**[Autocar](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=215) AP-25 / AP-30 1957 - н.д.**

 В 1957 году Autocar представил еще один карьерный самосвал грузоподъемностью 25 тонн с планетарной передачей. AP-25 стал второй моделью компании, оснащенной планетарной передачей, после более легкого AP-15. Самосвал оснащался дизельным двигателем мощностью 335 или 375 л.с. производства Cummins рабочим объемом 12.2 литра. Планетарная передача заднего моста имеет планетарный редуктор на каждом из внешних концах полуосей. Такая конструкция снижает нагрузку на дифференциал и осевые валы.

 Регулируемая рулевая колонка может наклоняться вперед-назад на угол в 15 градусов. Есть возможность регулировки высоты на 50 мм. Кроме этого AP-25 оснащен полностью регулируемым водительским креслом. Рама коробчатого сечения изготовлена из сварной стали и укреплена по внутренней стороне гофрированным листом. Рама весит около 3300 кг и разработана специально, чтобы выдерживать скручивающие нагрузки, возникающие при движении по бездорожью.

 В отличие от AP-15, кабина AP-25 была разработана специально для внедорожных работ. Она смещена вперед на 280 мм и сдвинута влево на 335 мм, позволив уменьшить длину колесной базы и габаритную длину самосвала. Правая сторона кабины урезана, чтобы обеспечить наилучший доступ к силовому агрегату. Справа расположен "центр обслуживания", открывающий доступ к ванне по очистке масла, масляному фильтру, резервуару гидроусилителя руля и, если грузовик оснащен раздаточной коробкой, к трансмиссионному масляному фильтру.

 Радиатор разделен на пять секций: верхний и нижний отсек, два боковых и центральный. Это значительно упрощает ремонт в полевых условиях, когда можно просто заменить соответствующую часть. Раздаточная коробка Allison и планетарная передача в трансмиссии позволяют водителю, даже при полной загрузке, переключать передачи без сброса газа. Моторный тормоз Allison Torqmatic обеспечивает отличное замедление во время спусков. Autocar AP-25 оснащался 9-ступенчатой коробкой передач Fuller R-1150 с пневмоприводом сцепления.

 Кроме AP-25 существовал еще уникальный седельный тягач AP-25T для работы в паре с карьерным полуприцепом-самосвалом. В официальной брошюре, также, присутствует информация о 30-тонном AP-30.