

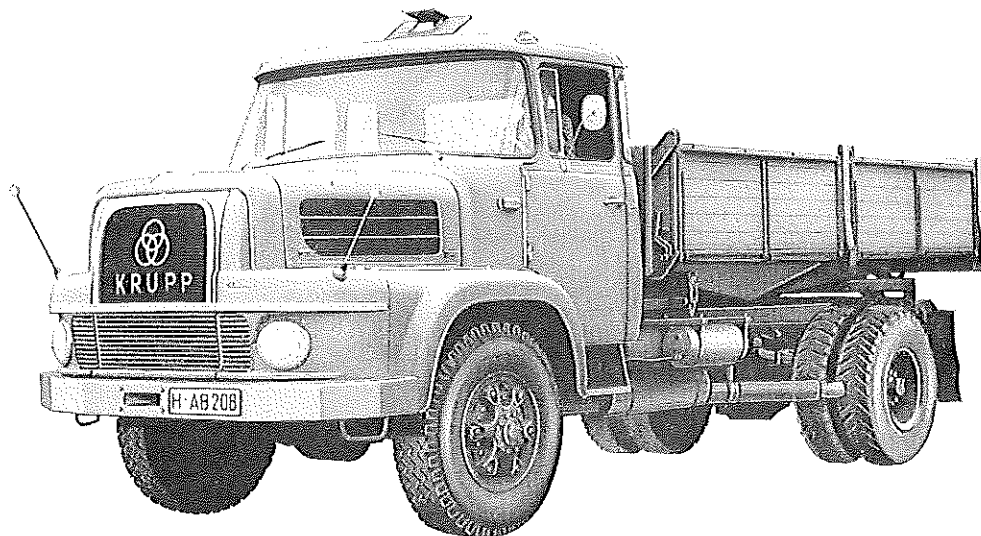
FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP AK 1060

Gruppe **14**

Krupp

1600d



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 8,3 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KRUPP V 6-210
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum offen
Höchstes Drehmoment 64 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung 20,7 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,16 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis 16,7:1
Kurbelverhältnis 3,98
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht 760 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170 g/PS h
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylinderbauform Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff Sondergußeisen
Zylinderbohrung 139,6 mm
Kolbenhub 164,9 mm
Gesamthubraum 9640 cm³
Zylinderkopf 3 Zyl. Reihenkopf

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung PTG-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 150 l
Kraftstofffilter Papiereinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 14 l + 5 l für Ölfilter
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen 35 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe Cummins PTG
Injektor CUMMINS PTG Mehrloch
Einspritzdruck —
Förderbeginn —
Zündfolge 1-4-2-5-3-6
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze —

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Metalldichtung
Laufbuchsen naß, auswechselbar
Ventilsitzringe ja
Kolbenhersteller Mahle/KS
Kolbenwerkstoff Alu.-Legierung
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifg.
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet, 4 Gleitlager
Kurbelgehäuse Block m. Kurbelgeh. vergossen
Schmieröl-Leitungen gebohrt
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß 2/Auslaß 2
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 35° vor OT
Einlaßventil schließt bei 37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 22° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßrolle/Stoßstange und Kipphebel
Nockenwelle 4 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Glühkerze-Heizleistung —
Anlasser Bosch A L/FKB 6/24 AR 11 S R
Anlasser-Ausführung Schubtrieb
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 11:103
Anlasserbetätigung Druckknopf
Lichtmaschine Bosch K1 (RL) 28 V 21 A 21
Lichtmaschine-Spannung 24 V
Lichtmaschine-Leistung max. 588 W
Ladebeginn bei Leerlauf
Antrieb der Lichtmaschine Riemenscheibe/Keilriemen
Antrieb des Luftpressers Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ... i = 2,54
Lichtmaschine-Befestigung Flanschverbindung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 380 KR	Schaltungsart	Kugelschaltung, unmittelbar
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Schaltgetriebe	AK 5-70-3+GV 70	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Treibende Räder	Vorder- u. Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	10 V/2 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelrad (Stirnradvorgelege)
Überetzungen	6,8/5,42/3,88/3,11/2,43/1,94/1,55/ 1,24/1,0/0,8/6,3/5,02	Zusatzgetriebe	VG 380 i. Straße = 1,023; i. Gelände = 1,636
Geräuscharme Gänge	3.—10. Gang	Übersetzung	Schaltgetriebe/Antriebsräder 8,06
Synchronisierte Gänge	—	Schubübertragung	Hinterfedern
Schnellgang-Anordnung	10. Gang 0,8		
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Trilexräder/Stahl	Stoßdämpfer	2 Teleskop-Stoßdämpfer an der Vorderachse
Anzahl der Räder	4	Radsturz	2°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	5°
Reifengröße	12.00-20 16 PR	Vorspur	0 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/5,0 atü	Nachlauf	3°
Felgenart	dreifellige Trilex-Schräg- schulterfelge	Art der Lenkung	ZF-Spindel-Hydraulenlenkung
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	i = 22,8
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen: 40° 30'/außen: 32° 30'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Halb- elliptik-Zusatzfedern, progressiv	Kleinster Spurkreis-Ø	17,2 m

Bremsen

Bremsanlage	Krupp/Perrot/Westinghouse	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Vorderachse: Öldruck-Druck- luftverstärkt/Hinterachse: Druckluft	Bremstrommel-/Scheiben-Ø	vorn 400/hinten 440
Wirksame Gesamtbremsfläche	3750 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Druckluftbetätigte Feder- speicherbremse, mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4500 mm	Rahmenausführung	offene □-Längsträger (Leiter- rahmen)
Spurweite, vorn	2062 mm	Schmiersystem	Einzelschmierung
Spurweite, hinten	1812 mm	Anhängerkupplung	Rockinger selbstl. Bolzenkuppl. (auf bes. Bestellung)
Bodenfreiheit	275 mm	Anhängerbremisanschluß	Voreinstellung für Anhänger- bremse
Bauchfreiheit	190 mm		
Fahrgestellgewicht m. Fahrerh.	6180 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	9820 kg		
Achslast aus Fahrgest.-Gew.			
vorn/hinten	3800 kg/2360 kg		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7680 kg
Nutzlast	8320 kg
Anhängelast	
gebremst/ungebremst	22000/3000 kg

Maße

Länge über alles	7115 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2840 mm
Überhang, vorn	1390 mm
Überhang, hinten	1225 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,3 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4000 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	ca 23,75 l/100 km
Ölverbrauch	ca 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	Straße = 1950/Gelände = 3120

Zubehör

Scheinwerfer (Einbauschleiw.)	40/45 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	durch Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten, vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser	Zeigerinstrument (Fahrt- schreiber)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030