

Автомобиль ЛуАЗ-1302 "Вольнь" 4x4

Грузопассажирский автомобиль, выпускается Луцким автомобильным заводом с 1990 г. Кузов — металлический, открытый, четырехместный, двухдверный, с откидывающимся задним бортом, снабжен съёмным тентом с каркасом безопасности.

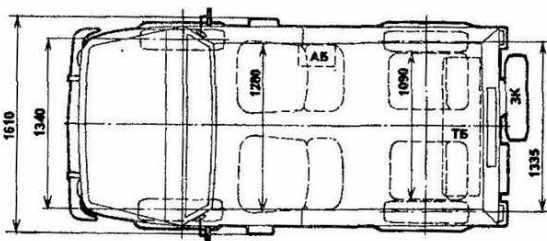
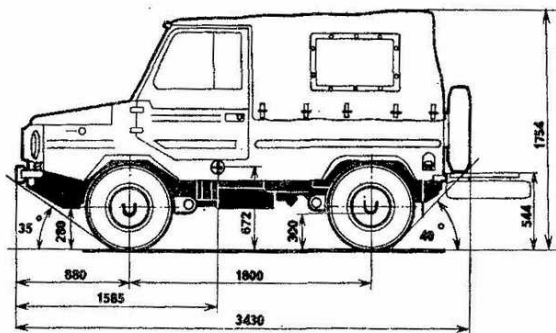
Передние сиденья — отдельные, регулируемые в продольном направлении, спинки имеют регулировку наклона и откидываются назад. Два задних сиденья — одноместные, откидные, складывающиеся над колесными нишами.

Модификация автомобиля — экспортное исполнение для поставки в страны с умеренным климатом.

С 1979 по 1990 гг. завод выпускал автомобиль ЛуАЗ-969М, который имел двигатель МемЗ-969А с воздушным охлаждением и другую (по сравнению с ЛуАЗ-1302) конструкцию кузова.

На схеме минимальный дорожный просвет дан до предохранительного поддона двигателя.

Грузоподъемность, кг	400 ¹
Снаряженная масса, кг	970
В том числе:	
на переднюю ось	600
на заднюю ось	370
Полная масса, кг	1370
В том числе:	
на переднюю ось	700
на заднюю ось	670
Допустимая масса прицепа (без тормозов), кг	300
Макс. скорость автомобиля, км/ч	100
Время разгона до 80 км/ч, с	24
Выбег автомобиля с 50 км/ч (при выключенном приводе задних колес), м	300
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	60
Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км:	
при 60 км/ч	7,7
при 80 км/ч	10,0
Тормозной путь с 70 км/ч, м	44,8
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,5
габаритный	6,2



Автомобиль ЛуАЗ-1302 "Волянь" 4x4

Двигатель. Мод. МеМЗ-245.20, бензиновый, рядный, 4-цил., 72×67 мм, 1,091 л, степень сжатия 9,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 39 кВт (53 л.с.) при 5300-5500 об/мин, крутящий момент 80,4 Н·м (8,2 кгс·м) при 3600-4000 об/мин. Карбюратор ДААЗ-21081; воздушный фильтр — со сменным бумажным фильтрующим элементом.

Трансмиссия. Сцепление — мод. МеМЗ-245, однодисковое, с диафрагменной нажимной пружиной, привод выключения — гидравлический. Коробка передач — мод. МеМЗ-969А-10, 4-ступ. с понижающей передачей, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода, кроме понижающей. Передат. числа: понижающая — 7,2; I-3,8; II-2,118; III-1,409, IV-0,964; ЗХ-4,156. Приводной вал редуктора заднего моста — торсионного типа, с тремя подшипниковыми опорами. Установлен в кожухе, соединяющем коробку передач с редуктором заднего моста. Главная передача ведущих мостов — коническая с круговыми зубьями, передат. число — 4,125; дифференциал — конический с двумя сателлитами; редуктор заднего моста — с блокировкой межколесного дифференциала. Колесные редукторы — прямозубые цилиндрические шестерни, передат. число — 1,294.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 4½J-13. Шины — 175/80R13 мод. М-183Я. Давление воздуха в передних и задних шинах 2,0 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя и задняя — независимая, торсионная, на продольных рычагах, с амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (ø 230 мм, ширина накладок 40 мм), двухконтурным гидравлическим приводом (раздельный по осям); контур на передние тормоза — с гидровакуумным усилителем. Стояночный тормоз — на тормоза задних колес, привод — механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передат. число — 17.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-55, генератор Г222 с интегральным регулятором напряжения Я112А, стартер 26.3708, датчик-распределитель 530.1.3786 (бесконтактный), коммутатор 36.3734 или 55.3734, катушка зажигания 27.3705, свечи зажигания А17ДВ-10.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 34 л, бензин АИ-93 или АИ-98; система охлаждения — 7 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 3,45 л, М-6/10Г₁ (заменитель М-12Г₁); коробка передач — 2,3 л, ТАД-17И — при температурах до минус 25°С, ТСП-10 — при температурах от плюс 5 до минус 40°С, (заменитель ТАП-15В — при температурах до минус 25°С); приводной вал — 0,65 л, редуктор заднего моста — 1,4 л, колесный редуктор — 4×0,075 л, картер рулевого механизма — 0,2 л, кругом масло для коробки передач; гидропривод тормозов — 0,6 л, гидропривод выключения сцепления — 0,3 л, тормозная жидкость "Томь"; амортизаторы передней подвески — 2×0,21 л, задней — 2×0,165 л, МПП-10; бачок омывателя ветрового стекла — 1,75, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель со сцеплением, коробкой передач и валом отбора мощности (силовой агрегат МеМЗ-2452) — 146, двигатель 100, передний мост (с подвеской и рулевым приводом) — 92, задний мост (с подвеской) — 77, кузов в сборе — 270, колесо с шиной — 16, радиатор — 2,5.