

GINAF

TRUCKS IN BEELD



PRODUCTPROGRAMMA



Geavanceerde chassistechiek, uitgebreid voertuigprogramma, de hoogste wettelijke laadvermogens in elke klasse, ruime technische reserve

HPVS, EVS en TRIDEM®: Toppers in trucktechniek

Hydro-pneumatisch veersysteem (HPVS)

Het HPVS van GINAF berust op onderling (in lengteverband) verbonden hydraulische cilinders met stikstofaccumulatoren. De links/rechts-gescheiden veerwerking van het HPVS leidt tot een constante wieldruk van alle HPVS-geveerde wielen bij inzet in zwaar/oneffen terrein. De zogenaamde HPVS-veerpoten voorzien in een grote compensatieweg, zijn licht van gewicht, uitermate onderhoudsarm en opgewassen tegen gangbare belastingen in de bouwsector. De veerkerarakteristiek van het HPVS met werking op de 'wide spread' -tandem of op de 'wide spread' - TRIDEM®, biedt tal van voordelen:



HPVS

- Optimale verdeling van asbelasting over HPVS-geveerde assen zodat wettelijke GVW's maximaal kunnen worden benut
- Automatische niveau-regeling voor stabiel rijgedrag op de weg, oneffen terrein en in bochten
- Variabele laadvloerhoogte
- Hefbare/ontlastbare as: as nr. 3 bij X 5450 S (10x8), X 5450 (10x8), X 5450 B (10x8) en X 5250 TS (10x4); as nr. 2 bij X 4345 TSV (8x6) en X 4243 TS (8x4)
- Optimale rolstabiliteit en rijcomfort bij transport over gebaande wegen en in het terrein, zowel in beladen als in onbeladen toestand
- Automatische, hydraulische dwarsstabilisator op HPVS-geveerde assen voor additionele kipstabiliteit.

Opties HPVS:

- container-'zaksysteem' voor een ideale hoek bij het optrekken/afzetten van laadbakwissel-systemen
- gewichtsindicatie-systeem op de HPVS-geveerde assen (display in cabine)
- waterpasdwarsregeling op de HPVS-geveerde assen voor het compenseren van weggezakte wielen waardoor veiliger kan worden gekipt
- superstabilisatie (hydraulische rolstabilisator) op HPVS-geveerde assen voor



EVS

beperking van stabiliteitsrisico's bij hoge of 'kritische' opbouw bij transport over de weg.

Elektronisch Voertuig Stuursysteem (EVS)

In combinatie met het HPVS voorziet het EVS in de elektro-hydraulische besturing van de starre achteras met dubbellucht bandenmontage van 'wide spread' -TRIDEMS® (10x6, 10x4, 8x8, 8x6 en 8x4) en van 'wide spread' -tandems (van 10x8, 8x4, 6x6 en 6x4). Door middel van computergestuurde, hydraulische cilinders die de plaats van de onderste reactiestangen hebben ingenomen 'volgt' de starre achteras te gestuurd de wieluitslag van de vooras(sen). Het stuur-talent van het EVS berust op de snelheidsafhankelijke besturing van de starre achteras: tot circa 20 km/uur 'volgt' de starre achteras de besturing van de vooras of voorassen, zowel vooruit als achteruit rijdend.

De voordelen van 'wide spread' -achterasopstellingen met EVS-gestuurde, starre achterste as zijn:

- circa 4 ton meer nuttig laadvermogen ten opzichte van soortgelijke, niet-EVS gestuurde asconfiguraties
- kleine draaicirkel, grote wendbaarheid, groot toegangsbereik
- uitermate band- en wegdek-vriendelijk
- superieure prestaties in het zware terrein
- optimale koersstabiliteit en perfecte uitlijning bij hoge snelheid

Boven de 20 km/uur wordt het stuuffect geleidelijk afgebouwd totdat de 45 km/uur is bereikt. Boven de 45 km/uur wordt de starre achteras exact in de middenpositie gefixeerd (meervoudig hydraulisch geblokkeerd). Met deze fixatie is bij hogere snelheden optimale koersstabiliteit alsook perfecte uitlijning van het voertuig als geheel gewaarborgd. Met een minimum aan bewegende delen (geen stangenstelsel, fusee's en fuseepennen) is de EVS-gestuurde achteras opgewassen tegen gangbare belastingen in het zware bouw- en containertransport. Ingeval van bevoorrading van asfaltmachines kan de achterasbesturing tijdelijk (handmatig) buiten werking worden gesteld.

TRIDEM®-Serie: Perfecte aslastverdeling

De TRIDEM®-Serie berust op een configuratie van drie individuele achterassen in de 'wide spread' -asopstelling: de TRIDEM®. Bij vierassers (8x8, 8x6 en 8x4) neemt de TRIDEM® circa driekwart van het totaal-gewicht van het beladen voertuig voor z'n rekening. Hierdoor kunnen de hoge toegestane aslasten van deze vierassers maximaal worden benut. Ook bij de vijfassers 10x6 en 10x4 zorgt de TRIDEM® voor een evenwichtige verdeling van het laadvermogen over de vijf assen. Met de perfecte aslastverdeling kunnen de hoge laadvermogens van alle TRIDEM®-voertuigen volledig worden benut met ongekunstelde opbouwconstructies. Bijkomend voordeel is dat risico's van overschrijding van toegestane aslasten per individuele as worden beperkt.

Type-aanduiding GINAF trucks:

De X duidt op de uitrusting met DAF CF 85 of CF 75 cabine en motoren uit de DAF XE-serie (*). De betekenis van de vier cijfers kan het beste worden toegelicht aan de hand van een voorbeeld: de X 4446 TS (8x8). Het eerste cijfer (4) duidt op het totaal aantal assen; het tweede cijfer (4) duidt op het aantal aangedreven assen en het getal 46 duidt op het wettelijk GVW in tonnen.

De toevoeging TS duidt op TRIDEM® achterasopstelling met EVS-gestuurde achteras. De toevoeging S als in X 4241 S duidt op een 'wide spread' tandem met EVS-gestuurde achteras. De toevoeging V in X 4345 TSV duidt op een aangedreven vooras. De toevoeging B als in X 5450 B 10x8 duidt op Basic-uitvoering. De toevoeging L in onder andere X 3326 L (6x6) en X 2219 L (4x4) duidt op een laag-chassisconcept. De toevoeging -PE als in X 3232 S-PE, duidt op montage van motoren uit de DAF PE-serie. In de type-aanduiding C 2121 N (2.20 m breed voertuigchassis) staat C voor Compact en N voor 'Narrow'.

(*). Voor nadere informatie: zie de Technische Specificaties

X 5450 B / X 5450 / X 5450 S 10x8



X 5450 B (10x8) GVW 50.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 35.100 kg (wettelijk)
X 5450 (10x8) GVW 50.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 35.240 kg (wettelijk)
X 5450 S (10x8) GVW 50.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 34.990 kg (wettelijk)

Motoren:

Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)
Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

GINAF

X 5350 TS 10x6



X 5350 TS (10x6) GVW 50.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 37.525 kg (wettelijk)

Motoren:

Type XE 280 C Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)

Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)

Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

X 5250 TS 10x4



X 5250 TS (10x4) GVW 50.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 37.725 kg (wettelijk)

Motoren:

Type XE 280 C Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)

Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)

Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

GINAF

X 4446 TS 8x8



X 4446 TS (8x8) GVW 46.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 33.070 kg (wettelijk)

Motoren:

Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)

Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

X 4345 TSV 8x6



X 4345 TSV (8x6) GVW 44.500 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 31.930 kg (wettelijk)
Motoren:
Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)
Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

GINAF

X 4345 TS 8x6



X 4345 TS (8x6) GVW 44.500 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 32.640 kg (wettelijk)

Motoren:

- Type XE 280 C Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)
- Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)
- Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

X 4243 TS 8x4



X 4243 TS (8x4) GVW 43.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 31.775 kg (wettelijk)

Motoren:

- Type XE 280 C Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)
- Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)
- Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

GINAF

X 4241 S 8x4



X 4241 S (8x4) GVW 41.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 30.600 kg (wettelijk)

Motoren:

Type XE 280 C Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)

Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)

Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

X 3333 S / X 3335 S 6x6



X 3333 S (6x6) GWV 33.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 22.470 kg (wettelijk)
 X 3335 S (6x6) GWV 34.500 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 23.970 kg (wettelijk)

Motoren:

Type XE 250 C Maximaal vermogen 250 kW (340 pk)
 Type XE 280 C Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)
 Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)
 Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

GINAF

X 3326 L / X 3327 L / X 3328 L
X 3329 / X 3331 **6x6**



X 3326 L (6x6)	GWV 26.100 kg (wettelijk)	Bruto laadvermogen 16.960 kg (wettelijk)
X 3327 L (6x6)	GWV 27.000 kg (wettelijk)	Bruto laadvermogen 17.345 kg (wettelijk)
X 3328 L (6x6)	GWV 28.000 kg (wettelijk)	Bruto laadvermogen 18.830 kg (wettelijk)
X 3329 (6x6)	GWV 29.000 kg (wettelijk)	Bruto laadvermogen 19.005 kg (wettelijk)
X 3331 (6x6)	GWV 30.500 kg (wettelijk)	Bruto laadvermogen 20.505 kg (wettelijk)

Motoren:

Type XE 250 C	Maximaal vermogen 250 kW (340 pk)
Type XE 280 C	Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)
Type XE 315 C	Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)
Type XE 355 C	Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

X 3233 S 6x4



X 3233 S (6x4) GVW 33.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 23.440 kg (wettelijk)

Motoren:

Type XE 250 C	Maximaal vermogen 250 kW (340 pk)
Type XE 280 C	Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)
Type XE 315 C	Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)
Type XE 355 C	Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

GINAF

X 3232 S 6x4



X 3232 S-PE (6x4) GVW 32.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 23.420 kg (wettelijk)

Motoren:

Type PE 183 C Maximaal vermogen 183 kW (249 pk)
Type PE 228 C Maximaal vermogen 228 kW (310 pk)
Type PE 265 C Maximaal vermogen 265 kW (360 pk)

X 3232 S-XE (6x4) GVW 32.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 22.860 kg (wettelijk)

Motoren:

Type XE 250 C Maximaal vermogen 250 kW (340 pk)
Type XE 280 C Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)
Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)
Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

X 2219 L / X 2220 L / X 2221 L
/ X 2222 / X 2223 **4x4**



X 2219 L-PE (4x4) GVW 18.600 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen circa 12.180 kg (wettelijk)
 X 2220 L-PE (4x4) GVW 19.500 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen circa 13.065 kg (wettelijk)
 X 2221 L-PE (4x4) GVW 20.500 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen circa 14.050 kg (wettelijk)

Motoren:

Type PE 183 C Maximaal vermogen 183 kW (340 pk)
 Type PE 228 C Maximaal vermogen 228 kW (340 pk)
 Type PE 265 C Maximaal vermogen 265 kW (340 pk)

X 2219 L-XE (4x4) GVW 18.600 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen circa 11.705 kg (wettelijk)
 X 2220 L-XE (4x4) GVW 19.500 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen circa 12.590 kg (wettelijk)
 X 2221 L-XE (4x4) GVW 20.500 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen circa 13.575 kg (wettelijk)
 X 2222 (4x4) GVW 21.500 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 13.600 kg (wettelijk)
 X 2223 (4x4) GVW 23.000 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 15.100 kg (wettelijk)

Motoren:

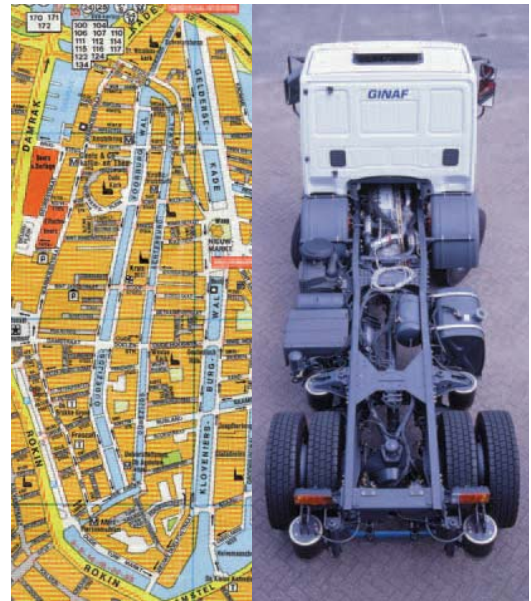
Type XE 250 C Maximaal vermogen 250 kW (340 pk)
 Type XE 280 C Maximaal vermogen 280 kW (381 pk)
 Type XE 315 C Maximaal vermogen 315 kW (428 pk)
 Type XE 355 C Maximaal vermogen 355 kW (483 pk)

GINAF

C 2121 N 4x2



2.20 meter breed



C 2121 N (4x2) GVW 20.500 kg (wettelijk) Bruto laadvermogen 14.950 kg (wettelijk)

Motoren:

- Type Tector 210 Maximaal vermogen 154 kW (210 pk)
- Type Tector 240 Maximaal vermogen 176 kW (240 pk)
- Type Tector 270 Maximaal vermogen 202 kW (275 pk)

SPECIALS

GINAF G 5245



GINAF G 5245



GINAF X 3338



GINAF

GINAF Trucks bv

Wageningenlaan 24, 3903 LA Veenendaal
Tel. 0318-557444, Fax 0318-510983
email info@ginaf.nl - website www.ginaf.nl