 kg
Spurweite, hinten	2201 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen
Bodenfreiheit	410 mm	Schmiersystem	Einzel schmierung
Bauchfreiheit	610 mm		
Fahrgestellgewicht	10850 kg (10530 kg)		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	12950 kg (12630 kg)
Zulässige Achslast, hinten	27300 kg (27300 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	40250 kg (39930 kg)
Leergewicht	17250 kg (16 930 kg)
Nutzlast	23000 kg (23000 kg)

Maße

Länge über alles	7380 mm
Breite über alles	3150 mm
Höhe über alles	3470 mm
Überhang, vorn	1900 mm
Überhang, hinten	1810 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	16,8 m
Innenmaße des Laderaums ...	geometr. Inhalt d. Mulde ca. 13 m ³ Ladepazität d. Mulde ca. 15 cm ³

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W 200 mm Lichtaustritt
Ablenden	durch Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser	Zeigerinstrument (wahlweise Tachograf)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	46,7 km/h
Kraftstoffverbrauch	ca. 9,6 l/h
Ölverbrauch	ca. 0,48 l/h
Spezifische Motordrehzahl	1920

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030