

Информация
о сервисно-дилерской сети в РФ



Информация
о сервисно-дилерской сети за рубежом



Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2020 г.

АЭРОДРОМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АА-12/60 (63501)

(ШАССИ КАМАЗ -63501 8X8)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Аэродромный пожарный автомобиль АА-12/60 (63501) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов. Отвечает международным требованиям ИКАО и сертификационным СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.
- Обеспечивает:
 - доставку к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих веществ;
 - подачу воды или воздушно-механической пены через стационарные и ручные стволы;
 - тушение пожара углекислым газом;
 - покрытие влетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х отдельных частей: переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, отсека для ПТВ, совмещенного с насосным отсеком.

АА-12/60 (63501)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель спецтехники:	АА-12/60 (63501)
Боевой расчёт, включая водителя, чел	6
Вместимость цистерны для воды, л	11300
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	700...1000
Насос пожарный центробежный	Wilo NPG-100/315-06/EC
Производительность насоса в номинальном режиме, л/с	65
Напор насоса в номинальном режиме, м	100
Расположение насоса и управление им	задний обогреваемый отсек
Привод пожарного насоса от автономного двигателя	через КОМ
Управление насосной установкой	дистанционное, соответствующее сертификатам, соответствующее нормативным требованиям СНиП
Ствол лафетный с дистанционным управлением	ЛСД-С80У
Бамперная установка с дистанционным управлением	ЛСД-С20У
Установка покрытия ВПП пеной – 8 шт ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения	стационарная (50кг, 80л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000 м, с	120
Максимальная скорость, км/ч	95
Весовые параметры и нагрузки:	
Снаряжённая масса автомобиля, кг:	14600
Полная масса автомобиля, кг:	27200
- на 1 мост/2 мост/3 мост/4 мост, кг	5600 / 5600 / 8000 / 8000
Размеры:	
Габаритные размеры автомобиля, мм: (длина x ширина x высота)	11200 x 2500 x 3700
Колесная база, мм	1950+3690+1320
Базовое шасси:	
Модель	КАМАЗ-63501
Колёсная формула	8x8
Двигатель:	
Модель	КАМАЗ 740 725-360 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	265 (360)

АЭРОДРОМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АА-13/60 (6560)

(ШАССИ КАМАЗ-6560 8X8)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Аэродромный пожарный автомобиль АА-13/60 (КАМАЗ-6560) предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов. Отвечает международным требованиям ICAO и сертификационным СПАСОП ГА РФ к аэродромным пожарным автомобилям.
- Обеспечивает:
 - доставку к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих веществ;
 - подачу воды или воздушно-механической пены через стационарные и ручные стволы;
 - тушение пожара углекислым газом;
 - покрытие влетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х отдельных частей: цистерны для воды и отсека для ПТВ, совмещенного с насосным отсеком.

АА-13/60 (6560)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель спецтехники:	АА-13/80 (8560)
Боевой расчёт, включая водителя, чел	6
Вместимость цистерны для воды, л	12000...12300
Вместимость нержавеющей бака для пенообразователя, л	700...1000
Насос пожарный центробежный	Wilo NPG-100/315-06/EC
Производительность насоса в номинальном режиме, л/с	65
Напор насоса в номинальном режиме, м	100
Расположение насоса и управление им	задний обслуживаемый отсек
Привод пожарного насоса от автономного двигателя	через КОМ
Управление насосной установкой	дистанционное, соответствующее сертификационным требованиям ПАСОП
Ствол лафетный с дистанционным управлением	ЛСД-С60У
Бимперная установка с дистанционным управлением	ЛСД-С20У
Установка покрытия ВПП пеной – 8 шт ГПС-600 с шириной покрываемой полосы, м	8
Установка углекислотного тушения	стационарная (50кг,80л) в комплекте с двумя шлангами по 10 м
Время прохождения прямолинейного участка длиной 2000 м.с	120
Максимальная скорость, км/ч	100
Весовые параметры и нагрузки:	
Снаряжённая масса автомобиля, кг:	22000
Полная масса автомобиля, кг:	35800
- на 1 мост/2 мост/3 мост/4 мост, кг	6850 / 7950 / 10500 / 10500
Размеры:	
Габаритные размеры автомобиля, мм: (длина x ширина x высота)	12000 x 2500 x 3700
Колесная база, мм	2080+4000+1440
Базовое шасси:	
Модель	КАМАЗ-6560
Колёсная формула	8x8
Двигатель:	
Модель	КАМАЗ 740.745-420 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	309 (420)