

Руководство по эксплуатации автомобиля LADA 4x4 и его модификаций

(состояние на 16.08.2010 г.)

Разработчики: *Ю.В.Сабанов, Н.В.Казаков, А.В.Мингачев*

Корректор *О.Г.Гришина*

Компьютерная верстка *Т.В.Лисина*

Формат 60x90¹/₁₆. Объем 5 п. л. Заказ 6506. Тираж 12 000.
Отпечатано в типографии ДИС ОАО «АВТОВАЗ». Сентябрь 2010 г.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Параметры	Автомобиль и его модификации	
	ВАЗ-21214	ВАЗ-2131
Тип кузова	цельнометаллический, несущий, трехдверный универсал	цельнометаллический, несущий, пятидверный универсал
Схема компоновки	полноприводный, с продольным расположением двигателя	
Количество мест, чел.	4	5
Количество мест при сложенных задних сиденьях, чел.	2	2
Снаряженная масса, кг	1210	1370
Разрешенная максимальная масса (РММ), кг	1610	1870
Просвет автомобиля с РММ при статическом радиусе шин 314 мм (185/75R16), не менее, мм: — до поперечины передней подвески — до балки заднего моста	221 213	
Внешний наименьший радиус поворота по оси следа переднего колеса, м	5,5	6,45
Полная масса буксируемого прицепа*, кг: — не оборудованного тормозами — оборудованного тормозами	300 600	
Габаритные размеры, мм	рис. 46	рис. 47

* При этом вертикальная нагрузка на шар тягово-сцепного устройства должна быть в пределах 25—50 кг.

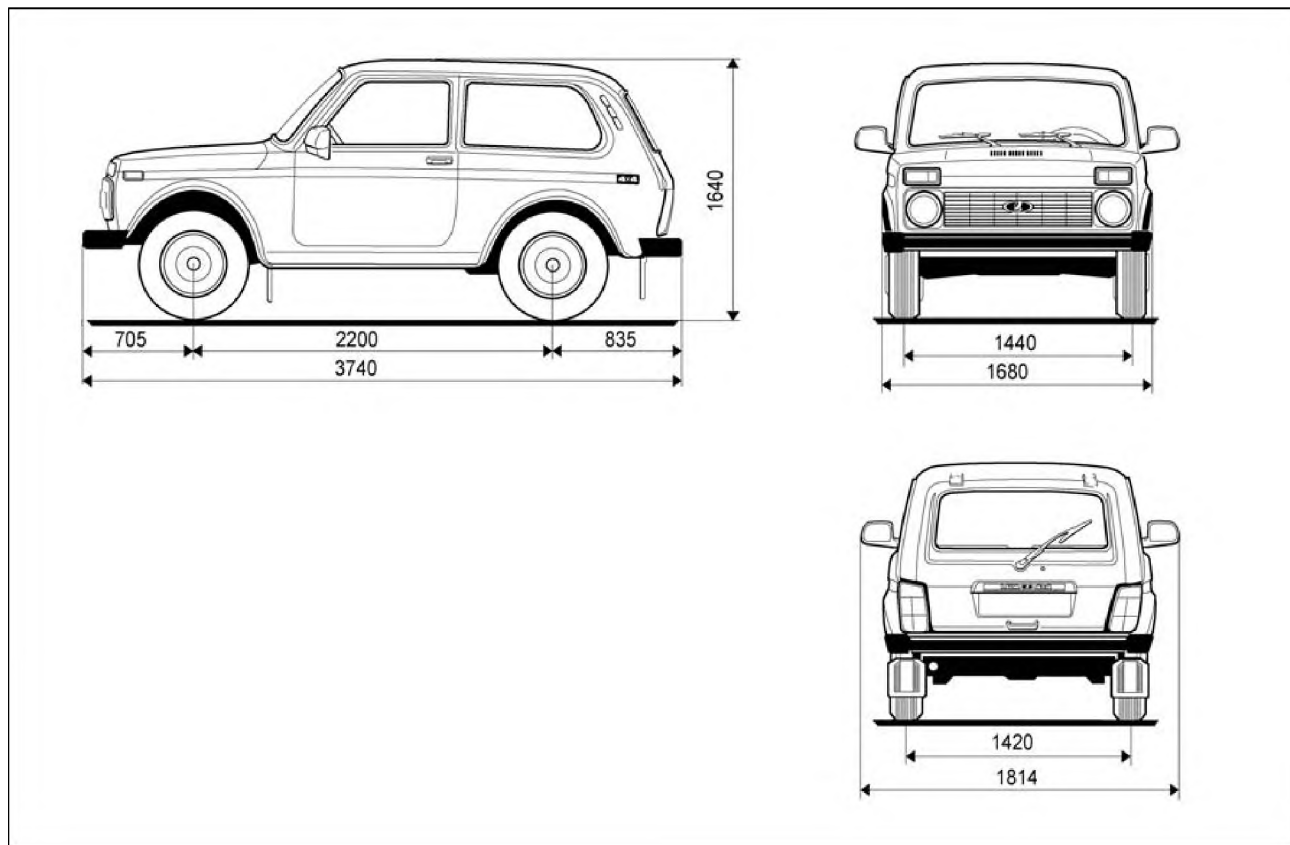


Рис. 46. Габаритные размеры автомобиля ВАЗ-21214 и его модификаций

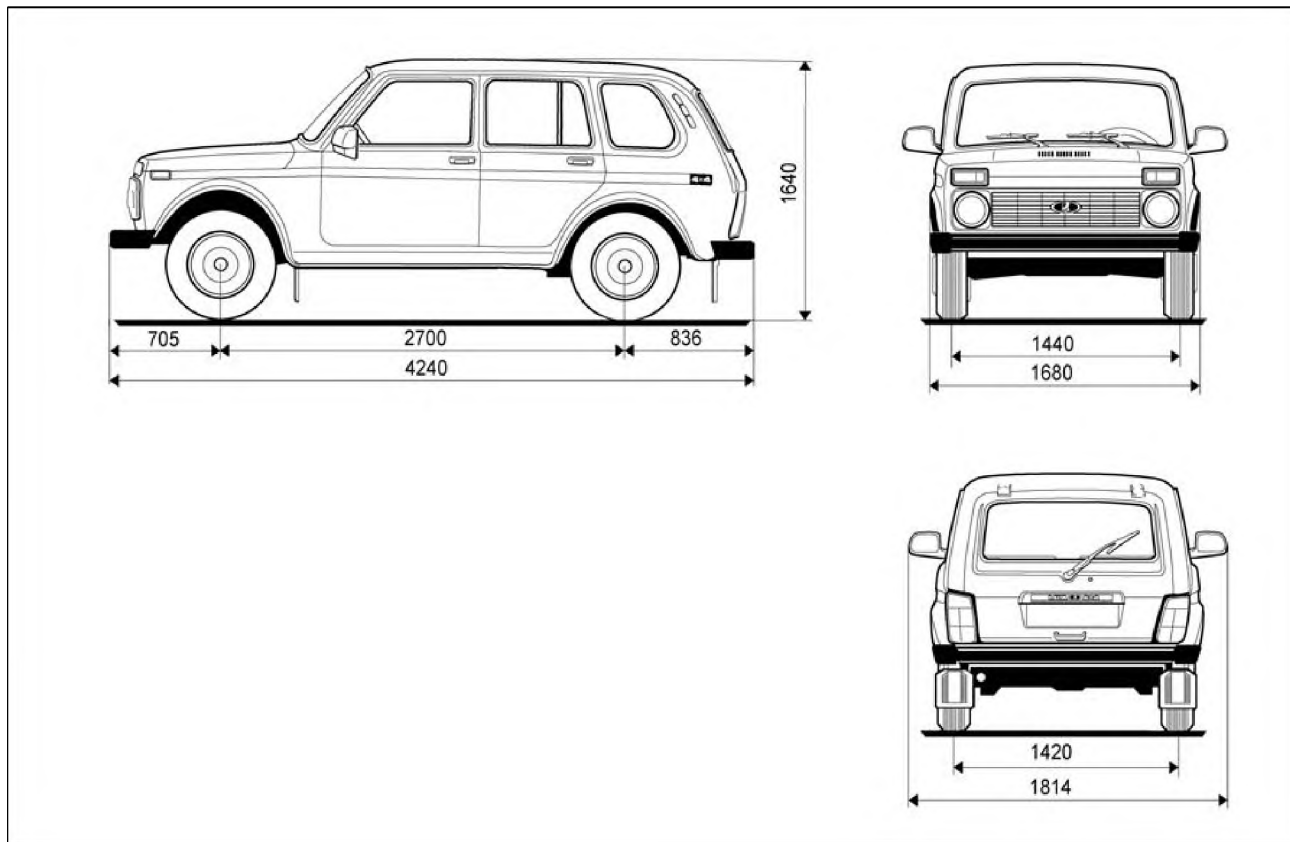


Рис. 47. Габаритные размеры автомобиля ВАЗ-2131 и его модификаций

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Показатели	Двигатель
	ВАЗ-21214-10
Тип двигателя	четырецилиндровый, рядный, четырехтактный
Рабочий объем, л	1,69
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x80
Степень сжатия	9,3
Максимальная мощность по ГОСТ 14846 (нетто), кВт	59,5
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	5000
Минимальная частота вращения коленчатого вала двигателя, мин ⁻¹	850 ± 30
Система питания/зажигания	ЭСУД (система распределенного впрыска топлива)
Свечи зажигания	A17ДВРМ

ТОПЛИВОСКОРОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Модель автомобиля	Модель двигателя	Максимальная скорость*, км/ч	Время разгона* до 100 км/ч, с	Расход топлива при смешанном цикле**, л/100 км
ВАЗ-21214	ВАЗ-21214	142	17,0	10,8
ВАЗ-2131	ВАЗ-21214	137	19,0	10,8

* Замеряется по специальной методике.

** Получен при испытаниях по Директивам ЕЭС 93/116 и 99/100 на беговых барабанах. Служит только для сравнения различных моделей автомобилей и эксплуатационной нормой не является.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Заправляемая система	Объем, л
Топливный бак (включая резерв)	42 (65*)
Система охлаждения двигателя (включая систему отопления салона)	10,7
Система смазки двигателя (включая масляный фильтр)	3,75
Картер коробки передач	1,6
Картер заднего моста	1,3
Картер рулевого механизма	0,18
Картер раздаточной коробки	0,79
Картер переднего моста	1,15
Система гидропривода сцепления	0,2
Система гидропривода тормозов	0,535
Бачок омывателя ветрового стекла и фар	2,8
Бачок омывателя заднего стекла	2,0
Бачок гидроусилителя рулевого управления	1,7

* Для автомобилей ВАЗ-2131 и его модификаций.