

# BEDFORD





# BEDF

## transporteer

Voor de vrachtauto, die deert, bestaat geen parportseisen en werksche van andere bedrijven. moet U vanuit uw eige Bedford kan hierbij helpport-specialist. Met de één praktische oplossproblemen. Dank zij eebases, chassisafmeting en tonnages kan Bedfovoorrekenen hoe uw trmaximaal te presteren. van opbouw U nodig heb bak, oplegger, verhuisw kraanwagen... Om het ebent in stadsvervoer, opstanden. Daar heeft B motoren voor - benzine e moogt U met de stopwa vervoert alles, overal, in En - met een minimum a zelfsprekend voor de r startklaar - zo nodig, de l

# ORD

alles overal

onderd ten honderd ren-  
klare formule. Uw trans-  
na's verschillen van die  
Honderd-en-één details  
gezichtshoek bekijken.  
en. Bedford is een trans-  
varing van duizend-er-  
ingen voor individuele  
grote variëteit aan wiel-  
n, carrossabele lengten  
d U tot op de millimeter  
ick er moet uitzien om  
Om het even welk type  
t : open of gesloten laad-  
agen, tanker, kipwagen,  
en of U gespecialiseerd  
korte ritten of lange af-  
edford stabiele, zuinige  
n diesel ! Bij een Bedford  
ch in de hand staan : hij  
de kortst mogelijke tijd.  
an onderhoud. Ook van-  
buuste Bedford : altijd  
lok rond.



# BEDFORD

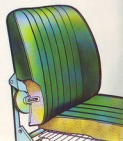
**Hoogste toegelaten gewicht van 5,7 tot ruim 22 ton**


- Frontstuur : bijzonder handelbaar
- Sterke Bedford motoren - diesel of benzine
- Motor goed bereikbaar achter kabine
- Meer comfort in verruimde luxe-kabine
- Onverwoestbare chassisramen van alle afmetingen voor alle soorten van opbouw
- Duurzamer, doelmatiger remsysteem
- Vering berekend op wisselende belasting
- Sterke assen : verhoogde capaciteit
- Met schakelas : 10 overbrengingen voor exakte aanpassing aan de rijkondities
- Keuze uit ... verschillende wielbases

Extra-betrouwbaar : pneumatische parkeerrem op de achterwielen. - Eenvoudige bediening via luchtdruk-regelklep.

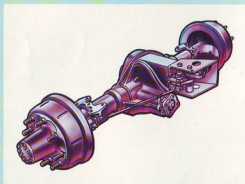
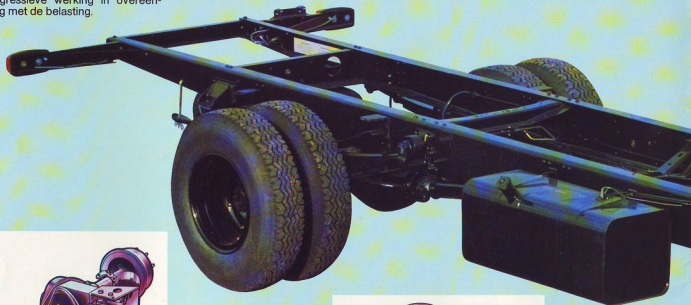


De anatomisch gevormde chauffeursstoel met dikke kussens kan in de lengte en in de hoogte worden verplaatst. Ook de rugleuning is nu verstelbaar. Door extra comfort blijft de chauffeur langer fit.

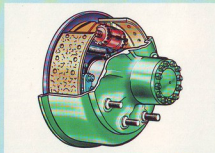




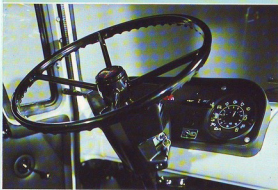
Dank zij rubber busen in de veerogen is smering overbodig. Bovendien zijn de achterveren glijdend opgehangen, voor een progressieve werking in overeenstemming met de belasting.



Vóór- en achterassen met verhoogd draagvermogen : ruimere veiligheidsmarge en hierdoor ook langere levensduur.



Bredere remtrommels en dus groter remoppervlak. En daarbij : dikkere voering - gaat langer mee. Afzonderlijke remsystemen op vóór- en achteras. Luchtdrukcondensatietank. Remkrachtregelaar op trekker-chassis.



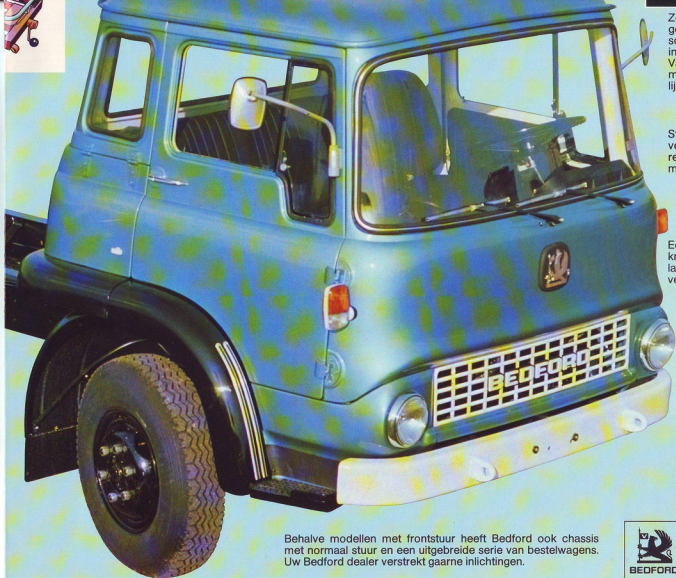
Het instrumentenbord : alles onder controle. Ronde, overzichtelijke instrumenten. Talrijke verklikkerlampjes. Bedieningsorganen binnen onmiddellijk bereik, op de stuurkolom. Snelheidsmeter gemakkelijk te vervangen door tachograaf. Dubbele manometer plus zoemer voor controle van het remsysteem.

Meer comfort in de nieuwe verruimde Bedford kabine. De stoelen staan 6,5 cm meer naar achter. Hierdoor is er meer beenruimte en heeft de chauffeur meer bewegingsvrijheid achter het stuur. De 2-persoons-zitbank voor de bijrijders heeft evenals de chauffeurszitplaats een aangename, geventileerde bekleding van geperforeerd PVC.



Praktische en complete uitrusting : snelwerkende kachel, ruitewissers met 2 snelheden, elektrische ruitesproeiers, grote gepitonneerde zonnenschermen, lichtklaxon. Zware isolatie van vloer tot dak tegen binnendringen van gassen en geruis. Veiligheidsloten. Luxe-bekleding op deurpanelen.





Zekeringkastje met gescheiden elektrische circuits onder het instrumentenbord. Vanuit de kabine gemakkelijk toegankelijk.

Stuurinrichting met vernieuwde zwaardere kogelgewrichten : minder slijtage.

Een klein detail: alarmknipperlichten - belangrijk voor extra veiligheid.

Behalve modellen met frontstuur heeft Bedford ook chassis met normaal stuur en een uitgebreide serie van bestelwagens. Uw Bedford dealer verstrekt gaarne inlichtingen.





Onderweg komt U overal het Bedford embleem tegen. Daar kunt U dezelfde service verwachten als in de garage waar U altijd uw Bedford laat nazien. Door General Motors geschooild personeel, voorzien van aangepast gereedschap en testmateriaal, beproeft uw Bedford en vervangt, indien nodig, versleten onderdelen door originele Bedford onderdelen. Neem geen risico : breng uw Bedford voor service naar de Bedford dealer.

De hier gepubliceerde gegevens beantwoorden aan de meest recente inlichtingen op het ogenblik van het ter perse gaan; zij worden verstrekt onder voorbehoud van latere wijziging. Sommige geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in de details verschillen van de werkelijke uitvoering. Zo worden alle Bedford modellen bijvoorbeeld, in afwijking van wat op sommige illustraties wordt getoond, in Benelux met links stuur geleverd.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

**GENERAL MOTORS CONTINENTAL S. A.**

ANTWERPEN

Handelsregister van Antwerpen nr. 1786

ROTTERDAM

### EUROSERVICE

Overal waar U met uw Bedford komt treft U een General Motors Euroservice station aan waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker bent.

