

DAF Trucks

N 2800





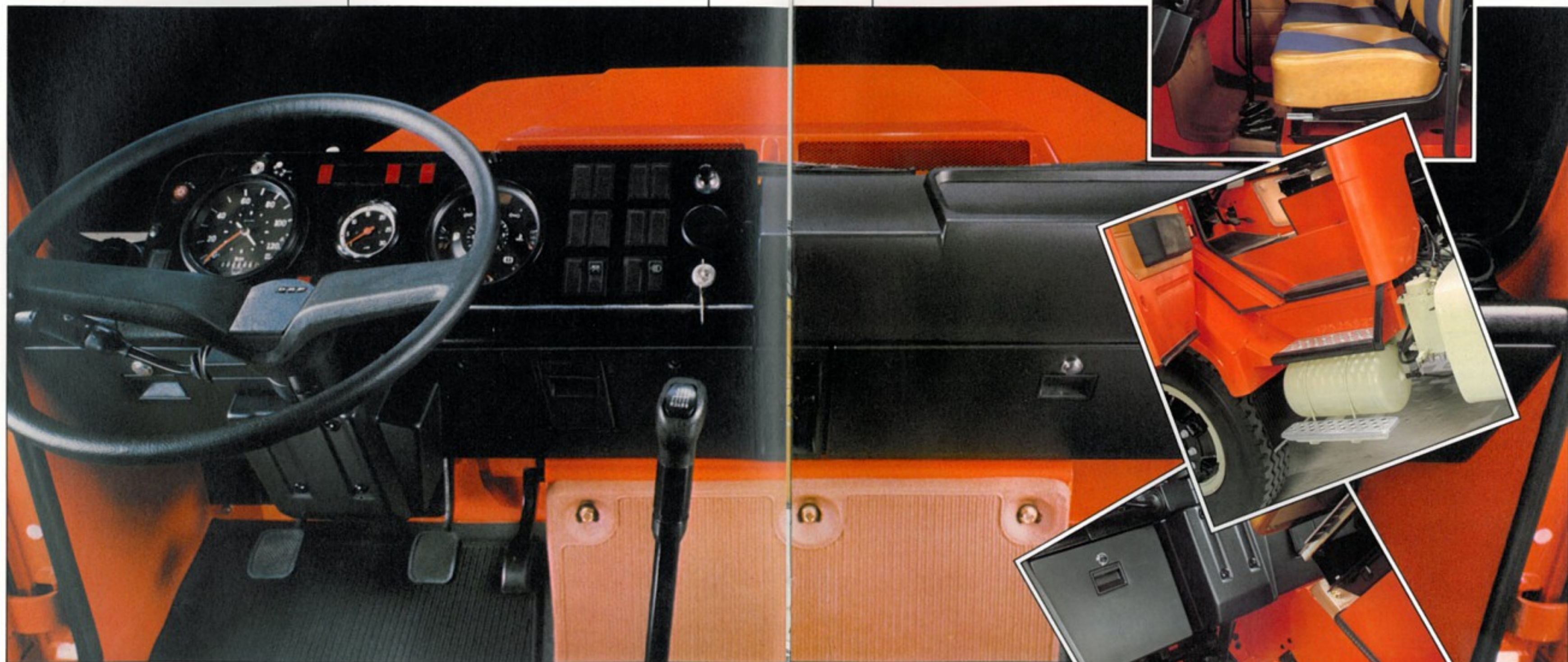
Voor bepaalde vervoerstaken heeft de torpedofront-
bedrijfswagen een aantal voordelen ten opzichte
van de frontstuurtruck. Dit is met name het geval bij
het zware werk in de bouwwereld. Het geldt ook in
bepaalde gevallen voor het zware vervoer op de
middellange afstanden. De N 2800-serie van DAF
Trucks is dan ook helemaal voor deze transportdoel-
einden ontworpen. De N 2800-serie draagt daarom de
volgende kenmerken:

- Oersterke chassisconstructie voor een hoog nuttig
draagvermogen. Hoge, vlakke langsliggers met
speciaal bevestigde dwarsbalken garanderen een
lange levensduur.
- Grote ingebouwde reserves voor maximale
bedrijfszekerheid.
- Buitengewone voertuigstabiliteit en grote wend-
baarheid om overal te kunnen komen.
- Enorme trekkracht verkregen door
een juiste afstemming van
het hoge motorkoppel op
de versnellingsbak- en
asreducties.

De kostenbewuste
vervoerder die zich voor
extreme vervoersomstan-
digheden geplaatst ziet,
kiest dan ook voor de
DAF N 2800-serie. Om
daarmee een rendabele,
winstgevende exploitatie
te verkrijgen.



De bouwput, stof, modder, hoge voertuigbelastingen en moeilijke trajecten zijn elementen die niet alleen aan het voertuig hoge eisen stellen, maar ook aan de cabine met haar inzittenden. De torpedofrontcabine van de N 2800-serie is daarvoor dan ook gebouwd en biedt



tegelijkertijd een praktijkgericht comfort en veiligheid aan 3 inzittenden. Ruim, met alle bedieningsorganen binnen handbereik. Een voortreffelijk uitzicht rondom,

gemakkelijke ruime instap en eenvoudig schoon te houden. Dat, en nog veel meer biedt de torpedofrontcabine van de DAF N 2800-serie.

Door de verschillende wielbases, de sterke aandrijflijn met grote trekkracht en het robuuste vlakke chassisraam vormt de N 2800-serie een uitstekende basis voor:

- 12-18 m³ kipper.
- tankwagens met een capaciteit van 15000 tot meer dan 20000 l.
- 6-9 m³ betonmixer
- zware kraan- of sleepwagen of voor andere speciale installaties
- laadbakken voor het normale stukgoederenvervoer.

Met de 6x4 trekkeruitvoering zijn eveneens vele transporten denkbaar.

- bomtransport
- kipperopleggers
- bulk- en tanktransport
- diepladers voor wegenbouw-machines en grote constructie- of bouwelementen.
- allerlei speciale (lange, zware) transporten.

- De trekkeruitvoering heeft een wielbasis van 4.20 m
- In de vrachtwagenversie is de wielbasis 5.10 m. beschikbaar.
- Het totaal toelaatbare technisch voertuiggewicht (G.V.W.) is 33 ton wettelijk is dat beperkt tot 25 ton.
- De N 2800-serie is geschikt voor treingewichten van 70 ton. Voor speciale transporten kunnen nog hogere treingewichten worden gespecificeerd.

In het oog springende constructie-details van deze N 2800-serie zijn:

- Zware stalen voorbumper met trekogen en ingebouwde trek-/duwhaak.
- De koplampen zijn in de bumper ingebouwd.

- Door de grote kantelhoek van de motorkap is een uitstekende motorbereikbaarheid gegarandeerd. Deze motorkap wordt met snelsluitingen vergrendeld.
- De verbrandingslucht wordt achter de cabine ter hoogte van het cabinedak aangezogen. Het luchtfilter is een droogfilter met grote capaciteit en heeft verwisselbare elementen. Indien nodig kan een cyclofilter worden ingebouwd.
- De N 2800-serie wordt geleverd met 24 inch wielen en banden.
- Brede, goed geplaatste opstap-treden verzekeren een goede cabinetoegankelijkheid, wat bijvoorbeeld voor kippers en mixers van groot belang is.



De N 2800-serie heeft bovendien de volgende belangrijke constructiekenmerken.

- Zware I-vormige smeedstalen vooras met hoog draagvermogen (7 ton).

- Grote wielinslag van 46° voor een grote wendbaarheid.

- Fusée's uitgevoerd met naaldlagering voor lage stuurkrachten en goede spooreigenschappen.

- Constructie en ophanging van de vooras garanderen een grote bodemvrijheid.

- Stuurinrichting van het kogelkringloop type met hydraulische bekrachtiging. Deze bekrachtiging werkt reeds bij lage motortoerentallen waardoor licht en nauwkeurig manoeuvreren is gewaarborgd.

- Stuurkolom uitgerust met schuifstuk ter voorkoming van overmatig trillen van het stuurwiel en ter demping van de oneffenheden in de weg.

- Het remsysteem is uitgevoerd als een luchtdruk-mechanisch 2-krings systeem.

- Groot remvoeringsoppervlak (9588 cm²) voor een langdurig effectief gebruik.

- Grote luchtvoorraad van 5 ketels van 36 liter voor grote bedrijfszekerheid bij veelvuldig remmen.

- Handrem/parkeerrem door middel van ruimbemeten veerremcilinders op de vooras en tweede tandemas. Deze zijn hoog geplaatst om een grote bodemvrijheid te waarborgen.

- Kunststof remleidingen voor eenvoudig onderhoud en reparatie en het goed volgen van alle chassisbewegingen.

- Standaard 325 liter brandstoftank. Bovendien kunnen nog een 1 of 2 tanks van 200 liter (bij trekkers 1x325 l.) extra worden geplaatst waardoor een enorme actieradius ontstaat. De tanks zijn geconstrueerd volgens het kofferprincipe.

- De kracht van de motor wordt overgebracht door een eenvoudige droge plaatkoppeling. Deze wordt hydraulisch bediend en is luchtdruk bekrachtigd.

- Daarachter wordt een volledig



gesynchroniseerde 8 versnellingsbak met splittergroep toegepast. De eerste versnelling (17,28:1) waarborgt een zeer hoge trekkracht.

- De aandrijfassen zijn dan ook zwaar uitgevoerd.

- Diverse versnellingsbak-PT.O.'s zijn leverbaar voor de aandrijving van hulpapparatuur zoals kipperpompen en compressoren.

- Het chassisraam is recht en geheel vlak. Geen leidingen, klinknagels of boutkoppen die de opbouw bemoeilijken.

- De U-vormige, hoge langsliggers meten 31 mm en zijn over de gehele lengte voorzien van U-vormige inwendige versterkingen hetgeen resulteert in een totale flensdikte van 14 mm.

- Om een juiste combinatie van sterkte, torsiestijfheid en benodigde souplesse te verkrijgen zijn bepaalde dwarsbalken door middel van een zadelconstructie in het chassisraam vastgezet.

- In het chassisraam zijn de gatenpatronen reeds aangebracht ten behoeve van de schuifvast opbouwbevestiging.

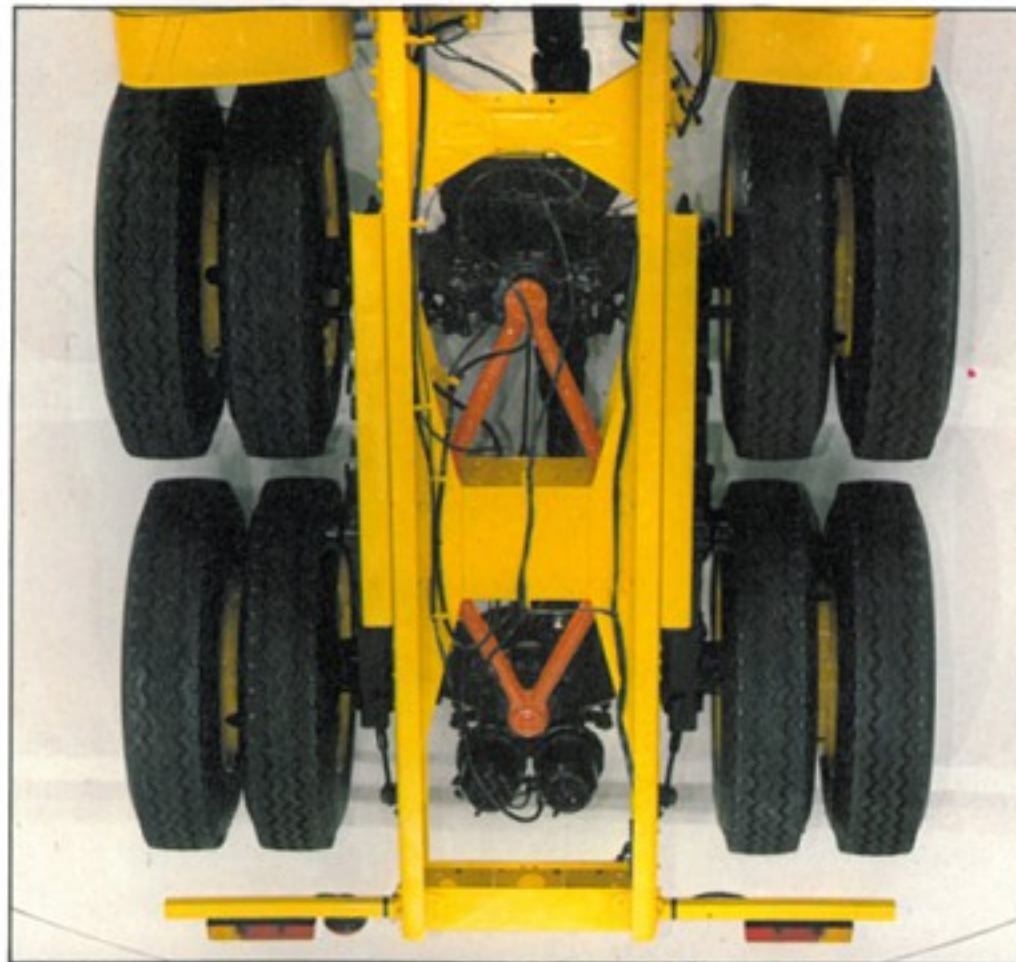
- Het trekkerchassis is uitgerust met speciale hoekprofielen voor een eenvoudige bevestiging van de koppeltafel.

- Het vrachtwagenchassis heeft een zware trekhaakbalk die in 4 verschillende posities kan worden vastgezet. Hierdoor kan op eenvoudige wijze de achteroverbouw worden afgestemd op de gevraagde opbouw lengte of op het gebruik met aanhangwagen.

- De N 2800-serie beschikt over een centrale elektriciteitskast met zekeringen, relais en richtingautomaat die op een stof- en vochtvrije, veilige en gemakkelijk bereikbare plaats in het dashboard is ingebouwd.

- Toegepast worden gecodeerde en gekleurde elektrische draadbomen, ingedeeld naar functiegroepen voor cabine, instrumentenpaneel, motor en chassis. Deze zijn onderling verbonden door centrale stekkers. Snel en eenvoudig onderhoud is hierdoor mogelijk.





■ Een 35 A wisselstroomdynamo en twee accu's van 165 Ah zorgen voor een groot elektrisch vermogen. De accu's zijn van een mechanisch verzwaarde constructie, bestand tegen schok- en stootbelastingen. Bovendien zijn ze bestand tegen extreem hoge en lage temperaturen.

■ Het accudeksel is voorzien van snelsluitingen.

■ Het dubbel aangedreven tandemstel, type 2699 T, heeft een hoog technisch draagvermogen; 26 ton.

■ De assen zijn uitgevoerd met naafreductie en hebben torsiestijve steekassen van gehard staal voor een lange levensduur.

■ Beide asdifferentieels en het bovenliggende tussendifferentieel zijn mechanisch (100%) blokkeerbaar ter voorkoming van trekkrachtverlies door wielslip.

■ Ophanging door middel van zware half-elliptische bladveren die om, aan het chassis gemonteerde asstompen, draaien.

■ 8 Reactiearmen, die deel uitmaken van deze ophanging, zorgen voor het opnemen van de rem- en acceleratiekrachten.

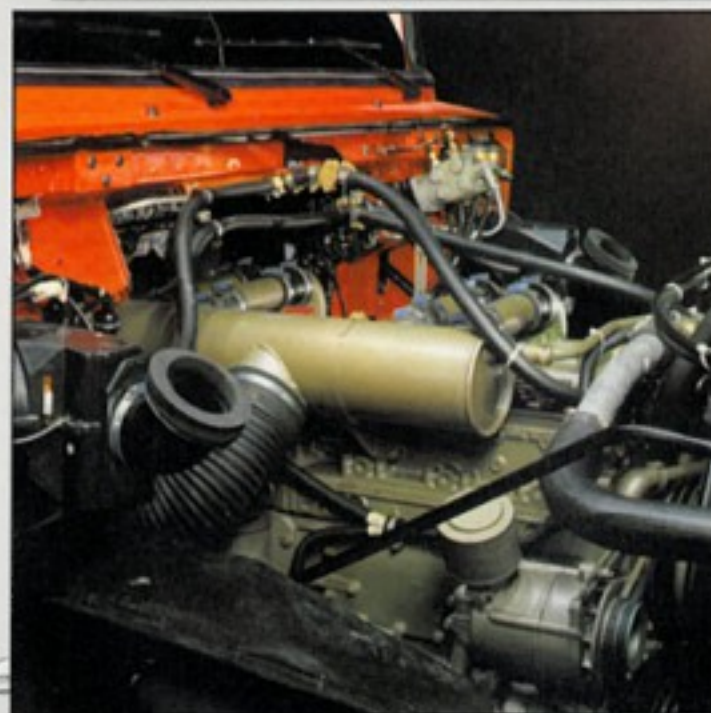
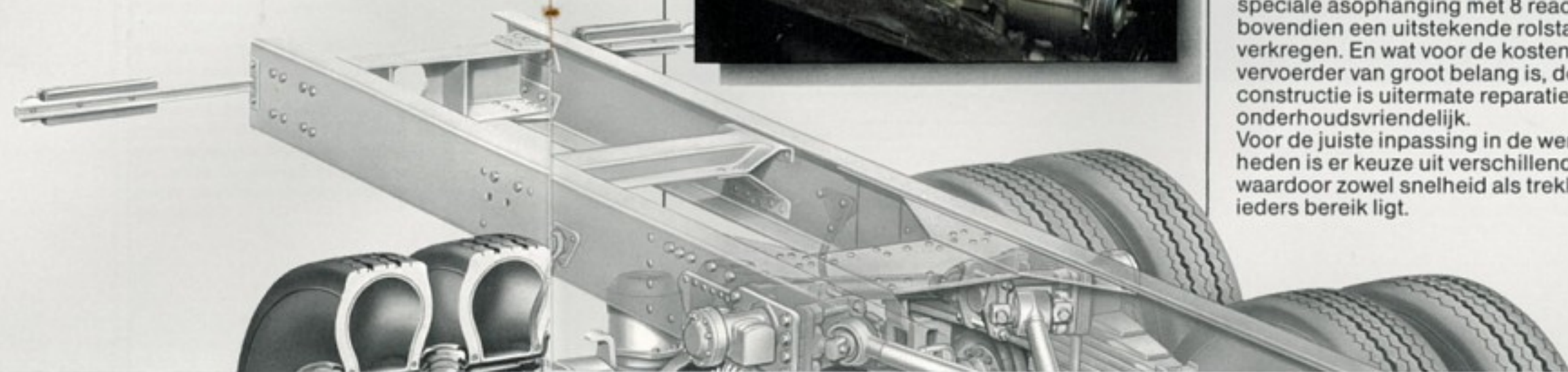
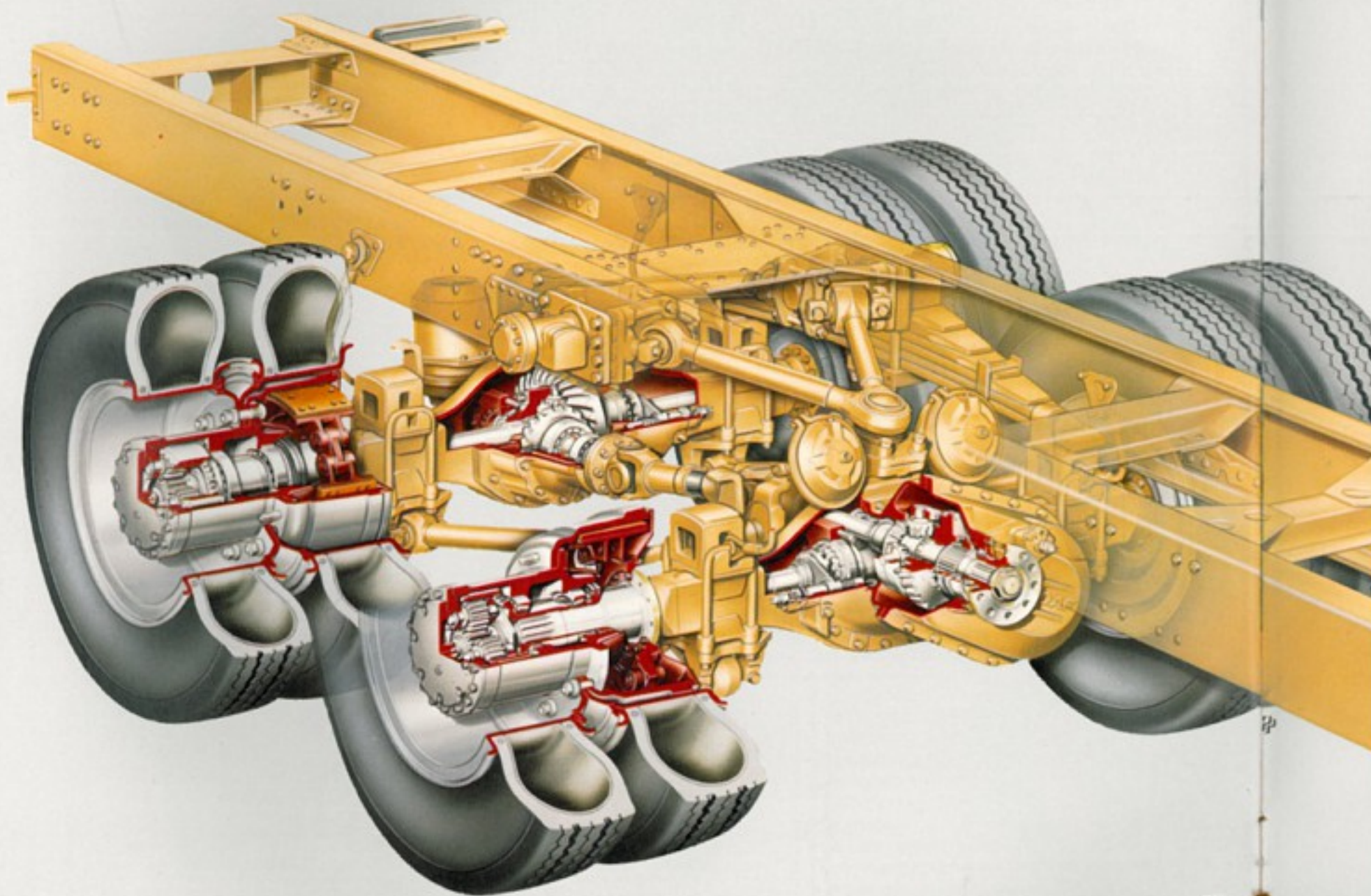
■ De hoog in het chassis gemonteerde bovenste reactiearmen geven door hun positie en speciale constructie een grote rolstabiliteit.

■ De grote pendelweg van de assen (290 mm) garandeert een uitstekend wegcontact onder alle omstandigheden. De pendelweg wordt begrensd door stalen vangkabels.

■ Een grote bodenvrijheid wordt verkregen door de ovale aslichaamvorm en de hoog geplaatste veerremcilinders.

■ De asstompen, waaromheen het tandemstel schommelt, draaien in een oliebad. De kogelgewrichten waarmee de reactiearmen aan het chassis en de assen zijn bevestigd zijn 'sealed for life' (onderhoudsvrij). De totale tandemasconstructie is mede daardoor weinig onderhoudsgevoelig.





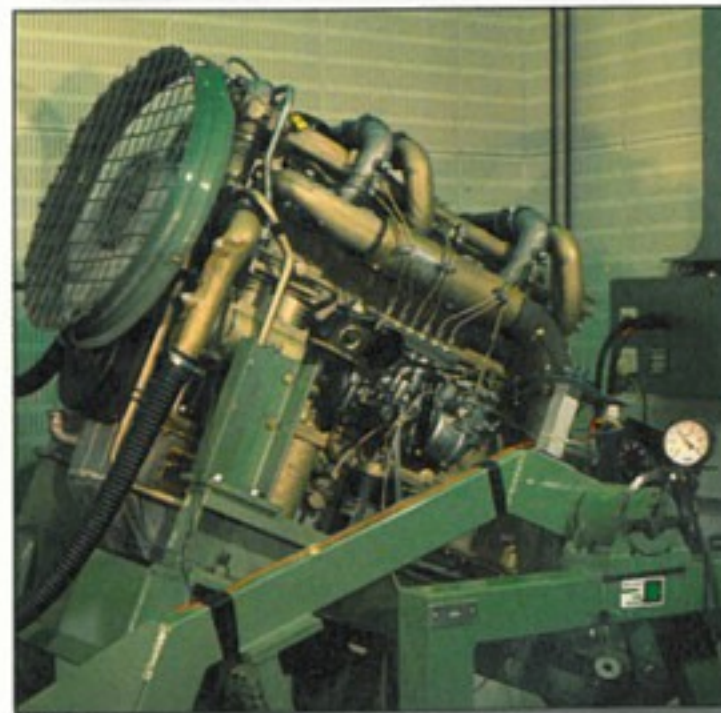
Uitzonderlijke prestatie en daarbij langdurige bedrijfszekerheid en zuinig in gebruik.

In de N 2800-serie wordt de gerenommeerde 11,6 liter DAF dieselmotor toegepast.
 ■ De DKS 1160 (max. vermogen 228 kW/310 pk, max. koppel 1172 Nm/119.5 mkg) met drukvulling en inlaatluchtkoeling. Dit vooruitstrevende vuldrukstelsel past DAF Trucks, als 1e Europese bedrijfswagenfabrikant, nu al 10 jaar met groot succes toe. De vele DAF motoren die hiermee zijn uitgerust bewijzen dagelijks hun bedrijfszekerheid, lange levensduur en vooral de uiterste zuinigheid.

Andere belangrijke constructiekenmerken van deze motor zijn:
 ■ 6 cilinder in lijn met droge verwisselbare zuigervoeringen.
 ■ Waterdwarскоeling voor gelijke cilindertemperaturen. Grote olie-waterwarmtewisselaar en ruim bemeten radiator.
 ■ Luchtinlaat achter de cabine: luchtfilter met verwisselbaar element.

Aan deze geweldige motor wordt een volledig gesynchroniseerde versnellingsbak gekoppeld. Deze heeft 8 versnellingen, en een splittergroep waardoor 16 goed verdeelde stappen beschikbaar staan, waarbij de 1ste versnelling een zeer hoge reductie heeft (17.28:1). Door het toepassen van een dubbele H-schakeling is een eenvoudige en feilloze bediening verkregen.

De N 2800-serie, gezien zijn werkgebied alleen verkrijgbaar als 3-asser met dubbel aangedreven tandemstel, is uitgerust met het door DAF Trucks zelf ontwikkelde 2699 T tandemstel. Een weergaloze constructie waarbij de naafreductie en de blokkeerbare differentieels samen met de grote pendelweg en grote bodemvrijheid voor een buitengewone terreinvaardigheid zorgdragen. Door de speciale asophanging met 8 reactiearmen is bovendien een uitstekende rolstabiliteit verkregen. En wat voor de kostenbewuste vervoerder van groot belang is, de totale constructie is uitermate reparatie- en onderhoudsvriendelijk. Voor de juiste inpassing in de werkomstandigheden is er keuze uit verschillende asreducties waardoor zowel snelheid als trekkracht binnen ieders bereik ligt.



Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.
Voor gedetailleerde informatie over de voertuigen raadplege men de
desbetreffende specificatiebladen.
Illustraties kunnen afwijken van de te leveren uitvoeringen.

Beproeving in laboratorium,
op de testbaan en in de
harde praktijk voor optimale
kwaliteit.

DAF Trucks levert alleen de
beste kwaliteit.

De kwaliteit van de N 2800-serie wordt, zoals elke bedrijfswagen van DAF Trucks, niet op de gemakkelijkste manier verkregen.

■ Het start met een vervoersbranche gerichte ontwikkeling en constructie, waarbij motor, voertuig en transportomstandigheden samen bepalend zijn.

■ Daarnaast vinden uitgekende test-programma's in het laboratorium plaats. Daar worden in zeer korte tijd de resultaten verkregen, die op de weg jaren zouden vergen. Het zijn tril-, torsie- en vermoeingsproeven als bewijs van de materiaal- en constructiesterkte. Langdurige motorbeproevingen onder verschillende belastingsgraden en hellings-hoeken. Totale voertuigtesten op de rollentest-bank.

■ Hand in hand hiermee gaan de praktijktesten op de eigen proefbaan van DAF Trucks. Hier worden situaties nagebootst onder (over)volle belasting. Het zijn proeven op de torsiebaan, het wasbord, de stuurcirkel, in de bouwput, op macadamwegen, maar ook op goed gebaande asfalt- en beton(snel)wegen.

■ Met voertuigen, ingezet in de harde praktijk, wordt de benodigde informatie compleet gemaakt.

■ En dan volgt de serieproductie die is door-spekt met kwaliteitscontroles. Het is een precisieproductie met geavanceerde produktiemiddelen, met hoogwaardige materialen, met hoogwaardige afwerkings-technieken.

■ De kwaliteit van het DAF produkt wordt bovendien het hele lange leven begeleid door onze Service-organisatie.

- Door vakkundig getrainde DAF monteurs die uw voertuigen onderhouden.
- Door op de praktijk afgestemde onderhouds-schema's. Uw jaarkilometrage en vervoers-omstandigheden liggen hieraan ten grondslag.
- Door de unieke onderdelenverzorging.
- Door de 24-uurs service.
- Door de Internationale Truck Service (ITS), tel. 040-143000, die 24 uur per dag, 7 dagen per week, 52 weken per jaar voor u beschikbaar is. Uw DAF-Service is nooit verder weg dan de dichtstbijzijnde telefoon.

Niets is DAF Trucks te veel om de allerbeste kwaliteit te leveren. Zodat u tevreden bent over uw beslissing een DAF truck aan te schaffen.

