

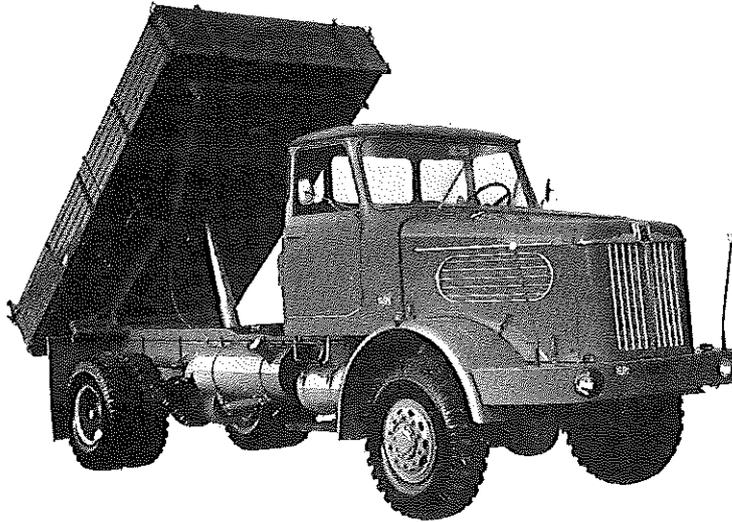
**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

Allradkipper  
**TYP Commodore SAK**

Gruppe **14**

Büssing

1600a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2100 U/min.

Nutzlast: bis 7750 kg

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Büssing S 11/200
Einspritzverfahren	Diesel Wirbel-Vorkammer/unterteilt
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	77 mkg bei 1200 U/min.
Größte Nutzleistung	200 PS bei 2100 U/min.
Hubraumleistung	17,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,5 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,85 m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,5
Lage im Fahrzeug	stehend vorn
Aufhängung	4-Punkt, Gummi-Metall
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	916 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	173 g/PS h
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, stehend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußbeisen
Zylinderbohrung	125 mm
Kolbenhub	155 mm
Gesamthubraum	11413 cm <sup>3</sup>

Zylinderkopf	3 Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS-Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verd./2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Profil/geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet, 7 Dreistofflager, 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	15° vor OT
Einlaßventil schließt bei	45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm Einlaß/0,2 mm Auslaß
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel, Stoßstang. u. Kipphebel
Nockenwelle	4fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder (schrägverzahnt)

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	17 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbaddluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	= 40 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	17° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabkerze

Glühkerze-Heizleistung	88 W
Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9/155
Anlasserbetätigung	Anlaß-Vorglühschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	495 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	
(Abmessungen d. Keilriemens)	2 x 9,5 x 925
Antrieb des Luftpressers	
(Abmessung d. Keilriemens)	2 x 12,5 x 1700
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/350
Kupplungsart	Zweischeibentrockenkupplung
Schaltgetriebe	ZF AK 6-75-3
Schaltgetriebeart	Allklauengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6+1 rückwärts
Übersetzungen	6,44/4,1/2,61/1,62/1,0/0,72/ R = 5,92
Geräuscharme Gänge	6
Schnellgang-Anordnung	6. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	Knüppelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	8 l
Kraftübertragungselemente	Rohrwelle mit Doppelgelenken
Treibende Räder	Allrad
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Kegel- u. Stirnräder
Zusatzgetriebe	ZF Verteilergetriebe VG 500 (1:1 Straßengang/1:1,85 Geländegang)
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	8,8, auf Wunsch 8,0
Schubübertragung	Blattfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder, auf Wunsch Speichenräder für Trilex
Anzahl der Räder	6+1 Reserve
Anzahl der Reifen	6+1 Reserve
Reifengröße	12,00-20 verstärkt S+G
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfederung

Federung, hinten	Blattfederung
Radsturz	1°8'
Spreizung	1°30'
Vorspur	0-1 mm
Vorlauf	1°
Art der Lenkung	Spindel-Hydro-Lenkung
Lenkübersetzung	22,8
Größter Radeinschlag	35°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-ø	19,85 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Betriebsbremse, Hilfs- u. Fest- stellbremse, Dauerbremse
Wirkungsw. d. Betriebsbremse (Fußbremse)	Trommel-Simplex-Bremse
Wirks. Gesamtbremsfläche	3312 cm <sup>2</sup> , VA = 1152, HA = 2160 cm <sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung	Druckluft-Hydraulik-Zweikreis- anlage
Bremstrommel-ø	VA 430 mm, HA 420 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Gestänge-Seilzug-Bremse über Handbrems-Trommel auf Hinterräder wirksam

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	4750 mm
Spurweite, vorn	2040 mm
Spurweite, hinten	1815 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Bauchfreiheit	100 mm
Fahrgestellgewicht	6350 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	9650 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	3960/2390 kg
Rahmenausführung	U-Profil-Rahmen
Schmiersystem	Zentralschmierung, elektr. betätigt
Anhängerkupplung	ja
Anhängerbremisanschluß	ja

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	8250 kg
Nutzlast je nach Aufbau bis	7750 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	16000 kg

**Maße**

Länge über alles	7450 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles unbel. ca.	2910 mm
Überhang, vorn	1300 mm
Überhang, hinten	1050 mm
Kleinster Wendekreis-ø	21 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	4200 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	67 km/h, auf Wunsch 73 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	25,3 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer	45/40 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	mit Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Ölmanometer
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030