

FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP 980 Front

Gruppe **14**

Krupp

1600e



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2600 U/min

Nutzlast 8,9 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Krupp V 8-250
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum offen
Höchstes Drehmoment 77 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 250 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung 19,45 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,73 kg/cm² bei Nenndrehzahl
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis 16,7:1
Kurbelverhältnis 3,98
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wasser, Umlauf durch Pumpe
Gewicht 940 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170 g/PS_h bei 1950 U/min
Zylinderzahl 8
Zylinderanordnung V-Form
Zylindergußform Laufbuchse mit Bund
Zylinderwerkstoff Sondergußeisen
Zylinderbohrung 139,7 mm
Kolbenhub 104,8 mm
Gesamthubraum 12850 cm³
Zylinderkopf 4 Zylinder Reihenkopf

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Zahnradpumpe im PTG-Kraftstoffsystem
Kraftstofftank-Füllmenge 210 l
Kraftstofffilter Wechselfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 22 l + 5 l für Filter
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 46 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe Cummins PTG-Kraftstoffpumpe
Einspritzdüse „ PTC-Injektoren m. 8-Loch-Düse
Zündfolge 1-5-4-8-6-3-7-2
Reglerausführung Fliehkraftregler z. Begr. d. Motordrehzahl u. Verstell-Regler z. Begr. d. Fahrgesch.

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .. Metalldichtung
Laufbuchsen naß, auswechselbar
Ventilsitzringe ja
Kolbenhersteller Mahle oder KS
Kolbenwerkstoff Alu-Legierung
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Ölabstreifr.
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse mit Zylinderblöcken zusammengegossen
Schmieröl-Leitungen gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder .. Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 35° vor OT
Einlaßventil schließt bei 37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 22° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über .. Rollenstößel, Stoßstange, Kipphebel, Ventilbrücke
Nockenwelle 5 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Kaltstartgerät Startpilot
Anlasser Bosch; KB → 24V6PS
Anlasser-Ausführung Schubtrieb
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 12:103
Anlasserbetätigung Druckknopf
Lichtmaschine Bosch; K 1 (RL) 28 V 21 A 21
Lichtmaschine-Spannung 24 V
Lichtmaschine-Leistung max. .. 588 W
Ladebeginn bei Leerlauf
Antrieb der Lichtmaschine
(Abmessungen des Keilriemens) 12,5x1050 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 2,60
Lichtmaschine-Befestigung Haltearm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 110 Ah.

Kraftübertragung

KupplungFichtel & Sachs G 380 KR
 Kupplungs-ArtEinscheiben-Trockenkupplung
 mit Torsionsdämpfung
 SchaltgetriebeAK 6-80 + GV 80
 Schaltgetriebe-Artmech. Stufengetriebe mit
 Vorschaltgruppe
 Schaltgetriebe-Anordnungmit Motor verblockt, stehend
 Anzahl der Gänge12 V/2 R
 Übersetzungen7,65/6,074/4,4/3,499/2,66/2,119/
 1,77/1,4/1,26/1,0/0,89/0,71;
 R 7,18/5,71
 Geräuscharme Gänge3.—12. Gang
 Synchronisierte Gänge—

Schnellgang-Anordnung11. u. 12. Gang
 Schalthebel-Anordnungneben Fahrersitz
 SchaltungsartKugelschaltung (Fernschaltung)
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge11 l
 Kraftübertragungselemente ... Gelenkwellen
 Treibende RäderHinterräder
 AusgleichgetriebeKegelradgetriebe
 Antrieb der HalbachsenSpiralkegelrad m. Stirnrad-
 vorgelege
 Zusatzgetriebe—
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder8,88/8,06
 SchubübertragungHinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

RäderartTrilexräder/Stahl
 Anzahl der Räder4
 Anzahl der Reifen vorn/hinten...2/4
 Reifengröße12,00-20, 16 PR
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ...6,5/5,0 atü
 FelgenartTrilex-Schrägschulterfelge
 Felgenreöße, vorn/hinten8,5-20
 Radaufhängung, vornStarrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachse
 Federung, vorn2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten2 Halbelliptikfedern m. Halb-
 elliptik-Zusatzfedern

Stoßdämpfer2 Teleskopstoßdämpfer an der
 Vorderachse
 Radsturz1°
 Spreizung4°
 Vorspur0-2 mm
 Nachlauf2° 30'
 Art der LenkungZF-Spindel-Hydrolenkung
 Lenkübersetzung22,8
 Größter RadeinschlagInnen 40°; außen 31° 30'
 Lenksäulen-Anordnunglinks
 Spurstangeungeteilt

Bremsen

BremsanlageKrupp/Westinghouse
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 bremse (Fußbremse)Druckluft
 Wirksame Gesamtbremsfläche 3984 cm²
 Bremskraft-ÜbertragungDruckluft
 Bremstrommel-Ø440 mm

Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse)Federspeicherbremse, druck-
 luftbetätigt, mech. auf die
 Hinterräder und gleichzeitig
 auf das Bremsventil des
 Anhängers wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | LF 980 | SF 980 | KF 980 |
|--------------------------------|-------------|-----------|-----------|
| Radstand | 4800 mm | 3700 | 3700 |
| Spurweite, vorn | 1997 mm | 1997 | 1997 |
| Spurweite, hinten | 1812 mm | 1812 | 1812 |
| Bodenfreiheit | 275 mm | 275 | 275 |
| Bauchfreiheit | 40 mm | 170 | 170 |
| Fahrgestellgewicht m. Fahrerh. | 6080 kg | 6100 | 5860 |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 9920 kg | 9900 | 10140 |
| Spurkreis Ø | 18,2 m | 14,5 | 14,5 |
| Achslast aus Fahrgest.-Gewicht | | | |
| vorn/hinten | 3930/2150kg | 4040/2060 | 3800/2060 |

Rahmenausführungoffener □-Längsträger
 (Leiterrahmen) Bei Sattelzug-
 maschinen mit aufgenietetem
 Hilfsrahmen
 SchmiersystemEinzelschmierung
 AnhängerkupplungRockinger selbst. Bolzenkuppl.
 Anhängerbremsanschlußja/Voreileinstellung f. Anhänger

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | | | |
|------------------------------|----------|---------------------|-------|
| Zulässige Achslast, vorn | 6000 kg | | |
| Zulässige Achslast, hinten | 10000 kg | | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 16000 kg | | |
| Leergewicht | 7160 kg | 6200 ²⁾ | 7510 |
| Nutzlast | 8840 kg | 9800 ³⁾ | 8940 |
| Anhängelast, techn. zulässig | | | |
| gebremst | 2400 kg | 29800 ⁴⁾ | 24000 |
| ungebremst | 3000 kg | 3000 | 3000 |

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit74/82 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 7003025,2 l/100 km
 Ölverbrauch0,4 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl1855/1680

Maße

| | | | |
|--------------------------|---------|--------------------|------|
| Länge über alles | 8240 mm | 6240 ¹⁾ | 6760 |
| Breite über alles | 2500 mm | 2471 | 2500 |
| Höhe über alles | 2860 mm | 2900 | 2750 |
| Überhang, vorn | | 1540 mm | |
| Überhang, hinten | 1900 mm | 1000 ¹⁾ | 1520 |
| Kleinster Wendekreis-Ø | 19,6 m | 15,9 | 15,9 |
| Innenmaße des Laderaumes | | | |
| Länge | 5800 mm | — | 4500 |
| Breite | 2375 mm | — | 2300 |
| Höhe | 800 mm | — | 500 |

Zubehör

Scheinwerfer40/45 W, 200 mm Lichtaustritt
 Abblendendurch Handschalter
 Standlichtim Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-AnzeigerBlinkleuchten vorn u. hinten
 ÖldruckanzeigerZeigerinstrument
 LadestromanzeigerKontrollampe
 GeschwindigkeitsmesserZeigerinstrument (Fahrtschr.)

¹⁾ ohne Anhängerkupplung

²⁾ mit Fahrerhaus, Fahrerwerkzeug, gefülltem Tank u. Hilfsrahmen, ohne Aufsattelvorrichtung und Reserve-Rad

³⁾ Sattelast einschl. Aufsattelvorrichtung und Reserve-Rad

⁴⁾ Zul. Ges.-Gew. des Sattelanhängers einschl. Aufsattelvorrichtung und Reserve-Rad

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030