

FTF

FLOOR'S HANDEL EN INDUSTRIE B.V.

HAVENWEG 4 — 6603 AS WILCHEN — TELEFOON 08894 - 12147 — TELEX 48570
GEZELLENSTRAAT 18 — 3861 RD NIJKERK — TELEFOON 03494 - 54214 — TELEX 79295



F.T.F.-trucks

F.T.F-trucks worden in eigen konstruktie en research opgebouwd uit de beste componenten ter wereld.

Deze componenten garanderen een hoog rendement bij lage onderhouds- en afschrijvingskosten en een zeer lange levensduur.

F.T.F-trucks zijn uitgerust met Europese comfort cabines in diverse uitvoeringen, en zijn zeer compleet. Als extra's zijn installaties verkrijgbaar voor extremen omstandigheden.

Overal ter wereld zijn dealers, die bekend zijn met de toegepaste motoren en transmissies. Bovendien zal de firma FLOOR U altijd terzijde staan bij Uw eventuele problemen in binnen- en buitenland.

Vraag vrijblijvend onze offerte aan voor normaal en speciaal transportmateriaal. Aan Uw speciale eisen en wensen zullen wij alle aandacht besteden.



10 x 4 Kipper uitvoering

De componenten

1. De cabine

De cabine van de F.T.F.-truck is een nieuw ontwerp, waarbij op grote schaal, voor niet dragende delen, polyester is toegepast. Er zijn 50 gemakkelijk vervangbare polyester vormstukken in verwerkt, waardoor de cabine corrosievrij is en goedkoop in reparatie bij schade. De stalen grondvorm wordt door de fabrikant gedompeld volgens de nieuwste lak procedées en voor montage door FLOOR getectyleerd.

A. Specificatie van de korte cabine:

- geheel verend opgehangen
- kantelhoek 65°
- twee verstelbare stoelen
- chauffeursstoel met verend onderstel.
- links en rechts verse lucht kachels voor defrosters en verwarming, capaciteit 14.000 kcal totaal
- geheel geïsoleerde wanden en dak
- dubbelschalige motorkap met 40 mm geluid- en warmte-isolatie

- zeer laag geluidsniveau
- comfortabele opstap met instapprepen
- grille opklapbaar voor het uitvoeren van de dagelijkse controles
- centrale elektriciteitskast met stekersysteem
- grote dakventilatie
- ruitenwissers met 2 snelheden, sproeiers en interval schakeling

B. Bij de slaapcabine worden toegevoegd

Uitvoering met 1 bed

- 1 bed 75 cm breed + leeslampje en asbak
- opbergkasten in zijwanden
- bijrijdersstoel met verend onderstel
- zij- en separatie gordijnen
- gesloten en geïsoleerde achter- en zijruiten

C. Uitvoering met 2 bedden

- 2e bed 75 cm breed + leeslampje
- zijgordijnen
- kopsteunen voor chauffeur en bijrijder
- koplampsproeiers

D. Volgende extra's zijn verkrijgbaar:

- radio-cassette, verw. spiegels, zonnescherm, zomwerend glas, standkachel, airconditioning, elektrische zijruitbediening, extra daklichten, klapbed in korte cabine met geïsoleerde achterrauten en gordijnen, luchtpomp op cabine hefinstallatie, bijrijdersstoel met verend onderstel, gesloten en geïsoleerde achter- en zijruiten, enz.

E. Volgende speciale cabines zijn verkrijgbaar:

- korte- en slaapcabine met 15 cm verlaagd dak
- cabine (met 1 bed) 20 cm op chassis verlaagd, ov. met verlaagd dak -hoogte totaal 2650 mm

1. Gemakkelijke instap

2. Overzichtelijk instrumenten paneel

3. Ruim bemeten slaapgelegenheden



2. De Motoren

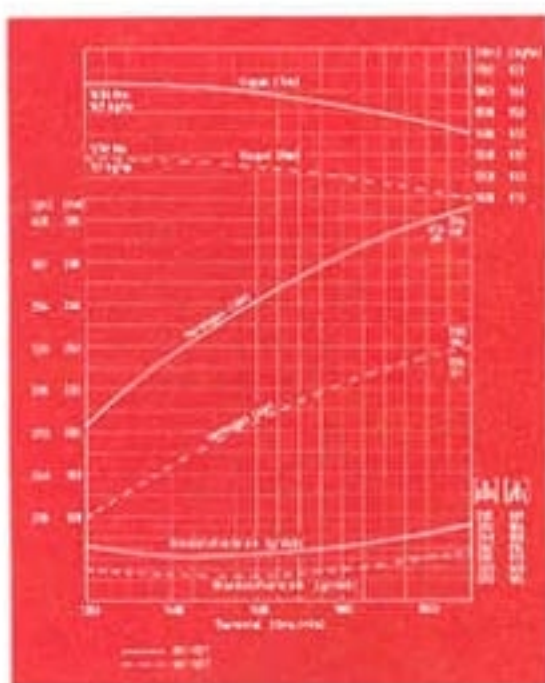
FLOOR past in zijn F.T.F.-trucks al jarenlang de Detroit-Diesel twee-takt motoren van General Motors toe. Deze in V-gebouwde motoren munten uit door weinig onderhoud, zeer lage revisiekosten en economische gebruik. De Turbo-motoren van de laatste jaren hebben een laag inbouwgewicht, een geruisarme loop en een hoog koppel bij lage toerentallen. Door een gevarieerde reguleerder afstelling kunnen de motoren af naar behoefte op spaar (-TT) of max. vermogen afgesteld worden, de Detroit Diesel motoren van G.M. worden bijna overal toegepast in trucks, laders, kranen, schepen enz. Een wereldwijd organisatie staat er borg voor, dat overal ter wereld service verleend kan worden.

Specificaties:

Type	Aantal cyl. in V	kW/pk/t	Nm/kgf.m/t
6V-71N	6	169/230/2100	843/ 86/1400
6V-92T	6	238/324/2100	1286/131/1200
8V-92T	8	304/414/2100	1634/166/1200
12V-71N	12	330/448/2100	1678/171/1400
12V-71T	12	386/525/2100	1962/200/1600



Aandrijf unit; Motor Detroit Diesel 6V92T.
Transmissie Allison HT760DRD



- Als extra's zijn op deze motoren verkrijgbaar:
- variabele toerental reguleerder.
 - Jacobs Motorrem met remmend vermogen gelijk aan motorvermogen



Verklaring van de foto's

1. *Boten transport*
2. *Dieplader transport*
3. *Vrachtauto chassis*
4. *Trekker chassis*
5. *Terminal-trein-trekker*
6. *Kipper 25 m³*

1. 6 x 4 238 kW/324 pk
2. 6 x 4 304 kW/414 pk
3. 6 x 2 261 kW/356 pk
4. 6 x 2 238 kW/324 pk
5. 6 x 4 304 kW/414 pk met automaat
6. 10 x 4 169 kW/230 pk

