Zware Kippers

HEAVY OFF-ROAD RANGE

IVECO

Zware kippers.

Het is niet toevallig dat u in zware terreinomstandigheden altijd de zware kippers van Iveco ziet: Bij zandafgravingen als ze bv. geladen worden op de moeilijkste plaatsen en gelost worden op bouwterreinen over de gehele wereld.
Dit is beslist geen toeval. Vakmensen kiezen Iveco kippers omdat ze robuust zijn en veel bijzondere mogelijkheden bieden, dankzij de verschillende modellen en de verscheidenheid aan motor- en laadvermogens, de betrouwbaarheid en de lichte besturing. Kortom, alles waarvan de vakmensen op het gebied van grondverzet altijd gedroomd hebben.

IVECO

Keiharde werkers in iedere situatie.

Als u kiest voor een Iveco kipper, kunt u zeker zijn van een robuust, elastisch chassis, een perfekte wegligging, zelfs in het zwaarste terrein, een goede benutting van het vermogen, een komfortabele kabine en een motor die geschikt is voor zijn werk in iedere situatie.
Iveco biedt u een ruime keuze aan modellen met of zonder voorwielaandrijving.

Eén watergekoelde motor met een vermogen van 260 pk. Twee luchtgekoelde motoren met een vermogen van 256 en 320 pk. Met zo'n uitgebreid programma vindt u altijd de kipper die u nodig heeft voor uw gespecialiseerde werk in de bouwsektor.

Een goed kipperchassis biedt het grote voordeel dat het de werkzaamheden vergemakkelijkt en zo uw rentabiliteit verhoogt.

Het komfort van de chauffeur: waarborg voor veiligheid en rentabiliteit.

In deze bedrijfssektor, waar de werkomstandigheden bijzonder zwaar zijn, staat een komfortabele kabine gelijk aan veiliger rijden, betere werkprestaties en grotere rentabiliteit.
Iveco biedt de klant naar keuze een torpedo- of een frontstuurkabine, zodat hij de meest geschikte vrachtwagen kan kiezen die voor het te verrichten werk de benodigde eigenschappen bezit.
De kabine is goed toegankelijk dankzij drie handig aangebrachte antislip treden, stevige handgrepen en een deur die 90° opent. Het interieur is ruim en praktisch met veel beenruimte rondom de stuurkolom dankzij de hangende pedalen. Zo kan de chauffeur zich gemakkelijk in de kabine verplaatsen. De stoelen zijn, evenals de stuurkolom, gemakkelijk verstelbaar. Het dashboard is overzichtelijk en binnen handbereik. De vele kontrolelampjes op het dashboard zijn moeiteloos af te lezen, zelfs in het zonlicht. Maximaal uitzicht wordt ook gegarandeerd tijdens barre weersomstandigheden, dankzij grote zij- en achterruiten, een gelaagde voorruit en grote buitenspiegels welke op twee punten bevestigd zijn.

De kabine is uitstekend geïsoleerd en hierdoor bijzonder rustig. Bovendien hangt de kabine in rubber silentblocs en schokdempers, die de trillingen opvangen.
Het dashboard en de portieren zijn bekleed met soepel kunststof: zowel de kunststof als de bekleding van de stoelen zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal.
Het verwarmingssysteem geeft snel warmte af en vereist nagenoeg geen onderhoud. De luchtcirculatie in de kabine is optimaal dankzij een aanjager met twee snelheden, ventilatieraampjes en een dakluik.

Bremshey
IVECO

km

Water of luchtkoeling, deze motoren zijn tot alles in staat.

Iveco biedt u keuze uit drie motoren. Twee van deze motoren zijn luchtgekoeld: de 256 en 320 pk versies, terwijl de 260 pk motor met waterkoeling is uitgerust. Deze motoren staan bekend om hun lange levensduur, resultaat van jarenlange ervaring, door het ontwerp, de konstruktie en het feit dat deze motoren in meerdere varianten en toepassingen worden gebruikt.

Onderdelen zijn daarom altijd gemakkelijk verkrijgbaar en de exploitatiekosten blijven zodoende op een laag niveau.
De luchtgekoelde motor is bij uitstek geschikt voor de wegenbouw of in het terrein. Met een luchtgekoelde motor is het ondermeer mogelijk onder extreme temperatuuromstandigheden maximaal rendement uit uw kostbare brandstof te verkrijgen dankzij zijn ongevoeligheid voor oververhitting.

Iveco-motor.

Iveco-motor type 8210.02. Max. vermogen 191 kW (260 pk) DIN bij 2200 omw/min. Max. koppel 995,4 Nm (101 kgm) DIN bij 900 omw/min.

Deutz-motor type F8L 413F vermogen 188 kW (256 pk).

Deutz-motor type F10L 413F. Max. vermogen 235 kW (320 pk) DIN bij 2500 omw/min. Max. koppel 1020 Nm (104 kgm) DIN bij 1500 omw/min.

Deutz-motor type F8L 413F. Max. vermogen 188 kW (256 pk) DIN bij 2500 omw/min. Max. koppel 818 Nm (83,5 kgm) DIN bij 1500 omw/min.

De aandrijflijn: trekkracht onder alle omstandigheden.

Koppeling

Een enkele, droge plaatkoppeling voorzien van automatische nastelling van de vrije slag van het koppelingspedaal.

Versnellingsbak

Alle versnellingen zijn zodanig gekozen dat ze optimaal zijn aangepast aan het motorkoppel en motortoerental. Gesynchroniseerde versnellingsbakken behoren tot de standaard-uitvoering.

Achterassen

Alle modellen zijn voorzien van assen met epicycloïdale naafreduktie. Oneffenheden in de weg worden soepel verwerkt, terwijl de technische draagvermogens borg staan voor een lange levensduur.

Differentieel

Alle wagens zijn uitgerust met een differentieelslot. De wagens met voor- en achterwielaandrijving bezitten bovendien nog een krachtverdeler met slot in de tussenbak, zodat de wagens niet blijven steken in een zachte of glibberige bodem. Ze worden elektropneumatisch bediend.

IVECO

Zware lading en heuvelachtig terrein vormen geen enkel probleem.

Chassisraam

De ruggegraat van de wagens zijn de evenwijdige chassisbalken van 10 mm dik hoogwaardig staal. De flexibiliteit daarvan past zich gemakkelijk aan aan uiteenlopende terreinomstandigheden, dit resulteert in een lange levensduur van het chassis. De bovenkant van de langsliggers en de opbouwbevestigingspunten aan de zijkant zijn speciaal ontworpen voor iedere soort opbouw, zoals kippers, mixers, kranen, pompen, enz.

Voorassen

In het geval van voorwielaandrijving zijn de assen ontworpen om optimale aandrijving te verzekeren onder alle omstandigheden.
Bij niet aangedreven voorassen is gebruik gemaakt van zwaar uitgevoerde starre voorassen.

Ophanging

De vering is voorzien van halfelliptische veerbladen; vóór met veerschommels en achter met pendel ophanging. Dit systeem zorgt voor een fantastische wegligging en een optimaal komfort in moeilijk begaanbaar terrein.

Remsysteem

De remmen zijn van het type "Stopmaster" duo-duplex en garanderen, zelfs op de steilste hellingen maximale remwerking. De remmen vereisen slechts een minimum aan onderhoud dankzij de automatische nastelling. Alle leidingen zijn vervaardigd van soepel, bijzonder sterk, synthetisch materiaal.

Krachtafnemers

Vele soorten krachtafnemers kunnen op de toegepaste versnellingsbakken worden gemonteerd. Zodat voor nagenoeg ieder gebruiksdoel het gewenste vermogen kan worden afgenomen.

Stopmaster zelfstellende wigremmen met twee remcilinders per wiel.

IVECO
IVECO

Komplete bescherming voor een lange levensduur.

Het belangrijke punt: Lakverwerking

Iveco gebruikt alleen de beste laksoorten. De lak- en anti-roest behandelingen garanderen een betrouwbare bescherming tegen alle weersinvloeden.
De voornaamste handelingen van dit uiterst komplexe proces zijn:
– Het aanbrengen van een onderlaag op zinkbasis op de naden van de staalplaten voordat deze geassembleerd worden.
– Na ontvetting ondergaan de plaatwerkdelen automatisch een zinkmangaan behandeling.
– Lakbehandeling door middel van het kataforese systeem, hierdoor wordt een volkomen gelijkmatige en sterke laag aangebracht op alle plaatsen, ook de moeilijk bereikbare.
– Geluidsisolatie op vynil basis, op alle plaatwerkdelen.
– Een eerste grondlaag op binnen- en buitenzijde.
– Een tweede grondlaag op binnenen buitenzijde.
– Aflakken geschiedt door middel van op afstand bediende en geprogrammeerde lakstraten.
Na iedere fase volgt een nauwkeurige kontrole om na te gaan of de behandeling goed is uitgevoerd.

Behandeling van de holle onderdelen van het plaatwerk.

Deze fase, die wezenlijk bijdraagt tot de lange levensduur van de wagen wordt geheel automatisch uitgevoerd.
Een beschermende stof op was-basis wordt in alle holle delen gespoten. Pistolen met speciale verstuivers zijn op een chronometer aangesloten die de duur van het spuiten programmeert in verhouding tot de vorm van het te behandelen onderdeel.

Het kataforese bad zorgt voor een volkomen gelijkmatige, beschermingslaag welke tot de moeilijkst bereikbare verbindingsplaatsen doordringt.

Betrouwbaarheid ontstaat in het laboratorium en op de testbaan.

De betrouwbaarheid van Iveco vrachtwagens wordt voortdurend getest in de laboratoria in Turijn, Ulm en Trappes, in de windtunnel van Orbassano en op de proefbanen van La Mandria, Trappes en Markbronn.
In de Iveco laboratoria ondergaan onderdelen en materialen grondige slijtage-tests.
De weerstand tegen chemische, bijtende stoffen en extreme temperaturen wordt onderzocht.
De motoren worden beproefd op de testbank onder zeer zware omstandigheden, om na te gaan hoe ze zich houden onder chemische invloeden, sterk wisselende temperaturen en maximale belasting.
De gegegevens uit het laboratorium worden dan vergeleken met de gegevens van de testbaan en de openbare weg.

Versnelde vermoeidheid-tests op de proefbaan omvatten slalomrijden op asfalt, basalt en cement.
Het verwerken van schokken, trillingen en torsie wordt getest op talloze oneffen terreinen, en op speciale trillingsbanken in de laboratoria.
Rem- en sliptesten worden uitgevoerd op wegdekken met verschillende vochtigheidsgraden. Steile hellingen tot 60% zowel op de weg als in het terrein vormen geen probleem. De wagen wordt getest op grind, asfalt en zand, in wind en water.
En dat is nog niet alles. In de Iveco fabrieken wordt na iedere produktiefase een nauwkeurige kontrole uitgevoerd. Er wordt niets aan het toeval overgelaten, want alles wordt zorgvuldig onderzocht: de kwaliteit van de materialen, de betrouwbaarheid van de mechanische delen en motoren (iedere motor wordt grondig getest op hoog gespecialiseerde proefbanken).
Bovendien ondergaan de wagens, als ze de produktielijn verlaten een eind-test. Pas dan wordt een Iveco bedrijfswagen goedgekeurd en kan hij zijn lange, arbeidszame leven beginnen.

1000
1000
1000
60%

Vrachtwagens die ontworpen zijn om de bedrijfskosten te drukken.

Alle vrachtwagens zijn zodanig gebouwd dat ze een minimum aan onderhoud vereisen. Alle normale onderhoudspunten zijn bij elkaar gebracht, zodat zij eenvoudig bereikbaar zijn.
De elektrische centrale is wegdraaibaar vanuit het dashboard terwijl de bedrading verschillende kleuren bezit.
Door de installatie van verbindingsblokken voor de kontrole van de bedrading kunnen eventuele storingen gemakkelijk opgespoord en hersteld worden.
Tevens zijn een groot aantal waarschuwingssignalen op de verschillende onderdelen van de wagen aangebracht, waardoor de chauffeur onmiddellijk bemerkt wanneer er iets niet in orde is.
Eén blik op het dashboard en men wordt op de hoogte gesteld van het motortoerental, oplading van de accu's, eventuele vervuiling van het luchtfilter, werking van de lichten, hoogte van de remluchtdruk, smeeroliedruk, motortemperatuur en nog vele andere vitale gegevens.
Al deze voorzieningen zorgen ervoor dat Iveco vrachtwagens weinig onderhoud vergen, de exploitatiekosten maximaal worden teruggebracht en stilstand tot een minimum wordt beperkt.

Een internationaal service-net voor Iveco trucks dat over de gehele wereld wordt gebruikt.

Iveco-biedt U meer.
Omdat Iveco bedrijfswagens gebouwd zijn volgens de meest vooruitstrevende technologische standaards.
Omdat zij worden gesteund door het dichtste service-net in Europa met meer dan 3400 steunpunten.
Omdat zij kunnen rekenen op een uitgebreid dienstenpakket om de prestaties nog meer te doen stijgen:

– een wereldwijde verkooporganisatie;

– een transport-adviesdienst, welke meedenkt met de keuzebepaling op het juiste type en zijn toepassing;

– financiering en leasing als alternatief voor kontante betaling;

– creditcards voor reparatie onderweg;

– originele Iveco onderdelen overal verkrijgbaar, gedistribueerd vanuit 3 hoofdzetels (Italië, Frankrijk en Duitsland) naar 66 regionale magazijnen en vandaaruit verdeeld over 2000 dealers en tenslotte:

– een alarmservice, welke Iveco gebruikers in vele europese landen hulp verleent.

Alarm service telefoonnummer
voor Nederland: (055) 420666

	Buitenlandse telefoonnummers
Oostenrijk	(0222)678611-(04242)25511
	(06212)8565-(07243)8141
België	(02)4656566
Denemarken	(01)4672000
Frankrijk	(01)5631200
Duitsland	(0731)104777
Engeland	(100)5082
Italië	(011)2623388-(011)2622338
	(045)583100
Zwitserland	(01)8142450

IVECO, 'N BETER WOORD VOOR TRUCKS

Importeur: Iveco Nederland BV
Europaweg 212 - Postbus 655
7300 AR Apeldoorn
Telefoon: (055) 422344
Telex: 30425

Iveco waarborgt voortdurende verbeteringen aan haar produkten door middel van voortdurende research en technische ontwikkelingsprogramma's. Iveco behoudt zich dan ook het recht voor zonder voorafgaande mededeling veranderingen of verbeteringen aan haar produkten aan te brengen. De in deze brochure opgenomen informatie is dan ook gebaseerd op de beschikbare gegevens op het moment van ter perse gaan en dient slechts als richtlijn te worden beschouwd; voor de juistheid kan i.v.m. mogelijke wettelijke aanpassingen geen garantie gegeven worden.
Nadruk van de tekst en reproduktie van de illustraties is verboden.

Iveco Image - Product Advertising and Promotion
Publication 2367/Olanda - Printed in Italy 01.84
Industrie Grafiche Rocci Srl - Turin