

# FAUN

Technische Daten  
Schwerlastzugmaschine  
GOLIATH RT



FAUN ... ein Unternehmen der



Gruppe

# GOLIATH RT

## Technische Daten



### Motor

Viertakt-Dieselmotor, KHD BF 12 L 513 C  
 Zylinder 12  
 Hubraum 19.144 cm<sup>3</sup>  
 Leistung nach DIN 70020 386 kW (525 PS) bei 2.300/min.  
 (SAE J 1349 netto) Max. Drehmoment 1.900 Nm bei 1.500/min.  
 für Umgebungstemperaturen von plus 30°C und Höhen bis 1000 m über NN. \*) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70020: 208 g/kWh bei Mmax.  
 Druckumlaufschmierung.



### Kühlung

Luftkühlung durch Gebläse, hydraulischer Antrieb, Regelung thermostatisch, ausreichend für Umgebungstemperaturen von 40°C minus bis 60°C plus.



### Elektrische Anlage

Betriebsspannung 24 Volt  
 Drehstromlichtmaschine 28 Volt, 35 A  
 2 Batterien je 12 Volt, 170 Ah  
 Schubtriebanlasser Leistung 6,6 kW



### Wandler-Schaltkupplung

ZF WSK 400/1.85  
 (mit Membranverbindung am Motor angebracht).



### Getriebe

Mech. Schaltgetriebe ZF 16 S 190,  
 16 Vorwärtsgänge und 2 Rückwärtsgänge

1. Gang	11,46	2. Gang	9,75
3. Gang	7,96	4. Gang	6,77
5. Gang	5,65	6. Gang	4,81
7. Gang	4,07	8. Gang	3,47
9. Gang	2,81	10. Gang	2,39
11. Gang	1,95	12. Gang	1,66
13. Gang	1,39	14. Gang	1,18
15. Gang	1,00	16. Gang	0,85
1. RW	10,15	2. RW	8,64



### Verteilergetriebe

Mech. 3-Wellengetriebe, Übersetzung 1.020  
 mit Drehmomentverteilung und Differentialsperre.



### 1. und 2. Vorderachse

Angetriebene Lenk-Planetenachsen,  
 Gesamtübersetzung jeweils: 10.771  
 Einschlagwinkel der 1. Vorderachse max. 43°  
 Längsdifferentialsperre zwischen den Vorderachsen.



### 1. und 2. Hinterachse

Angetriebene Starr-Planetenachsen,  
 Gesamtübersetzung jeweils: 10.771  
 Längsdifferentialsperre zwischen den Hinterachsen.



### Achsaufhängung/Federung

Vorderachse: Halbelliptik-Blattfedern in Pendelanordnung,  
 Längslenker für Schubübertragung, Teleskop-Stoßdämpfer.

Hinterachse: Halbelliptik-Blattfedern in Pendelanordnung,  
 Längslenker für Schubübertragung.



### Bremsanlage

Betriebsbremse:  
 Zweikreis-Druckluft-Allradbremse, Zweizylinder-Luftpres-  
 ser, Druckregler mit Reifenfüllanschluß, Zweikreis-Brems-  
 ventili, Warndruckleuchte, Überlastsicherungsicherung, Zwei-  
 leiteranschluß im Bereich der Aufsattelkupplung und der  
 Anhängerkupplung. \*)

Hilfs- und Feststellbremse:  
 Betätigung der Radbremsen der Hinterachsen durch Feder-  
 speicherbremszylinder.

Dauerbremse:  
 Pneumatisch betätigte Auspuffklappenbremse.



### Räder und Bereifung

8-fach, Scheibenräder, Reifen 16.00 R 25.  
 1 Ersatzrad mit Halterung.

\*) Bei Überschreitung der genannten Höhen- und Temperaturangaben muß Aus-  
 kunft eingeholt werden.

\*) soweit vorhanden



### Lenkung

ZF-Halbblocklenkung mit 2 Arbeitszylindern, Primärpumpe und Sekundärpumpe.



### Rahmen

Preßteilrahmen in U-Profil-Ausführung, Querträger mit Längsträger verschraubt oder vernietet.



### Aufsattleinrichtung

Schwerlastsattelkupplung mit Querpendelung max. 7° für 3 1/2" Königszapfen, mit Unterbau, Brems- und Lichtanschluß.



### Anhängenvorrichtung

Vorn Anhängösen und Abschleppkupplung.



### Fahrerhaus

Zweitüriges Fahrerhaus in Stahlbauweise, auf Gummielementen verwindungsfrei gelagert. 3 Sitzplätze. Fahrersitz federnd, auf Fahrergewicht einstellbar, hydraulisch gedämpft, mit Höhen- und Längsverstellung, verstellbare Rückenlehnenneigung. Beifahrer-Sitzbank mit Rückenlehne für 2 Personen. Verbund-Sicherheitsverglasung, Scheibenwisch- und Waschanlage, motorabhängige Heizung.



### Beleuchtung und Instrumentierung

Hauptscheinwerfer, Halogen-Nebelscheinwerfer, Positionsleuchten am Fahrerhausdach, Brems-, Blink- und Rückleuchten, Rückfahrcheinwerfer, Tachograph, Drehzahlmesser, Instrumente und Überwachungs-Kontrollleuchten, Signalhorn, Motorraumleuchte, Warnblinkanlage. Funkentstörung nach StVZO § 55a gemäß VDE 0879, Teil 1. Lichtanschluß 24 V im Bereich der Aufsattelkupplung und Anhängerkupplung. \*)



### Tank

1 Kraftstoffbehälter, Inhalt:

340 l



### Abmessungen

Gesamtlänge	ca. 10.200 mm*)
Breite über alles	ca. 2.750 mm
Höhe belastet über Fahrerhaus	ca. 3.400 mm
Höhe belastet über Sattelkupplung	ca. 1.750 mm
Radstand	ca. 5.400 mm*)
Wendekreisdurchmesser	ca. 24 m



### Gewichte

Fahrgestell mit Fahrerhaus	ca. 17.300 kg
Vorderachslast	ca. 10.600 kg
Hinterachslast	ca. 6.700 kg
Leergewicht	ca. 18.000 kg
Vorderachslast	ca. 10.800 kg
Hinterachslast	ca. 7.200 kg

bei Bereifung für Sandeinsatz:	
Technisch zulässiges Gesamtgewicht	44.800 kg
Technisch zulässige Vorderachslast	22.400 kg
Technisch zulässige Hinterachslast	22.400 kg

Technisch zulässige Sattelast oder Ballastbrücke mit Ballast und zusätzlichen Aufbauten	ca. 26.800 kg
---	---------------

bei Bereifung für Geländeeinsatz:	
Technisch zulässiges Gesamtgewicht	52.000 kg
Technisch zulässige Vorderachslast	26.000 kg
Technisch zulässige Hinterachslast	26.000 kg

Technisch zulässige Sattelast oder Ballastbrücke mit Ballast und zusätzlichen Aufbauten	ca. 34.000 kg
---	---------------

\*) soweit vorhanden

\*) von Ausrüstungen abhängig

# GOLIATH RT

## Geschwindigkeiten, Steigleistungen und Zugkräfte

Diagramm Nr.: N 887

Getriebe- stufe	Geschwindigkeit in km/h bei			Steigleistungen in Prozent bei Gesamtzuggewicht			Zugkraft (N)
	max. Motor- drehzahl	70% Wandl. betr.	max. Motor- moment	100 t	120 t	140 t	
1. Gang	5.0	1.9	3.2	54.8	43.0	35.5	500762***
				37.0	29.8	24.6	369813**
				28.9	21.5	17.9	283689*
2. Gang	5.8	2.2	3.8	44.2	35.2	29.2	426041***
				30.4	24.4	20.3	314631**
				22.1	17.8	14.7	241356*
3. Gang	7.1	2.7	4.7	34.3	27.5	22.9	347824***
				23.8	19.2	15.9	256867**
				17.3	13.9	11.4	197042*
4. Gang	8.4	3.2	5.5	28.2	22.7	18.9	296825***
				19.6	15.7	13.0	218464**
				14.2	11.3	9.2	167580*
5. Gang	10.1	3.8	6.6	22.7	18.3	15.1	246885***
				15.8	12.5	10.3	183320**
				11.3	8.9	7.2	139848*
6. Gang	11.8	4.4	7.7	18.7	15.0	12.4	210180***
				12.9	10.2	8.3	155211**
				9.2	7.1	5.7	119047*
7. Gang	14.0	5.3	9.1	15.3	12.2	10.0	177845***
				10.4	8.2	6.6	131328**
				7.3	5.6	4.3	100719*
8. Gang	16.4	6.2	10.7	12.6	9.9	8.1	151627***
				8.4	6.5	5.2	111961**
				5.8	4.3	3.3	85853*
9. Gang	20.2	7.8	13.2	9.6	7.5	6.0	122787***
				6.3	4.7	3.6	90655**
				4.1	2.9	2.1	69490*
10. Gang	23.8	9.0	15.5	7.7	5.9	4.6	104435***
				4.9	3.6	2.6	77092**
				3.0	2.0	1.3	59065*
11. Gang	29.2	11.0	19.0	5.7	4.2	3.2	85208***
				3.4	2.3	1.6	62877**
				1.9	1.1	0.5	48123*
12. Gang	34.3	12.9	22.4	4.7	3.2	2.3	72536***
				2.5	1.5	0.9	53499**
				1.2	0.5	0.0	40887*
13. Gang	40.9	15.4	26.7	3.2	2.2	1.4	60738***
				1.6	0.8	0.3	44757**
				0.5	0.0	0.0	34115*
14. Gang	48.2	18.1	31.4	2.3	1.4	0.8	51562***
				0.9	0.2	0.0	37942**
				0.0	0.0	0.0	28802*
15. Gang	56.9	21.4	37.1	1.5	0.7	0.2	43697***
				0.3	0.0	0.0	32080**
				0.0	0.0	0.0	24185*
16. Gang	66.9	25.2	43.7	0.8	0.2	0.0	37142***
				0.0	0.0	0.0	27167**
				0.0	0.0	0.0	20253*
1. RW	5.6	2.1	3.7	46.6	37.0	30.6	443520***
				31.9	25.8	21.3	327539**
				23.2	18.7	15.5	251259*
2. RW	6.6	2.5	4.3	38.0	30.4	25.3	377538***
				26.3	21.1	17.6	278811**
				19.1	15.3	12.7	213876*

\*\* = Werte im Festbremspunkt

\*\*\* = Werte im 70% Wandlertreibpunkt

\* = Mechanischer Durchtrieb

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

### FAUN

Aktiengesellschaft

Postfach 8 · D-8560 Lauf a. d. Pegnitz 1

Telefon (09123) 185-0 · Telex 626093

8.87/2164.71