

DAF KIPPERS

V 1600 - AZ 1900 - ATE 2400



V 1600 4x4 kipperchassis

De V 1600 is z'n plaats in DAF's bedrijfs-wagenrange ten volle waard: hij is zeer doordacht van constructie en tot in detail verzorgd. De V 1600 is de uiterst solide ruggegraat voor een 4-wiel-aangedreven kipperchassis. De zwaar beproefde componenten, de betrouwbare aandrijflijn en de ruim bemeten tussenbak geven dit chassis een grote bedrijfszekerheid.

Voor de V 1600 zijn 2 verschillende krachtbronnen leverbaar. 't Zijn dieselmotoren die werden gefabriceerd met het moderne principe van directe inspuiting. Dit betekent: zuinig verbruik, gemakkelijk starten, 'n rustige loop en een lange levensduur.

De 120 pk 5.75 liter motor is 'n voorbeeld van een economische motor met 'n grote reputatie.

De 6.17 liter motor van 138 pk geeft juist die extra paardekrachten welke in het verkeer-van-vandaag dikwijls zo (brood)nodig zijn.

De ruim bemeten tussenbak zorgt ervoor dat hellingen van ruim 50 procent gemakkelijk te „nemen“ zijn.

De aandrijving op alle vier wielen, banden met weg-terrein profiel en de robuuste aandrijfcomponenten stellen deze 4x4 mede in staat om grote prestaties te leveren, vooral ook onder moeilijke omstandigheden.



Het gunstige bruto laadvermogen van meer dan 8 ton wordt verkregen uit een max. toegelaten totaalgewicht van 12.000 kg.

De V 1600 is sterk in het terrein en snel op de weg. Het is een veelzijdig, goed handelbaar voertuig.

Voor de ondernemer is het een chassis dat volledig is afgestemd op de eisen die hij stelt.



AZ 1900 DH 6x6 kipperchassis

De echte volbloed wagen voor het grondverzet, de all-round kipper.

Kenmerken voor dit kipperchassis zijn: een onverwoestbaar chassis, een economisch betrouwbare DH 825 dieselmotor, een ruimbemeten aandrijflijn met daarin een robuuste tussenbak, aandrijving op alle zes de wielen. Al deze eigenschappen drukken hun stempel van uiterste betrouwbaarheid op dit volbloed kipperchassis, dat berekend is op optimale prestaties, speciaal buiten de gebaande weg.

Van het begin af aan is de AZ 1900, ontworpen als kipperchassis, geconstrueerd voor de zwaarst denkbare omstandigheden waaronder een kipper in het terrein, in de bouwput en in de groeve kan worden ingezet.

De AZ 1900 DH is ontworpen voor een totaalgewicht van 22.000 kg, waarvan 16.000 kg aan de beide achterassen is toebedeeld. Compleet met cabine weegt het chassis 7415 kg zodat ruim 14.000 kg overblijft voor laadbak en lading.



Een van de kenmerkende componenten van deze 6x6 is de robuuste tussenbak, die een 2-ledige functie heeft. In de eerste plaats wordt hierin het beschikbare motorkoppel verdeeld over de vooras en de beide achterassen. Tevens kan een speciale terreinreductie worden ingeschakeld, waardoor in combinatie met de 6 versnellingsbak en de aandrijving op alle wielen hellingen van 55% kinderspel zijn.

Met zijn 4.50 m kipbak, zijn ca. 12 ton nuttig laadvermogen en de reeds eerder genoemde eigenschappen is de AZ 1900 DH voor elke vervoerder een economische, naar DAF-kwaliteitsnormen gebouwde, betrouwbare kipper die volledig is afgestemd op de zwaarst denkbare eisen.



ATE 2400 DK 6x4 kipperchassis

Het meest in zijn element onder de zwaarste omstandigheden.

De ATE 2400 DK-464, is in zijn totaliteit én in al zijn componenten ontworpen als een uitermate robuust kipperchassis dat kan worden ingezet onder onvoorstelbaar zware omstandigheden. Afmetingen en toelaatbare asdrukken zijn gebaseerd op een 10 m³ kipper, zoals die wordt gevraagd bij wegeaanleg, steengroeven, bouwputten en vele andere bouwactiviteiten.

Opvallend zware constructies, als chassisraam, tussenbak en tandemstel met ophanging drukken een duidelijke stempel van uiterste betrouwbaarheid op de ATE 2400 DK.

Het hoge motorvermogen van 230 pk en de gunstige verhouding tussen de 26 tons tandemstelbelasting en het totaalgewicht vormen de hechte grondslag van de nauwelijks te evenaren prestaties van de ATE 2400 DK.

Het tandemstel, gevormd door 2 aangedreven assen met dubbele reductie en met een blokkeerbaar differentieel tussen beide assen alsmede de tussenbak met 3 versnellingen dragen ook het hunne bij tot deze opvallende prestaties.



De tussenbak heeft twee reducties voor op de weg, waarbij hoge snelheden en een hoog treingewicht (42 ton) mogelijk zijn. Daarenboven bevat de tussenbak een kruipreductie die het volgeladen voertuig in staat stelt met een minimum snelheid van 2 km/u hellingen van 57% te overwinnen.

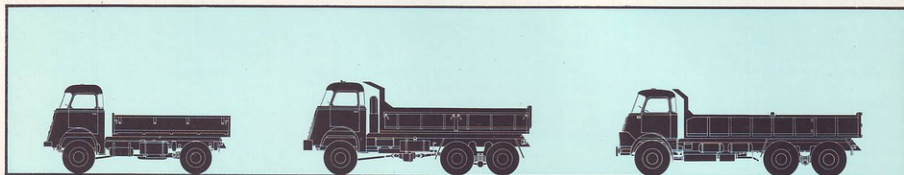
Gebruik makend van de kruipreductie kan de ATE 2400 DK ook zeer succesvol worden toegepast als trekker voor de zwaarste diepladers. Treingewicht maximaal 100 ton bij beperkte rijsnelheid. Er is een handvol toepassingsmogelijkheden voor de ATE 2400 DK; als kipper, als vrachtwagen met 3-assige aanhang-

wagen, als trekker voor diepladers, maar ook als chassis voor speciale opbouwen als kranen en betonmixers.

Met dit 6x4 chassis geeft DAF de ondernemer een waardevolle troef in handen, waarmee hij op vele manieren zijn slag kan slaan en waarbij de omstandigheden niet slecht genoeg kunnen zijn. Want onder de zwaarste omstandigheden krijgt de ATE 2400 DK het meest de kans zijn kwaliteiten te tonen.



Technische gegevens



SERIE		V 1600 DD	V 1600 DF	AZ 1900 DH	ATE 2400 DK
Type		4x2	4x4	6x6	6x4
Nuttig laadvermogen	ton	6.5-7.5	6.5-7.5	12-13	12-13
Max. asdruk - voor	kg	3.500	3.500	6.000	6.300*
- achter	kg	8.600	8.600	16.000	16.000*
- totaal	kg	12.100	12.100	22.000	22.300*
Chassisgewicht incl. cabine	kg	4.070	4.100	7.415	8.250
Max. treingewicht	ton	-	-	-	42*
Wielbasis	m	3.58	4.20	4.20	4.64
Kipper (bak) lengte	m	3.60	3.60	4.50	5.20
Motor: type		DD 575	DF 615	DH 825	DK 1160
werkwijze		6 cilinder 4-takt directe inspuiting			
Slagvolume	liter	5.75	6.17	8.25	11.6
Max. vermogen SAE-DIN pk/omw/min		120/110/2400	130/126/2600	172/156/2400	230/212/2200
Max. koppel SAE-DIN mkg/omw/min		38/35.5/1400	41.5-39/1400	57/54/1400	83/79/1200
Koppeling		enkelvoudige droge plaat hydraulisch bediend			
Versnellingsbak		5-bak constant mesh		6-bak constant mesh	
Tussenbak wegreductie		1:1		1:1	1:1
terreinreductie		1.58:1		2.47:1	1.33 en 2.09:1
Achteras		enkele reductie			dubbele reductie
- reductie		7.2:1		6.33:1	7.24:1
Wielen		6.5 - 20		8.0 - 20	8.50V - 20
Banden		9.00 - 20/14		11.00 - 20/16	12.00 - 20/18
Remsysteem		luchtdruk-hydraulisch		luchtdruk - 2 kring	

*) Voor speciale toepassingen: max. asdruk achter 26.000 kg, totaal 32.000 kg treingewicht 100 ton

Wijzigingen voorbehouden

DAF

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEKEN N.V. - EINDHOVEN, TEL. 040-14.91.11

NB 7074 NL - 5000 - 0272