**[DAF](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) N2800 / N3300** 1980 – 91 г.

В 1980 г. на замену носатой модели N2500, созданной на основе International Paystar 5000, пришла модель N2800. Эти шасси предназначались в первую очередь для установки самосвальных кузовов. Кабина заимствовалась от бескапотных грузовиков Magirus Deutz. Грузовики оснащались механическими КПП ZF и мостами Steyr. N2800 оснащался двигателем DKA 1160 мощностью 230 л.с. или DKS 1160 мощностью 310 л.с. с турбонаддувом и промежуточным охлаждением. Позже появилась версия N3300 с 11.6-литровым двигателем серии DKX мощностью 330 л.с., которая использовалась в первую очередь как седельный тягач NTT.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | DAF N 2800 NAT 2826 DKS |
| вид сборки | Самосвал |
| год выпуска от | 1981/01 |
| год выпуска до | 1991/09 |
| мощность двигателя (кВт) | 228 |
| мощность двигателя (л.с.) | 310 |
| объём двигателя (куб.см) | 11600 |
| код двигателя | DKS 1160 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x4 |
| тоннаж | 25 |