**01-461 АА-13/60(6560) №468, аэропорт "Пулково-1", аэродромный пожарный автомобиль на шасси КамАЗ-6560 8х8, воды от 12 м3, пенообразователя от 0.8 м3, углекислота 56 кг, насос 60 л/с от автономного двигателя КамАЗ-740, боевой расчет до 6, вес: собственный 22 тн, полный до 38 тн, КамАЗ 740.745 420 лс, до 100 км/час, Уралпожтехника г. Миасс, с 2013 г.**



Изготовитель и разработчик: Акционерное общество «Уральский завод пожарной техники», АО «УралПОЖТЕХНИКА», Челябинская обл., г. Миасс.

*Источник: https://www.pozhmashina.ru*

Автомобиль аэродромный пожарный АА – 13/60 (6560) — 270.03 предназначен для тушения пожаров (ликвидации последствий аварии, стихийного бедствия, и т.п.) и служит для доставки к месту пожара (аварии) боевого расчета, пожарно-технического вооружения (ПТВ), аварийно-спасательного оборудования, огнетушащих веществ (воды, пенообразователя), средств спасения и оказания первой медицинской помощи, подачи в очаг пожара воды и/или воздушно-механической пены с забором их из штатных ёмкостей или постороннего резервуара, освещения места чрезвычайной ситуации.

 Отвечает международным требованиям ICAO и сертификационным СПАСОП ГА РФ (Служба поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов) к аэродромным пожарным автомобилям.

 Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х раздельных частей: цистерны для воды и заднего отсека. В заднем отсеке расположена насосная установка с приводом от автономного двигателя КамАЗ-740 с ПЖД. Управление насосной установкой дистанционное, соответствующее сертификационным требованиям СПАСОП.

**Технические характеристики**

Базовое шасси КамАЗ — 6560

— колесная формула 8х8

— мощность двигателя, кВт (л.с) 294 (400)

— скорость (макс), с полной нагрузкой, км/ч. 90

— число мест боевого расчета, чел 1+5

Тип пожарного насоса центробежный пожарный, Wilo NPG 100/315-06/EC (Германия)

— номинальная подача насоса, м3/с (л/с) 0,06 (60)

— номинальный напор насоса, м 100±5

Наибольшая геометрическая высота всасывания пожарного насоса, м 7,5

Вместимость цистерны для воды, м3 (л), не менее 12 (12000)

Вместимость бака для пенообразователя, м3 (л), не менее 0,8 (800)

Лафетные стволы ЛСД-С60У, ЛСД-С20У с дистанционным управлением

Дальность подачи струи, м для ЛСД-С60У (ЛСД-С20У), не менее:

— воды (компактной) 65 (50)

— воды (с факелом распыла 30ْ ) 44 (30)

— пены 60 (35)

Расход воды или раствора пенообразователя, л/сек для ЛСД-С60У (ЛСД-С20У) 60 (20)

Запас напорных рукавов, м 388

Установка покрытия пеной взлетно-посадочной полосы бамперная с дистанционным управлением:

Количество пеногенераторов ГПС-600, шт. 8

Ширина пенной полосы за один проход, м, не менее 8

Установка углекислотного тушения стационарная, масса заряда СО2, кг 56

Количество рукавов, шт. / Длина рукава, м 1 / 20

Ствол пробойник, шт. 1

Раструб, шт. 1

Габаритные размеры, мм, не более

— длина; 13 200

— ширина; 2 550

— высота; 3 700

Полная масса, кг, не более 38 000

**Тактико-технические характеристики пожарных автомобилей эксплуатируемых на аэродроме Санкт- Петербург ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (ВВСС) аэропорт «Пулково»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПМ | Марка | Боевой расчёт | Количество вывозимого ОТС | Ширинапенной полосы  | ПН (л/с) |
| Вода | ПО | Углекислотал | Суммарное количество ОТС |
| 466 | АА-13/60КамАЗ 6560 | 4 | 12200 | 800 | 80 | 13000 | не менее м 8 | 60 |
| 467 | АА-8/60-50/3КамАЗ 43118 | 3 | 7300 | 700 |  | 8000 | не менее м 8 | 60 |
| 445 | АА-12/60КамАЗ 63501 | 3 | 11300 | 700 | 80 | 12000 | не менее м 8 | 60 |
| 463 | АА-12/60КамАЗ 6560 | 4 | 11300 | 700 | 80 | 12000 | не менее м 8 | 60 |
| 476 | АА-8/60-50/3КамАЗ 43118 | 4 | 7500 | 500 | 80 | 8000 | не менее м 8 | 60 |
| 444 | АА-13/60КамАЗ 6560 | 4 | 12200 | 800 | 80 | 13000 | не менее м 8 | 60 |
| **468** | **АА-13/60****КамАЗ 6560** | **4** | **12200** | **800** | **80** | **13000** | **не менее м 8** | **60** |
| 451 | АА-8/60-50/3КамАЗ 43118 | 4 | 7500 | 500 | 80 | 8000 | не менее м 8 | 60 |
| 469 | АА-13/60КамАЗ 6560 | 4 | 12200 | 800 | 80 | 13000 | не менее м 8 | 60 |