

ООО

”ПРОМЫШЛЕННАЯ
КОМПАНИЯ

”ПОЖМАШИНА”



AA-12/60 (63501)-292



Автомобиль аэродромный пожарный AA-12/60 (63501)-292

предназначен для тушения пожаров (ликвидации последствий аварии, стихийного бедствия, и т.п.) и служит для доставки к месту пожара (аварии) боевого расчета, пожарно-технического вооружения (ПТВ), аварийно-спасательного оборудования, огнетушащих веществ (воды, пенообразователя), средств спасения и оказания первой медицинской помощи, подачи в очаг пожара воды и/или воздушно-механической пены с забором их из штатных ёмкостей или постороннего резервуара, освещения места чрезвычайной ситуации.

Технические характеристики

Базовое шасси	КАМАЗ - 63501
- колесная формула	8x8
- мощность двигателя, кВт (л.с.)	255 (350)
- скорость (макс.), с полной нагрузкой, км/ч	90
- число мест боевого расчета, чел	1+5
Тип пожарного насоса	центробежный пожарный
- номинальная подача насоса, м ³ /с (л/с)	0,06 (60)
- номинальный напор насоса, м	100±5
Вместимость цистерны для воды	11 (11000)
из нержавеющей стали, м ³ (л), не менее	
Вместимость бака для пенообразователя	0,8 (800)
из нержавеющей стали, м ³ (л), не менее	
Лафетные стволы	ЛСД-С60У, ЛСД-С20У с дистанционным управлением
Дальность подачи струи, м,	
для ЛСД-С60У (ЛСД-С20У), не менее:	
- воды (компактной струи)	65 (50)
- воды (с факелом распыла 30°)	44 (30)
- пены	60 (35)
Расход воды или раствора пенообразователя,	
л/с, для ЛСД-С60У (ЛСД-С20У)	60 (20)
Наибольшая геометрическая высота всасывания пожарного насоса, м	7,5
Запас напорных рукавов, м	388
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина : ширина : высота	11150 : 2500 : 3700
Масса автомобиля (с полной нагрузкой), кг	26900

Автомобили аэродромные пожарные

Кабина боевого расчета салонного типа, образующая общее пространство с кабиной водителя, каркасного типа, внутри облицованная тканевой обивкой и листовым алюминием, устанавливается отдельно на резиновых амортизаторах, имеет на дверях опускающиеся окна.

Емкость для воды установлена на эластичных резиновых амортизаторах. Боковины емкости для жесткости прозигованы, внутри цистерны утсановлены волноломы. В наличии **сигнальное громкоговорящее устройство (СГУ)**

Дистанционная система позволяет осуществлять управление работой двигателя, трансмиссии, насоса, водопенными коммуникациями и лафетными стволами с места оператора в кабине водителя во время движения или с пульта управления в насосном отсеке при стационарной работе.

- Конструкция кузовов каркасного типа, обшитых листовым алюминием по клеевой технологии, обеспечивает их длительный срок службы.

- За кабиной и за цистерной находятся просторные отсеки (со шторными дверьми) для размещения пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования.

Насос пожарный ПН 60Б

Номинальная подача – 60 л/с.
Номинальный напор – 100 м.
Номинальное число оборотов 2650 об/мин.
Привод насоса от маршевого двигателя шасси.
Также возможна установка насосов других марок и моделей. Система водозаполнения – вакуумная с электроприводом и автоматическим отключением после заполнения. Время заполнения с глубины 7,5 м – 40 с.

Пневматическая система управления работой задвижками



Пульты управления насосом из насосного отсека и в кабине позволяют производить дистанционный запуск насоса с помощью современных средств автоматики фирм «Festo» и «CAMOZZI» и осуществлять контроль за работой насоса и двигателя автомобиля.

Автономная отопительная установка

позволяет включать обогрев насосного отсека в движении и обеспечивает плюсовую температуру в отсеке при температуре окружающего воздуха до минус 35°С

Крупногабаритное оборудование:

- лестницы;
- пенообразователи;
- всасывающие рукава размещены на крыше автоцистерны, облицованной алюминиевым листом.



Бамперный ствол

многорежимный стационарный с дистанционным управлением:

Расход, не менее:

- воды 20 л/с
- раствора пенообразователя – 20 л/с

Дальность подачи:

- воды 50 м
- раствора пенообразователя 35 м



многорежимный стационарный с дистанционным управлением:

Расход, не менее:

- воды 60 л/с
- раствора пенообразователя 60 л/с

Дальность подачи:

- воды 65 м
- раствора пенообразователя 60 м

Лафетный ствол



ОТСЕКИ

Задний правый



Передний правый



Задний левый



Передний левый



Кроме штатной комплектации, автоцистерна может комплектоваться другими видами оборудования, в том числе аварийно-спасательным: пневматическим и гидравлическим инструментом.

АА-13/60 (6560)-291



Автомобиль аэродромный пожарный АА-13/60 (6560)-291 предназначен для тушения пожаров (ликвидации последствий аварии, стихийного бедствия, и т.п.) и служит для доставки к месту пожара (аварии) боевого расчета, пожарно-технического вооружения (ПТВ), аварийно-спасательного оборудования, огнетушащих веществ (воды, пенообразователя), средств спасения и оказания первой медицинской помощи, подачи в очаг пожара воды и/или воздушно-механической пены с забором их из штатных ёмкостей или потороннего резервуара, освещения места чрезвычайной ситуации.

Технические характеристики

Базовое шасси	КАМАЗ - 6560
- колесная формула	8x8
- мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
- скорость (макс.), с полной нагрузкой, км/ч	90
- число мест боевого расчета, чел	1+5
Тип пожарного насоса	центробежный пожарный
- номинальная подача насоса, м ³ /с (л/с)	0,06 (60)
- номинальный напор насоса, м	100±5
-привод насоса	автономный дизельный двигатель
Наибольшая геометрическая высота всасывания пожарного насоса, м	7,5
Вместимость цистерны для воды из нержавеющей стали, м ³ (л), не менее	12 (12000)
Вместимость бака для пенообразователя из нержавеющей стали, м ³ (л), не менее	0,8 (800)
Лафетные стволы	ЛСД-С60У, ЛСД-С20У с дистанционным управлением
Дальность подачи струи, м, для ЛСД-С60У (ЛСД-С20У), не менее:	
- воды (компактной струи)	65 (50)
- воды (с факелом распыла 30°)	44 (30)
- пены	60 (35)
Расход воды или раствора пенообразователя, л/с, для ЛСД-С60У (ЛСД-С20У)	60 (20)
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина : ширина : высота	13 200 : 2 550 : 3 700
Масса автомобиля (с полной нагрузкой), кг	38 000

Кабина боевого расчета салонного типа, образующая общее пространство с кабиной водителя, каркасно-го типа, внутри облицованная тканевой обивкой и листовым алюминием, устанавливается отдельно на резиновых амортизаторах, имеет на дверях опускающиеся окна.

Емкость для воды установлена на эластичных резиновых амортизаторах. Боковины емкости для жесткости пригнаны, внутри цистерны установлены волноломы. В наличии **сигнальное громкоговорящее устройство (СГУ)**

Дистанционная система позволяет осуществлять управление работой двигателя, трансмиссии, насоса, водопенными коммуникациями и лафетными стволами с места оператора в кабине водителя во время движения или с пульта управления в насосном отсеке.

- Конструкция кузовов каркасного типа, обшитых листовым алюминием по клеевой технологии, обеспечивает их длительный срок службы.

- За кабиной и за цистерной находятся просторные отсеки (со шторными дверьми) для размещения пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования.

Насос пожарный ПН 60Б

Номинальная подача – 60 л/с.

Номинальный напор – 100 м.

Номинальное число оборотов 2650 об/мин.

Привод насоса осуществляется от автономного двигателя.

Также возможна установка насосов других марок и моделей.

Система водозаполнения – вакуумная с электроприводом и автоматическим отключением после заполнения.

Время заполнения с глубины 7,5 м – 40 с.

Пневматическая система управления работой задвижками

из насосного отсека и в кабине позволяют производить дистанционный запуск насоса с помощью современных средств автоматики фирм «Festo» и «CAMOZZI» и осуществлять контроль за работой насоса и двигателя автомобиля.



многорежимный стационарный с дистанционным управлением:

Расход, не менее:

- воды 20 л/с

- раствора пенообразователя – 20 л/с

Дальность подачи:

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

Лафетный ствол



многорежимный стационарный с дистанционным управлением:

Расход, не менее:

- воды 60 л/с

- раствора пенообразователя 60 л/с

Дальность подачи:

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

- воды 65 м

- раствора пенообразователя 60 м

Крупногабаритное оборудование:

- лестницы;
 - пенообразователи;
 - всасывающие рукава
- размещены на крыше автоцистерны, облицованной листовым алюминием.



Бамперный ствол

многорежимный стационарный с дистанционным управлением:

Расход, не менее:

- воды 20 л/с

- раствора пенообразователя – 20 л/с

Дальность подачи:

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

- воды 50 м

- раствора пенообразователя 35 м

Автономная отопительная установка позволяет включать обогрев насосного отсека в движении и обеспечивает плюсовую температуру в отсеке при температуре окружающего воздуха до минус 35°С

Установка покрытия полосы (гребенка):

- съемная;

- место установки – на задней противоподкатной балке;

- место транспортирования – крыша автомобиля;

- количество ГПС-600 в установке, шт., 8;

- ширина покрытия полосы (гребенка), м, не менее 8±0,2.

Установка газового тушения стационарная углекислотная:

- место установки – передний кузов автомобиля;

- баллоны для транспортировки углекислоты, л х шт: 40х2;

- масса огнетушащего вещества, кг, 50;

- длина шланга установки, м, 20;

Автомобиль дополнительно оснащен:

- дополнительным обогревом кабины боевого расчета и отсеков кузова;

- утеплением цистерны и пенобака пенополиуретаном;

- обогревом пенообразователя и воды в цистерне с помощью ТЭНов.

ОТСЕКИ

Задний правый



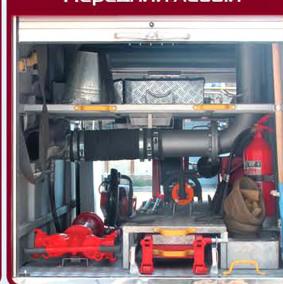
Передний правый



Задний левый



Передний левый



Кроме штатной комплектации, автоцистерна может комплектоваться другими видами оборудования, в том числе аварийно-спасательным: пневматическим и гидравлическим инструментом.