**11-535 Hino Profia SS 6x4 тяжёлый седельный тягач с низкой крышей, мест 2, нагрузка на ССУ 17.7 тн, снаряжённый вес 9.65 тн, полный вес 27.46 тн, Hino E13C(ET-IX) 520 лс, Япония 2018 г.**

**Автомобили Hino Profia**

Японская компания-производитель HINO Motors является лидером по производству грузовых автомобилей в своей стране. За долгую историю существования (с 1910 г) компания завоевала доверие потребителей и вышла на мировой рынок. В основе концепции марки  - создание грузовиков, максимально удовлетворяющих потребностям клиентов, а также оснащение автомобилей экономичными дизельными двигателями, которые оказывают минимальное загрязняющее действие на окружающую среду.

Учитывая, что процесс производства транспортных средств происходит в тесной связи с последними технологическими разработками, выпускаемая продукция отличается надежностью и высоким качеством.  На сегодняшний день HINO включает в себя 8 заводов и является структурным подразделением крупнейшего мирового концерна Toyota. Экспорт грузовиков налажен более, чем в 170 стран мира, в том числе в Азию, США, Канаду.

**Модельный ряд и основные характеристики автомобилей Hino Profia**

Серия Hino Profia, представленная шасси, тягачами, самосвалами, грузовиками с различными надстройками, относится к категории крупнотоннажных автомобилей. Одиночные грузовики различаются своими техническими характеристиками. Например, версия FH имеет колесную формулу 4х2, версии FN, FP, FR и GN – 6х2, версии FQ и FS – 6х4, а FW – 8х4. Грузоподъемность автомобилей Hino Profia варьирует от 8,8 до 16,2 тонн, а полная масса составляет 15,6 – 25 тонн.

 Грузовики Hino Profia с универсальной рамой позволяет установить на нее один из многочисленных вариантов надстройки, в зависимости от задач вашего бизнеса. Изотермический или рефрижераторный фургон, эвакуатор, цистерна, конейнеровоз, кран-манипулятор, автобетоносмеситель, лесовоз и пр. – вот лишь неполный список вариантов надстройки.

В 2010 году компания [Hino](http://promplace.ru/article_single.php?arc=599) провела модернизацию тяжелых грузовых автомобилей серии Profia Tractor, благодаря чему под капотом грузовиков появились новые оптимизированные варианты моторов с улучшенными экологическими характеристиками и более экономичным потреблением топлива. Вообще, до 2010 года грузовики серии Profia комплектовались шестицилиндровыми дизельными двигателями (объемом 10,5 и 12,9 литров) мощностью 300 – 410 л.с. На седельных тягачах были установлены более мощные двигатели – 350 – 520 л.с.

Что касается коробок передач, то грузовые автомобили Hino Profia,выпущенные до 2010 года, оснащены 6- или 7-ступенчатыми механическими КПП. Седельные [тягачи](http://promplace.ru/article_single.php?arc=607) Hino, произведенные в тот же период, имеют 7- или 16-ступенчатыми механические или 12- или 16-ступенчатыми автоматические КПП. В обновленных моделях автомобилей в качестве трансмиссий используются два варианта – автоматическая Pro Shift 12 и Pro Shift 16.

## Модернизированные грузовики Hino Profia

 В конце 2011 года коммерческие автомобилей Hino Profia коснулась очередная модернизация. Поскольку в 2015 году в Японии начинает действовать закон, определяющий новые требования по расходу топлива, все установленные в автомобилях двигателя должны соответствовать принятым стандартам. В связи с этим модернизированная версия машин комплектуется новым 8,8-литровым более экономичным двигателем, а расход топлива теперь не будет превышать 24 л / 100 км. При этом новый двигатель стал мощнее – 360 л.с. вместо 350 л.с.

 Производитель постарался обеспечить максимальную безопасность водителя на дороге и установил в грузовики систему курсовой устойчивости и систему превентивной безопасности. Также машины комплектуются тормозной системой EBS. Цветной ЖК-дисплей, установленный в салоне, дает водителю возможность получить необходимую информацию, а в качестве дополнительной опции можно установить монитор с системой навигации и камерами для ориентации в ограниченном пространстве.

Если говорить о стоимости грузовых автомобилей серии Hino Profia, то в зависимости от варианта надстройки и от величины пробега, б/у модели можно приобрести, начиная от 1,3 млн. рублей. На стоимость новых автомобилей также влияет комплектация и вариант надстройки, цены начинаются от 4 млн рублей и выше.

**Технические характеристики спецтехники (тягач) PROFIA 2018**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **SH Semi-tractor, Short Cab** | **SH Semi-tractor, Rear Air-Suspension** | **SS Semi-tractor, Heavy Loader** |
| Фото | [PROFIA 2018 года](http://data.jc9.ru/images/_catpower/2018/2018-2071.jpg) | [PROFIA 2018 года](http://data.jc9.ru/images/_catpower/2018/2018-2072.jpg) | [PROFIA 2018 года](http://data.jc9.ru/images/_catpower/2018/2018-2073.jpg) |
| Тип транспортного средства | Tractor Truck (Тягач) | Tractor Truck (Тягач) | Tractor Truck (Тягач) |
| Модель кузова | QPG-SH1ADDG | QKG-SH1EGDG | QDG-SS1EKDA |
| Двигатель | | | |
| Модель двигателя | A09C(AT-VIII) | E13C(ET-XV) | E13C(ET-IX) |
| Тип топлива | Дизель | Дизель | Дизель |
| Цилиндры, тип / количество | L / 6 | L / 6 | L / 6 |
| Тип ГБЦ | OHC | OHC | OHC |
| Объём ДВС, см3 | 8866 | 12913 | 12913 |
| Степень сжатия | 17.00 | 17.00 | 17.00 |
| Мощность, л.с/об.мин | 360 / 1800 | 360 / 1700 | 520 / 1800 |
| Мощность, кВт/об.мин | 265 / 1800 | 265 / 1700 | 382 / 1800 |
| Крут. момент, кг×м/об.мин | 160 / 1100 | 195 / 1100 | 220 / 1100 |
| Крут. момент, Нм/об.мин | 1569 / 1100 | 1912 / 1100 | 2157 / 1100 |
| Размеры и вес | | | |
| Длина × ширина × высота, мм | 5520 × 2490 × 3000 | 6120 × 2490 × 2925 | 6870 × 2490 × 3475 |
| Колёсная база, мм | 3180 | 3780 | 4530 |
| Колея, мм (Перед / зад) | 2050 / 1840 | 2055 / 1840 | 2050 / 1820 |
| Дорожный просвет, мм | 0 | 0 | 0 |
| Высота посадки, мм | 1240 | 1125 | 1395 |
| Радиус заноса прицепа (передний / задний), мм | 1830 / 1840 | 2920 / 1380 | 2770 / 1900 |
| Снаряжённая масса, кг | 6500 | 6910 | 9650 |
| Кол-во посадочных мест | 2 | 2 | 2 |
| Макс. грузоподъёмность, кг | 10100 | 7700 | 17700 |
| Полная масса, кг | 16710 | 14720 | 27460 |
| Минимальный радиус разворота, м | 5.30 | 6.10 | 6.60 |
| Расход топлива | | | |
| Расход топлива при повышенной нагрузке, л/100км | 30.80 | 31.20 | 51.00 |
| Расход топлива, режим JC08, л/100км | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Трансмиссия | 9MT(OD) | 7MT | 16AMT(Pro Shift 16) |
| Привод | 4X2 | 4X2 | 6X4 |
| Тормозная система, передняя / задняя | барабанные, пневматические / барабанные, пневматические | барабанные, пневматические / барабанные, пневматические | барабанные, пневматические / барабанные, пневматические |
| Шины передние | 295/80R22.5 | 275/70R22.5 | 295/80R22.5 |
| Шины задние | 11R22.5-16 | 275/70R22.5 | 11R22.5-16 |