

DAF 95: ausgewogene Transportleistungen



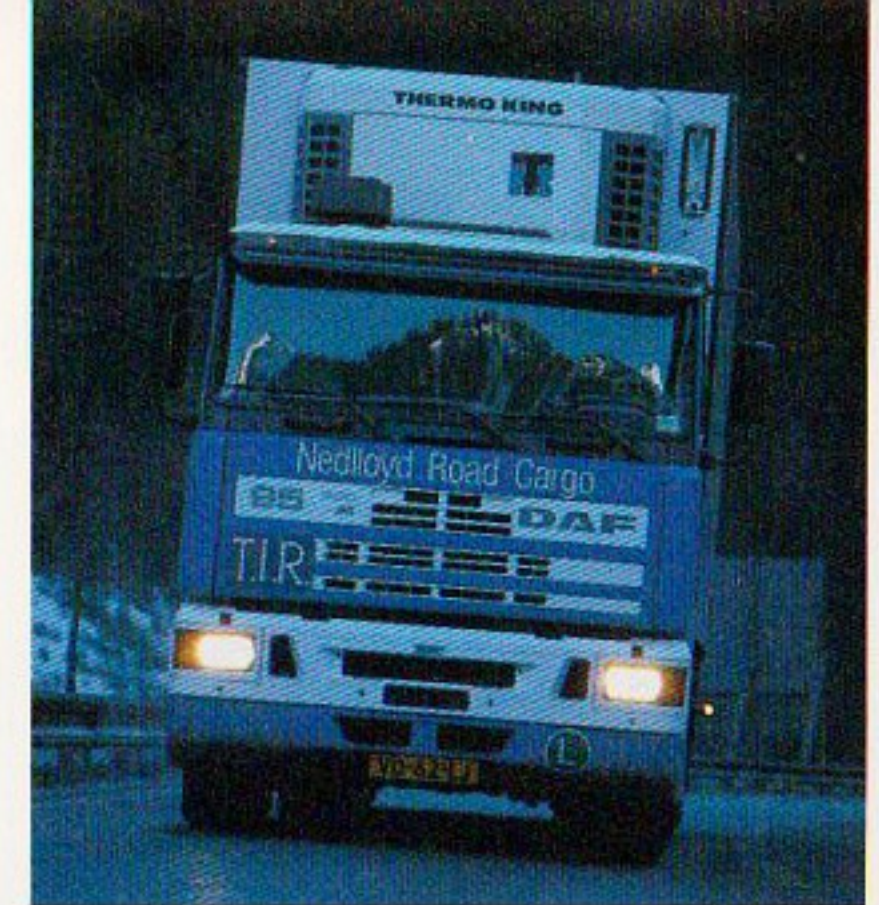
DAF

Ausgewogenes Verhältnis von Leistung und Kosten



**Die Euroklasse von DAF
macht den Transport-
unternehmer im Europa von
morgen zu einem wichtigen
logistischen Partner der
Wirtschaft.**

10 PS pro Tonne für einen 40-t-Zug von DAF
gewährleisten verantwortungsbewußte, aus-
gewogene Transporte im Europa von mor-
gen: mit der Euroklasse von DAF.



Das grenzenlose Europa. Eine der führenden
Wirtschaftskräfte der Welt. Neue technologi-
sche Entwicklungen, Fertigungstechniken
und Zusammenarbeitsformen begründen
den wirtschaftlichen Erfolg dieser Region.
Die industriellen Verflechtungen erfordern
neue logistische Lösungsansätze - eine
Herausforderung für den europäischen
Transportunternehmer.

Die Wahl der richtigen Transportmittel ist von
grundlegender Bedeutung, weil davon die
künftigen Betriebsergebnisse abhängen.
Noch nie war es so wichtig, Nutzfahrzeuge
zu haben, die nicht nur gewisse Stärken auf-
weisen, sondern auf der ganzen Linie über-
durchschnittliche Leistungen erbringen.
Fahrzeuge, die heute und in Zukunft die
unterschiedlichsten Anforderungen erfüllen.
Anforderungen, die sich durch strenge
Umweltauflagen weiter verschärfen werden.

Die Antwort von DAF auf die Herausforde-
rung 'Europa' ist die Baureihe 95, eine Reihe
ausgewogener Lkw für den internationalen
Güterfernverkehr. Fahrzeuge, bei denen das
Verhältnis zwischen Motorleistung und
Gewicht stimmt. Für hohe Fahrleistungen bei
niedrigen Betriebskosten.

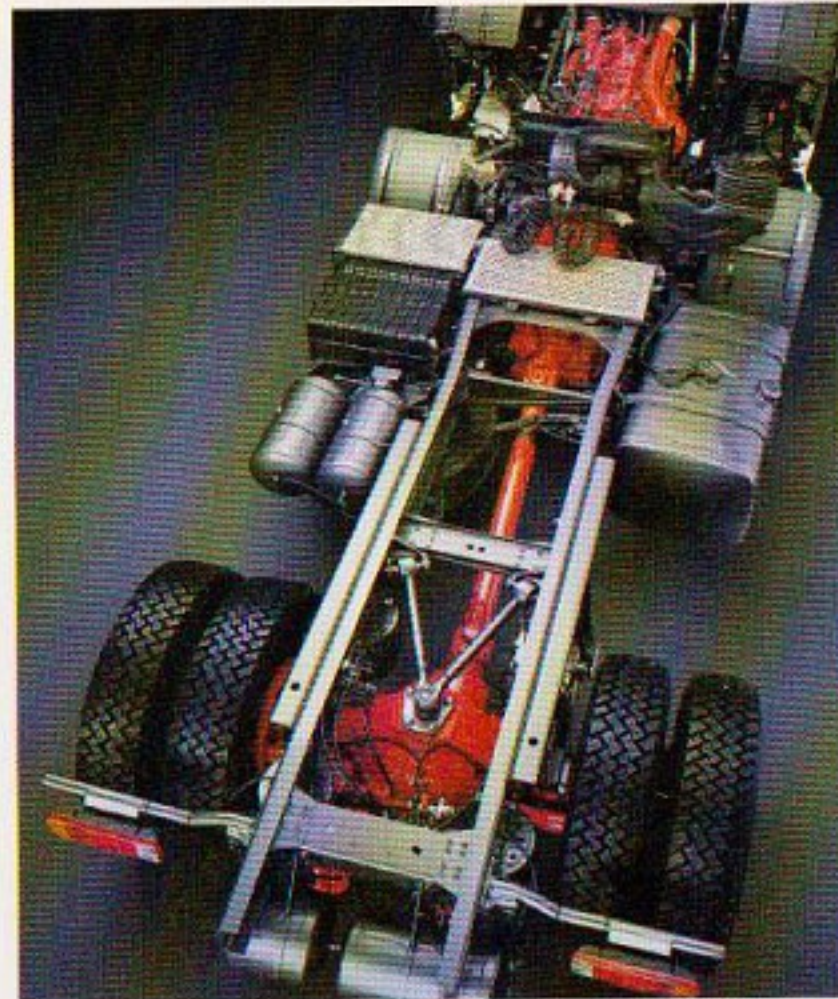


**Das grenzenlose Europa
braucht Fahrzeuge,
die mehr bieten als hohe
PS-Zahlen.**

Zeitdruck infolge hohen Verkehrsaufkommens gehört zum Alltag jedes Transportunternehmers. Im Europa ohne Grenzen gilt mehr denn je die Devise "Zeit ist Geld".

Um Verspätungen aufzuholen, müssen hohe Schnittgeschwindigkeiten erzielt werden. Das bedeutet: schnellere Beschleunigung und mehr Zugkraft am Hang. Dazu braucht man nicht nur eine ausreichende Motorleistung, sondern auch einen Antriebsstrang mit sorgfältig abgestimmten Übersetzungsverhältnissen, ausgezeichnete Bremsen und eine sichere Straßenlage. Außerdem muß natürlich der Kraftstoffverbrauch im Rahmen bleiben. All diese Eigenschaften sind in der Baureihe 95 von DAF vereint.

Bei der Entwicklung dieser Baureihe standen hoher Motorwirkungsgrad, absolute Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer im Vordergrund. Drei Faktoren, die für die Gesamtbetriebskosten ausschlaggebend sind.



Für Leistungen nach Maß sind drei Motorversionen erhältlich:

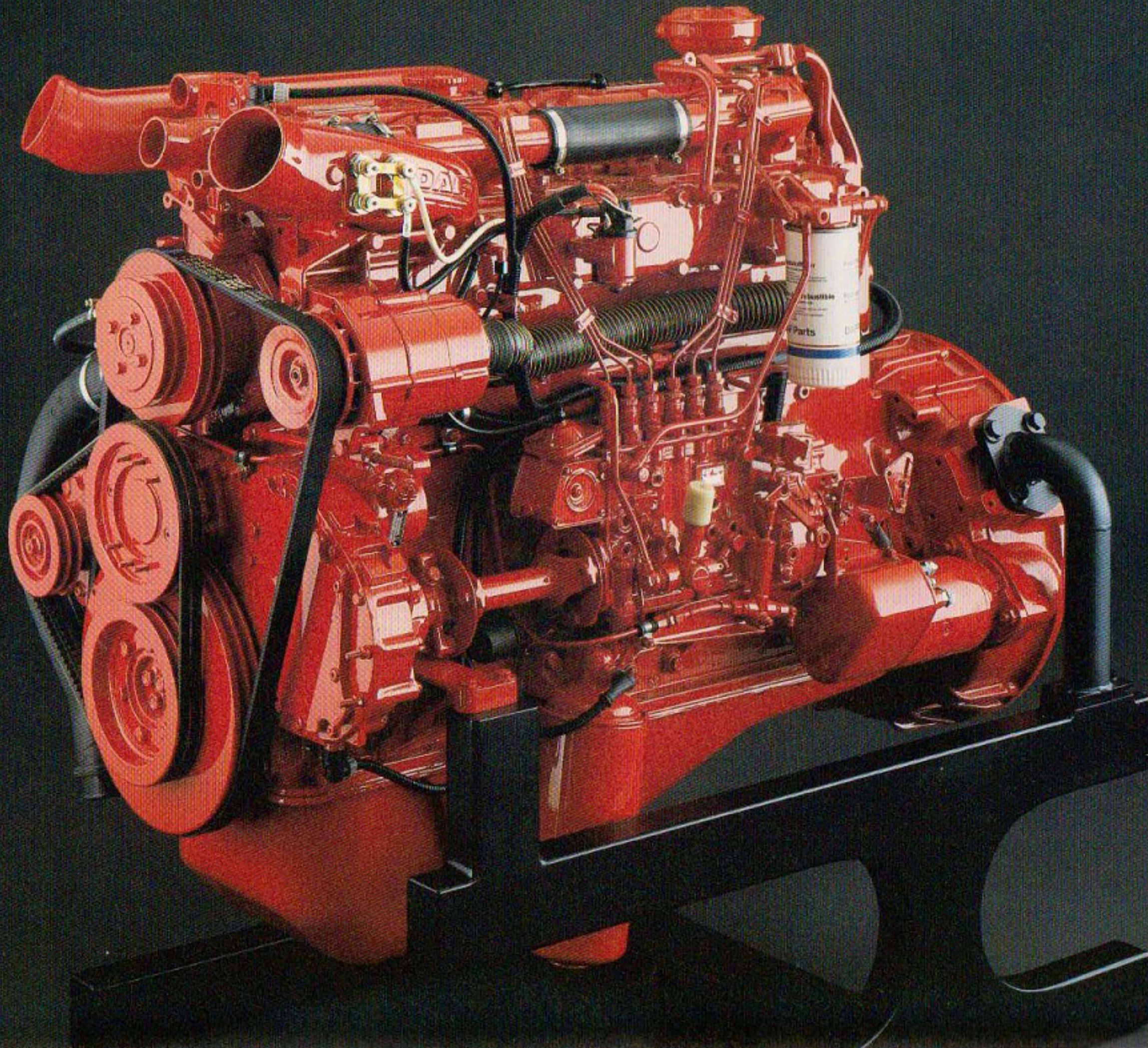
Motor	Baureihe	kW/PS	Drehm. Nm
WS 295	95.400	295/401	1640/1300
WS 268	95.360	268/364	1500/1300
WS 242	95.330	242/329	1350/1300



Ausgewogenes Verhältnis von Kosten und Nutzen



Ausgewogene Antriebstechnik



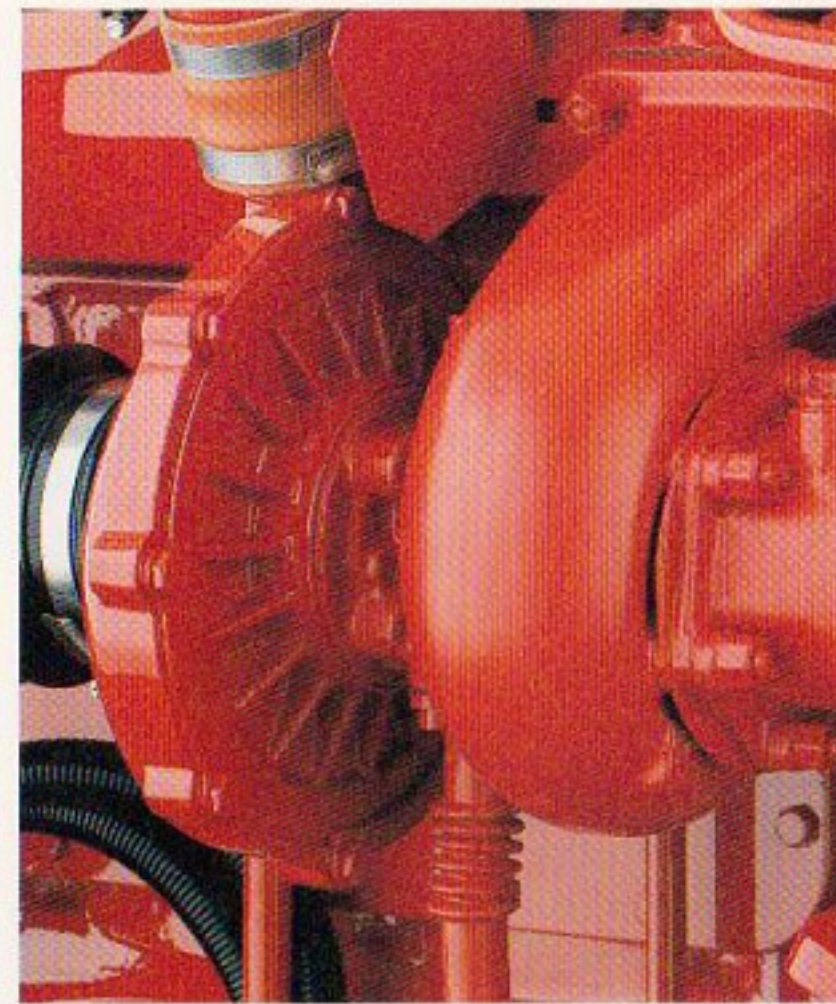
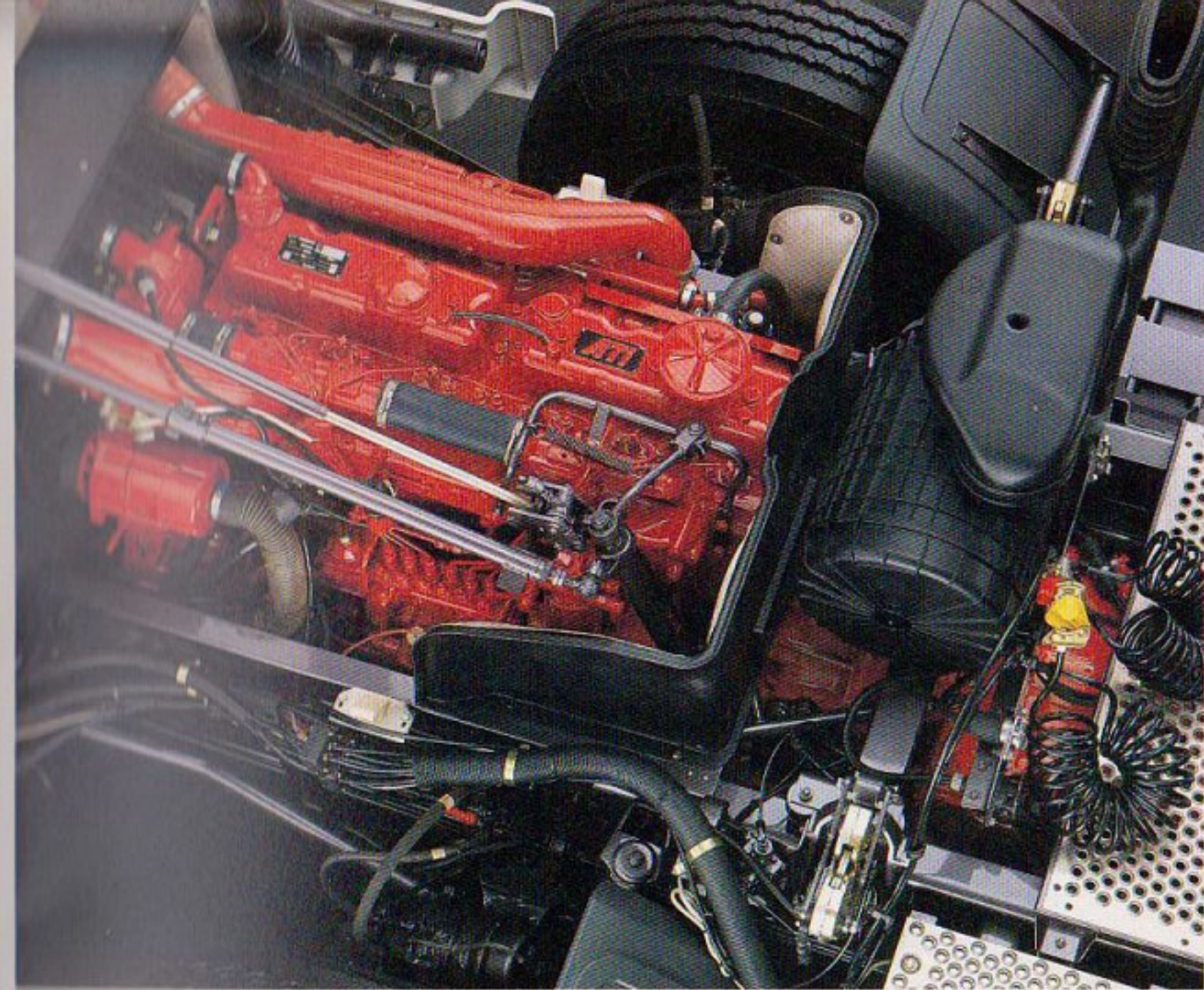
Die 11,6-Liter-Sechszylindermotoren wurden nach dem ATi-Prinzip von DAF entwickelt. Die Abkürzung ATi (Advanced Turbo intercooling) steht für Motoren mit ausgezeichneten Leistungen und einem hohen Wirkungsgrad über einen weiten Drehzahlbereich.

Ein Querstromzylinderkopf sorgt für eine ausgezeichnete Luftdurchströmung. Die Einlaßkanäle sind so geformt, daß durch die Verwirbelung der Luft in den Zylindern ein optimales Kraftstoff-Luft-Gemisch entsteht. Dazu trägt auch die Form der Kolben bei. Die besondere Ladekennung des Turboladers, die Ladeluft-Rückkühlung und die ausgewogene Einspritztechnik gewährleisten eine optimale Nutzung des eingespritzten Kraftstoffs.

Die bewährten Motoren entwickeln ihre höchste Leistung und ihr höchstes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Das bedeutet: geringere Beanspruchung der Komponenten und dadurch weniger Verschleiß und längere Lebensdauer.

Durch die kompakte Bauweise und die Verwendung moderner Werkstoffe sind Motoren entstanden, die geringes Gewicht mit höchster Zuverlässigkeit kombinieren.

Die DAF Baureihe 95 bietet für jeden Einsatzbereich den richtigen Antriebsstrang. Zum Beispiel mit 16-Gang-Synchrongetriebe oder 13-Gang-Getriebe mit (auf Wunsch) zusätzlichem Kriechgang. Alle Getriebe sind mit Direktgang oder Schrägtrieb erhältlich.



Auch die Achskonfigurationen sind perfekt auf die Einsatzanforderungen abgestimmt. Achsen mit oder ohne Außenplanetenuntersetzung, Vorlauf- und Nachlaufachsen, Tandemachsaggregate mit doppeltem Antrieb... als maßgeschneiderte Lösung für jedes Transportproblem.

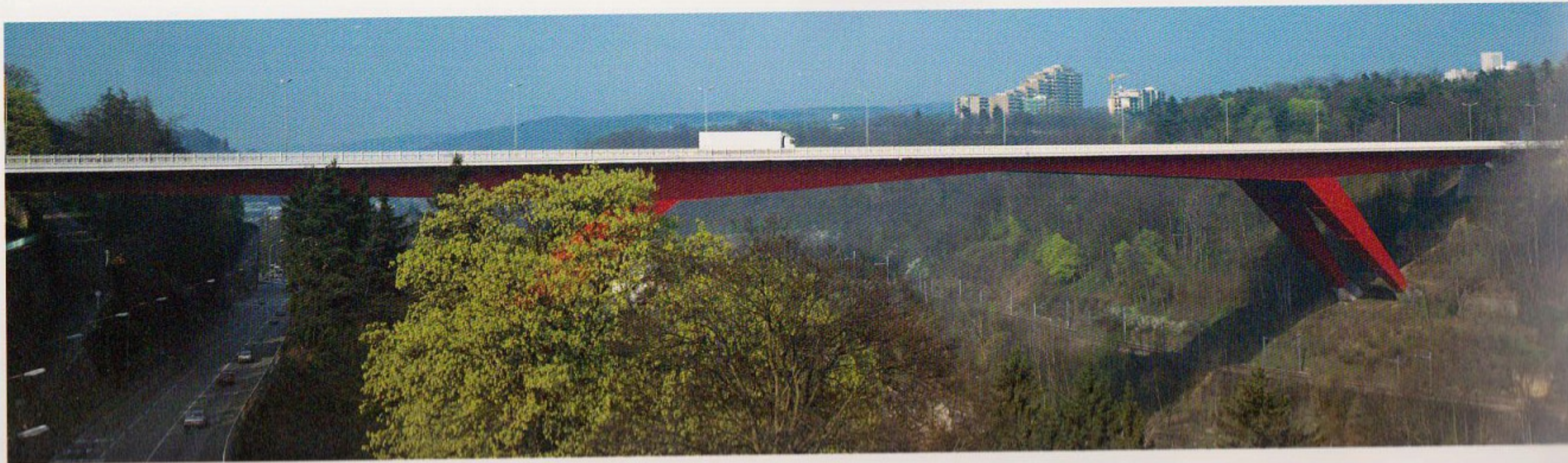


Ausgewogene Ausstattung



Die praktischen Details, das ansprechende Design, die sorgfältige Materialauswahl und die geschmackvolle Farbgebung machen die Fahrerhäuser der DAF Baureihe 95 zu einem angenehmen Platz zum Arbeiten und Ruhen.

Der luftgefederte Fahrersitz, das verstellbare Lenkrad, die perfekte Anordnung der Pedale und die elektronischen Hilfsmittel erleichtern die Arbeit des Fahrers. Die wichtigsten und am häufigsten gebrauchten Instrumente sind in seinem direkten Gesichtsfeld angeordnet. All diese Eigenschaften zusammen genommen ermöglichen eine souveräne Fahrzeugbeherrschung und fördern eine entspannte Fahrweise.



**Hohe Schnitt-
geschwindigkeiten über
lange Strecken erfordern
ausgewogene Fahrzeuge
mit vielen starken
Eigenschaften.**



Die DAF Baureihe 95 macht es dem Transportunternehmer leicht, schnell und effizient auf die vielfältigen Transportanforderungen zu reagieren. Fahrzeuge auf der Grundlage fortschrittlicher, von DAF erprobter Technik ermöglichen trotz der unter Druck geratenen Ertragsspannen im Straßengüterverkehr eine rentable Betriebsführung.

Die elektronisch gesteuerte Luftfederung ECAS absorbiert mühelos Stöße und Schwingungen und schont damit Fahrzeug und Ladung.

Die Zentralwarnanlage IWS überwacht während der Fahrt die elementaren Betriebsfunktionen des Fahrzeugs und meldet Störungen, bevor sie zum Problem werden.

Das elektronische Gaspedal E-Gas regelt exakt und zuverlässig die Dauergeschwindigkeit und sorgt damit für einen sparsamen Kraftstoffverbrauch.

Es ist aber nicht die Elektronik allein, die einen modernen Lkw ausmacht. Vielmehr muß das ganze Fahrzeug auf einem vernünftigen, allen denkbaren Transportaufgaben gerecht werdenden Konzept basieren. Wie die DAF Baureihe 95.

So sorgen z.B. die Parabelfedern unter der Vorderachse und der leichte Motor für ein niedriges Fahrzeuggewicht. Der Spezialstahl des Fahrgestellrahmens vereint geringes Gewicht mit hoher struktureller Stärke. Komponenten wie Reserverad, Druckluftbehälter, Kraftstofftanks und Batterien sind so angeordnet, daß sie das Ladevolumen des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen.



Ausgewogene Zweckmäßigkeit



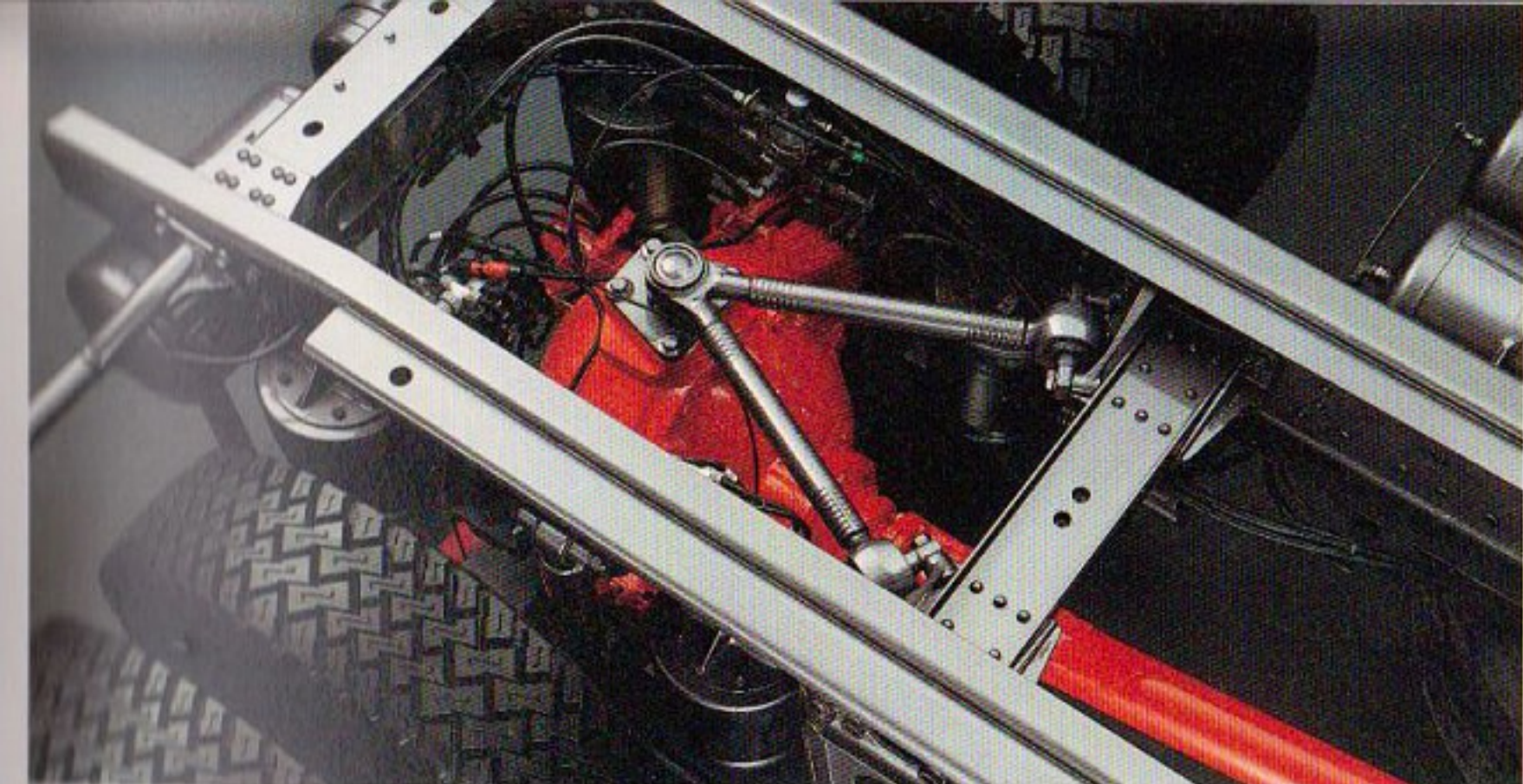
Genauso wie das Fahren gehört auch das Be- und Entladen zum Alltag eines Lkw bzw. seines Fahrers. Das Fahrzeug sollte daher schon im Grundkonzept Eigenschaften aufweisen, die den Ladevorgang beschleunigen und erleichtern.

Bei einem DAF 95 mit Luftfederung (ECAS) kann die Aufbauhöhe an die Höhe der Laderampe angepaßt werden. Außerdem erleichtert ECAS den Pritschen- oder Aufliegerwechsel.

Die leichtgängige, direkte Lenkung erhöht die Manövrierfähigkeit des DAF 95. Auch Bremsen und Kupplung lassen sich mühelos betätigen und exakt dosieren.

Die DAF Baureihe 95 ist bis ins Detail durchdacht. Von den beleuchteten Trittstufen für sicheres Ein- und Aussteigen im Dunkeln bis hin zu der Schreibklappe im Lenkrad, die sich beispielsweise beim Ausfüllen der Fahrtschreiber-Diagramme als ausgesprochen praktisch erweist.





Be- und Entladen. Anfang und Ende einer Lkw-Fahrt. Der Augenblick, in dem sich der Verlager ein Bild vom rollenden Material - dem Aushängeschild seines Unternehmens - macht.



Ergonomie ist der Schlüssel für Komfort, den man zwar nicht sieht, aber nach 800 Kilometern am Steuer eines Lkw umso deutlicher spürt.

Details wie die mit Hochdruck-Düsen arbeitende Scheinwerferwaschanlage und die beheizten Spiegel erscheinen angesichts dieses hohen Komfortniveaus fast schon als Selbstverständlichkeit.

Der europäische Straßengüterverkehr stellt hohe Anforderungen an den Fahrer, der durch Zeitdruck, volle Straßen und oft empfindliche Ladungen immer stärker belastet wird. Mehr denn je braucht er deshalb einen Arbeitsplatz, an dem er sich wohl fühlt und an dem seine Leistungsbereitschaft gefördert wird. Den richtigen Arbeitsplatz für souveränes, entspanntes und sicheres Fahren.

Für die Entwicklung des 95er-Fahrerhauses hat DAF mehr als 1500 Fahrer nach ihren Wünschen und Bedürfnissen befragt. Die Ergebnisse dieser Untersuchung wurden sorgfältig analysiert. So entstand ein Fahrerhaus, das ganz auf die Anforderungen seiner Benutzer zugeschnitten ist und daher als Beispiel für optimale Ergonomie gelten kann.

Die äußere Formgebung erfüllt alle Anforderungen dieser Zeit. Durch ausgiebige Versuche im Windkanal konnte der Luftwiderstand und damit das Windgeräusch im Fahrerhaus erheblich reduziert werden. Die verwendeten Werkstoffe und Bauweisen hatten eine weitere Lärmreduzierung zur Folge: Bei 80 km/h werden ganze 68 dB(A) gemessen. Dies entspricht dem Innengeräuschpegel eines Pkw der gehobenen Klasse.



Ausgewogener Fahrkomfort



Logistische Probleme löst man nicht mit einem x-beliebigen Lkw.

Der europäische Verkehrsmarkt stellt hohe Anforderungen an die Transportmittel. Emissionswerte, Geräuschpegel usw. unterliegen strengen gesetzlichen Bestimmungen. Durch intensive Forschung ist es DAF mit der Baureihe 95 gelungen, selbst die strengsten Auflagen in den einzelnen europäischen Ländern zu erfüllen.



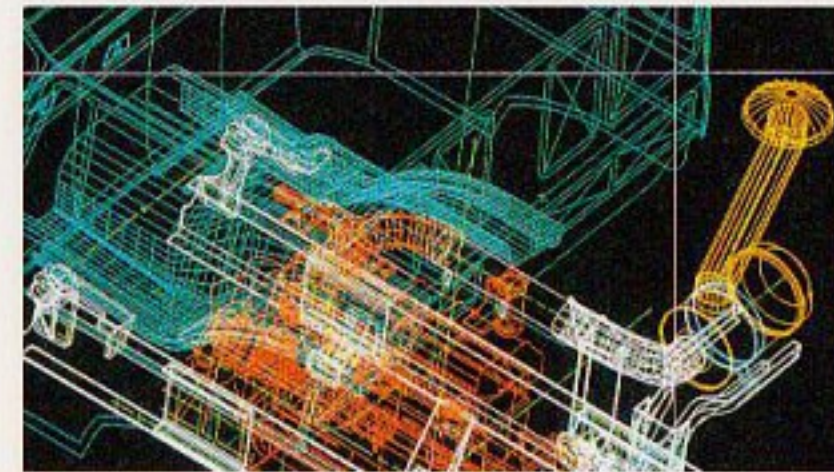
So wird beim ohnehin lärmarmen DAF 95 durch Motorumkapselung ein Vorbeifahrgeräusch von nur 79 dB(A) erzielt. Damit wurde die im europäischen Transport geltende magische Grenze von 80 dB(A) erstmals unterschritten.

Auch bei der Reduzierung des Schadstoffausstoßes hat DAF ausgezeichnete Ergebnisse erzielt. Die Emissionswerte für die Baureihe 95 sind so niedrig, daß sie den künftig in Europa geltenden Normen schon jetzt gerecht werden.

Die Anforderungen des Marktes werden von unseren Entwicklungsingenieuren in Produkte für die Zukunft umgesetzt. Produkte, die mit modernstem Gerät entwickelt, im Labor, auf dem Prüfstand und auf der Straße auf Herz und Nieren geprüft und mit fortschrittlichen Fertigungsmethoden gebaut werden. Mit dem Ziel, moderne Fahrzeuge zu schaffen, die alle bestehenden und bevorstehenden Anforderungen problemlos erfüllen.

Doch DAF bietet dem Transportunternehmer mehr als nur Lkw. Zur Steigerung der Transporteffizienz hat DAF das Transportsteuerungs- und Informationssystem LOGIQ entwickelt. Dieses System ermöglicht die rasche, effektive Erfassung wichtiger Transport- und Fahrzeugdaten mittels Bordcomputer und ihre Verarbeitung im Zentralrechner des Unternehmens. So kann der Unternehmer Kalkulationen, Planungen und Kontrollen gezielter und zuverlässiger durchführen und flexibler auf unvorhergesehene Situationen reagieren. Vorteile, die sich schon bald im Betriebsergebnis bemerkbar machen.

Mit der Entwicklung des Satelliten-Kommunikationssystems Roadacom geht DAF noch einen Schritt weiter. Roadacom ermöglicht den direkten Datenaustausch zwischen dem Fahrer in seinem Fahrzeug und der Heimatbasis. Zu jeder Zeit und an jedem Ort. Dadurch kann schnell und adäquat auf veränderte Situationen reagiert werden. Roadacom - ein ausgezeichnetes Hilfsmittel in der



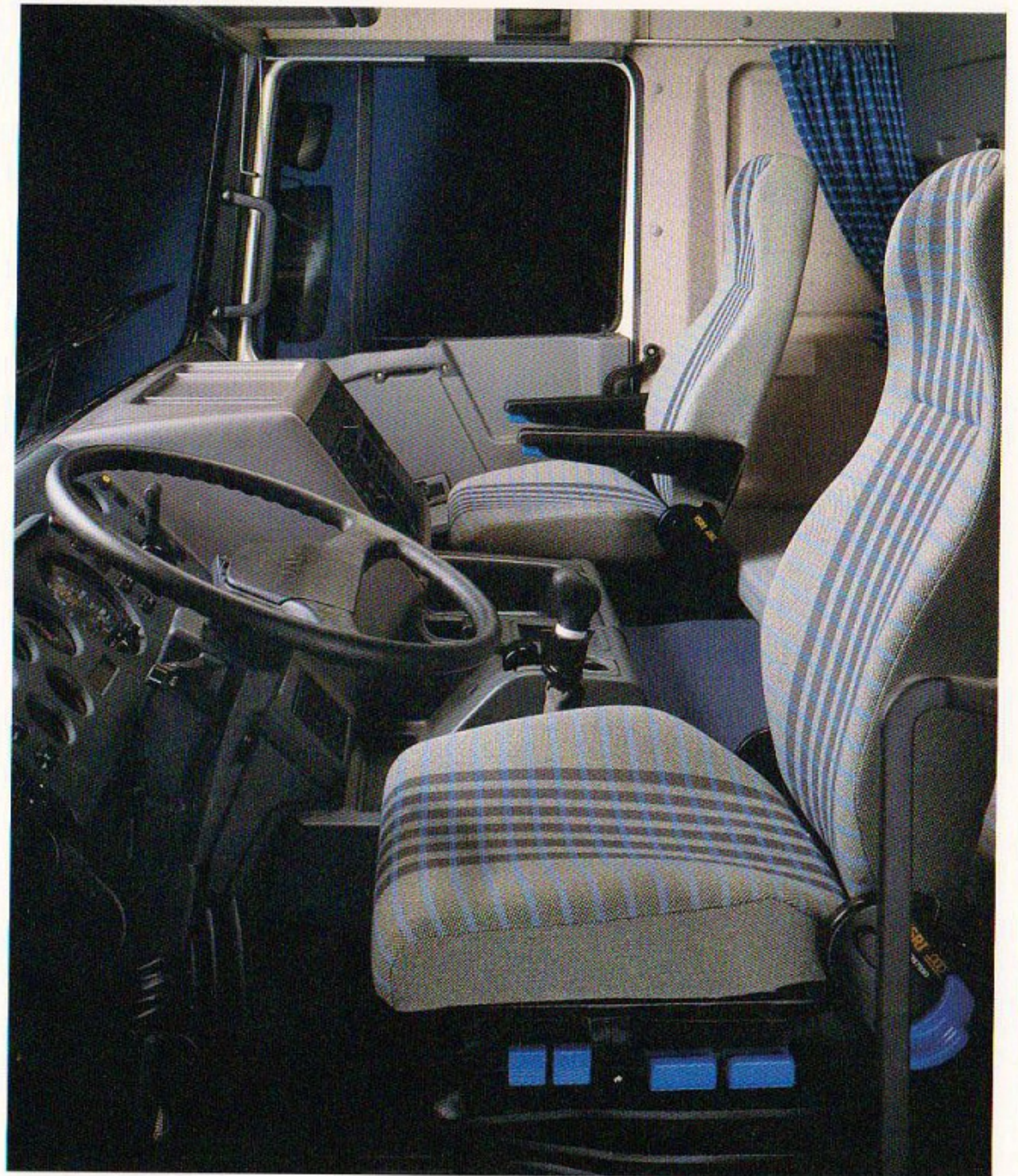
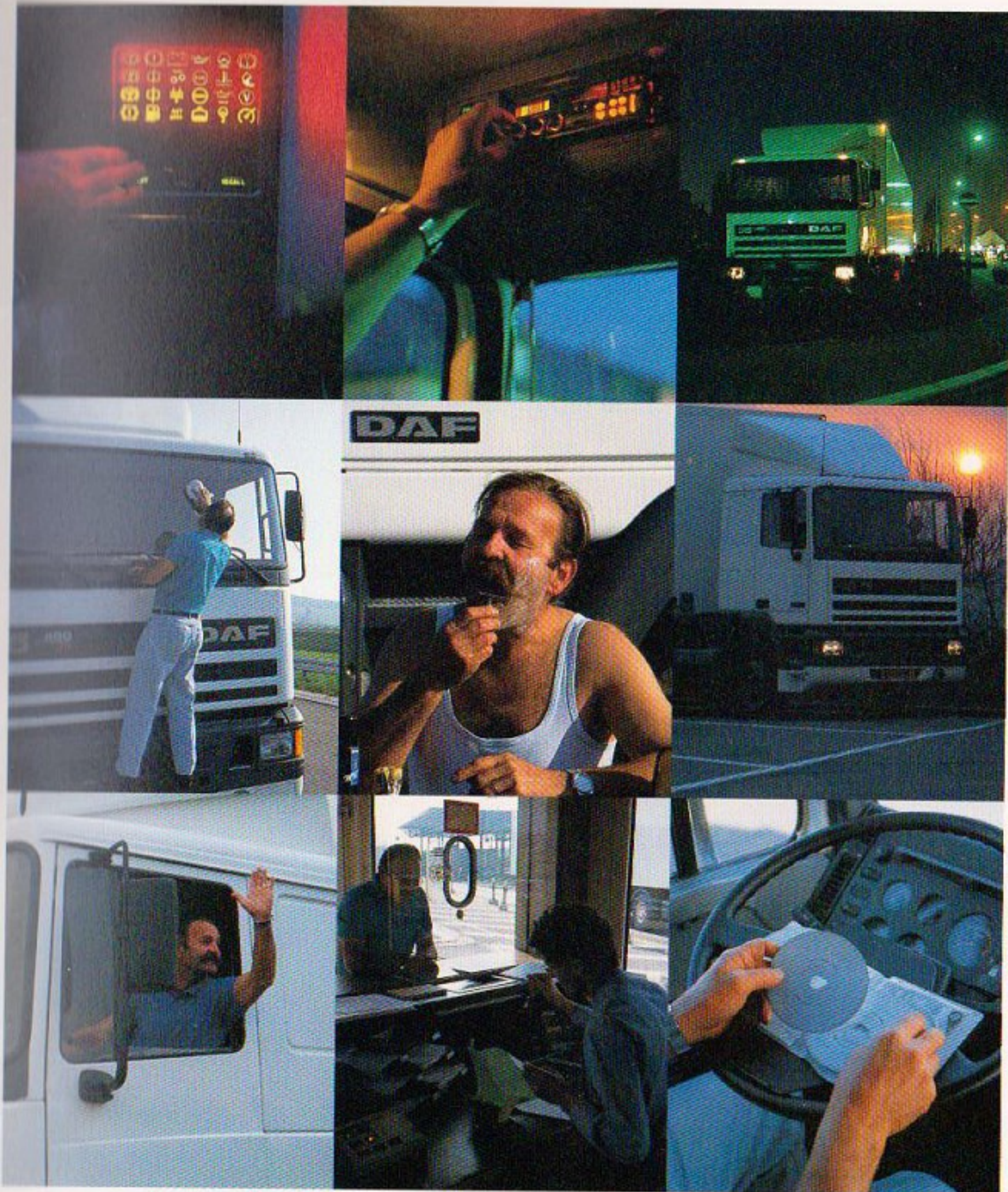
Transportsteuerung - macht den Transportunternehmer zu einem wichtigen logistischen Partner im vereinten Europa von morgen.



Ausgewogenes Konzept



Ausgewogener Bedienungskomfort



**DAF bietet dem
Unternehmer die Sicher-
heit eines rund um die Uhr
erreichbaren zentralen
Kundendienstes in ganz
Europa.**

Im grenzenlosen Europa von morgen eröffnen sich unbegrenzte Möglichkeiten für den Straßengüterverkehr. Sicher ist, daß die Transportwege länger werden. Damit wird eine internationale Hilfsorganisation wichtiger als je zuvor.

Der internationale DAF-Nutzfahrzeugkundendienst ITS hilft bei Pannen unterwegs. Der ITS verfügt über ein festes Team erfahrener Spezialisten, die mit der DAF-Organisation und den DAF- Erzeugnissen durch und durch vertraut sind.

Diese mehrsprachigen Spezialisten sind rund um die Uhr erreichbar und können schnell die erforderlichen Hilfsaktionen für die verschiedenartigsten Probleme in Gang setzen. Die Erfahrung zeigt, daß der ITS sehr schnell hilft: 90% aller betreuten Fahrzeuge sind schon nach wenigen Stunden wieder auf Achse.

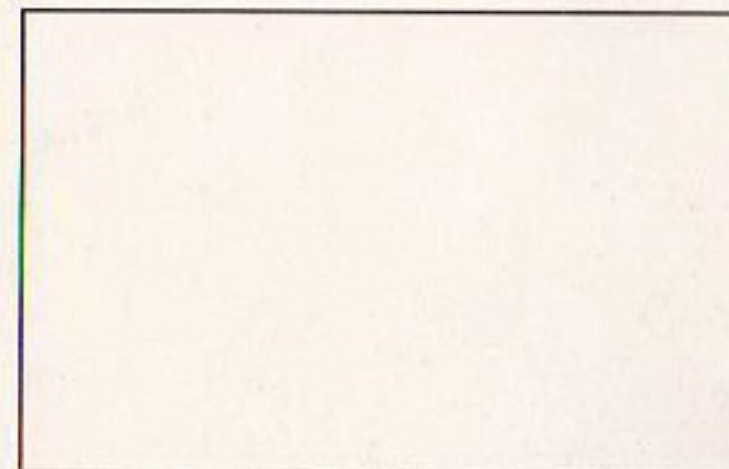


Umfassende Betreuung

Bei Problemen im Ausland genügt ein Anruf unter der internationalen ITS-Nummer (Vorwahl Holland, 40-143000), um die benötigte Hilfe zu mobilisieren. Die ITS-Zentrale benachrichtigt sofort die dem gestrandeten Fahrzeug nächstgelegene Vertragswerkstatt oder einen anderen Stützpunkt. Von dort aus wird dann unverzüglich Hilfe geleistet. Denn in der ganzen DAF-Organisation hat ein ITS-Aufruf absoluten Vorrang.

ITS heißt zusätzliche Sicherheit für den Unternehmer.





Im Zuge der stetigen technischen Weiterentwicklung behält sich DAF Konstruktions- und Ausstattungsänderungen ohne Vorankündigung vor. Deshalb können die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge von den serienmäßigen Ausführungen abweichen.

Für genauere Einzelheiten wenden Sie sich an Ihre örtliche DAF-Vertretung.

DAF N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
Postfach 90065
5600 PT Eindhoven, Niederlande
Telefon: (0)40-149111
Telefax: (0)40-144325
Telex: 51085

DAF