

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

## АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ  	ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ-ТЯГАЧ ЗИЛ-130-80 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.426-76
		45 1115 2200
	Московский автомобильный завод им. И.А. Давидова	Начало выпуска 1980 г.

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль ЗИЛ-130-80 предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов.



#### Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +50 до -40°C, относительная влажность воздуха до 80% при +20°C. Автомобиль может эксплуатироваться с прицепом, имеющим сцепное устройство по ГОСТу 2349-75, пневмо- и электропровода по ГОСТу 4365-67 и 9200-76, пневматический привод тормозной системы прицепа - по ГОСТу 4364-67.

Осевой прицеп - ГКБ-817.

Автомобиль ЗИЛ-130-80 выпускается в следующих модификациях:

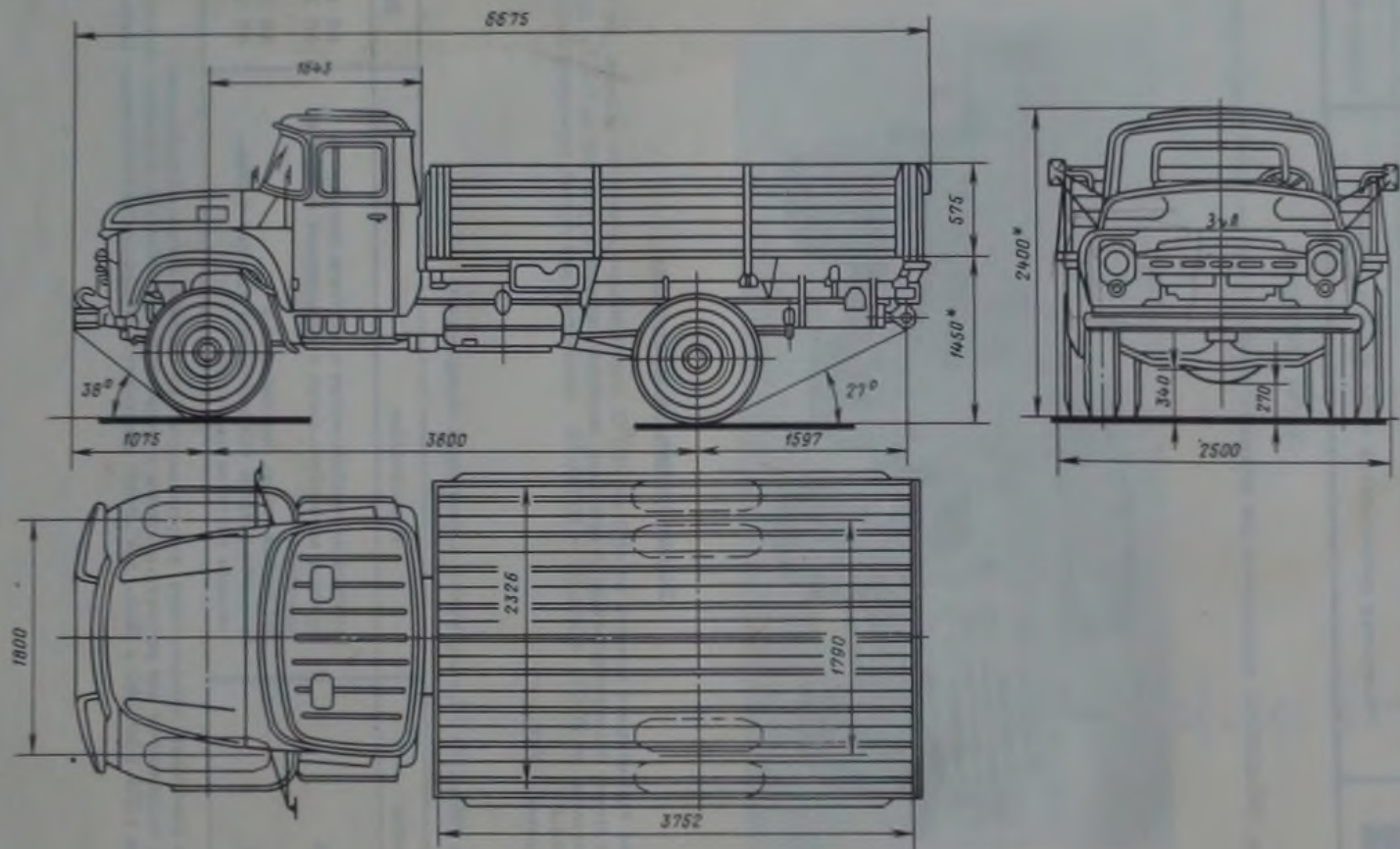
Обозначение	Наименование	Код ОКП
ЗИЛ-130-80	Грузовой автомобиль-тягач с бортовой платформой	45 1115 2201
ЗИЛ-130-80Н	Грузовой автомобиль-тягач с повышенным ресурсом двигателя	45 1115 2202
ЗИЛ-130-80	Автомобиль-тягач без платформы	45 1118 2314
ЗИЛ-130-80Н	Автомобиль-тягач без платформы (шасси) с повышенным ресурсом двигателя	45 1118 2319

Автомобили различных комплектаций изготавливаются по согласованию с потребителем.

Автомобиль выпускается для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом. Автомобиль в северном исполнении (ЗИЛ-130С-80 и ЗИЛ-130С-80Н) выпускается Читинским автозаводом.

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:	
перевозимого груза .....	6000
неснаряженного автомобиля .....	4000
снаряженного автомобиля .....	4300
полная масса автомобиля, кг .....	10 525
распределение массы автомобиля на дорогу, кг:	



\* Размеры снаряженного автомобиля.



Распределение массы автомобиля на дорогу, кг:

	сварженного	полной
через переднюю ось .....	2120	2625
через задний мост .....	2180	7900
Полная масса буксируемого прицепа, кг .....	8000	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м .....	8,3	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м .....	8,9	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 8,9 м, м .....	3,9	
Максимальная скорость движения на высшей передаче, км/ч:		
автомобиля полной массой .....	90	
автопоезда полной массой .....	80	
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 70 км/ч, с .....	85	
Тормозной путь, м:		
автомобиля со скорости 50 км/ч .....	28	
автопоезда со скорости 40 км/ч .....	20	
Наибольший преодолеваемый подъем, %:		
автомобилем полной массой .....	28	
автопоездом полной массой .....	15	
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км .....	29	
запас хода по контрольному расходу топлива, км .....	586	
Срок службы до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации, км:		
автомобиля .....	300 000	
двигателя .....	130-80 200 000	130-80H 250 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип .....	ЗИЛ-130; 4-тактный карбюраторный (ТУ 37.001.355-79)
Количество и расположение цилиндров .....	8, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....	100x95
Рабочий объем, л .....	6,0
Степень сжатия .....	8,5
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 53,3 с <sup>-1</sup> , кВт (л.с.) .....	110,3 (150)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 30...33,3 с <sup>-1</sup> , Н·м (кгс·м) .....	402 (41)
Рекомендуемое топливо .....	бензин А-76
Система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор .....	3-рядный, трубчато-ленточный
термостат .....	с твердым наполнителем
водяной насос .....	центробежный
вентилятор .....	6-лопастный, с отогнутыми концами, на валу водяного насоса
жалюзи .....	вертикальные
Система смазки .....	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
масляный насос .....	шестеренчатый, 2-секционный
масляный фильтр .....	полнопоточная центрифуга
масляный радиатор .....	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
Рекомендуемые масла .....	М-8А; М-8Б <sub>1</sub> ; М-8В <sub>1</sub>
Предпусковой подогрев .....	жидкостный подогреватель <sup>x</sup>
Время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха -40°C, мин .....	30

Трансмиссия

Сцепление .....	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
-----------------	---

диаметры фрикционных накладок, мм:			
наружный .....		342	
внутренний .....		186	
привод выключения сцепления .....		механический	
гаситель крутильных колебаний .....		пружинно-фрикционный	Рабоч
Коробка передач .....		механическая, 3-ходовая, 5-ступенчатая, с синхронизаторами включения П и Ш, 1У и У передач	пр
передаточные числа .....		7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; 3X 7,09	Стоян
Карданная передача .....		открытая, 2-вальная, с промежуточной опорой и мая карданными шарнирами с крестовинами на илчатых подшипниках	пр
Главная передача .....		двойная: пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара цилиндрических шестерен с коническими зубьями или 1-ступенчатая гипонидная	
передаточные числа:			
двойной (общей) .....		6,32	
гипонидной .....		6,31	
Дифференциал .....		конический, с четырьмя спутниками	Зодуп
Полуоси .....		полностью разгруженные	Регули мест форм

### Ходовая часть

Рама .....		штампованная, клепаная	
Балка:			
передней оси .....		двутаврового сечения	
заднего моста .....		штампованная, сварная, неразъемная	
Буксирные устройства:			
спереди .....		два жестких крочка	
сзади .....		тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией	абина
Передняя подвеска .....		зависимая, на двух продольных листовых рессорах	Задняя
рессора .....		полуэллиптическая; передний конец шарнирно закреплен с помощью накладного ушка и пальца, задний конец скользящий	госпл жители
количество буферов .....		по одному основному и одному дополнительному рессору	
амортизаторы .....		гидравлические, телескопические	Задняя л
Задняя подвеска .....		зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах	Задняя л Задняя л Задняя л
основная рессора .....		полуэллиптическая; передний конец шарнирно закреплен с помощью накладного ушка и пальца, задний конец скользящий	
дополнительная рессора .....		полуэллиптическая, безушковая, со скользящими пальцами	
количество буферов .....		по одному на рессору	
Колеса .....		дисковые, с уширенными ободьями	
обод .....		178-508 (7.0-20)	
количество .....		6 + 1 запасное	
крепление запасного колеса .....		горизонтальное, на откидном кронштейне, справа платформы	
Шины .....		260-508 или 260-508P	
Давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ) .....			
		260-508	260-508P
передних .....		294 (3,0)	392 (4,0)
задних .....		568 (5,8)	617 (6,3)

### Рулевое управление

Рулевой механизм .....		2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и редукторный зубчатый сектор; 20,0	
усилитель .....		гидравлический; расположен в общем картеле с левым механизмом	
насос гидросилителя .....		лопастный, двойного действия	



### Тормозные системы

Рабочая ..... привод ..... Стояночная ..... привод .....	барабанного типа, на все колеса пневматический; оборудован пневмовыводом для сое- динения с тормозной системой прицепа барабанного типа, на ведомом валу коробки передач механический; заблокирован с комбинированным тор- мозным краном для приведения в действие тормозов прицепа
---	---

### Пневматическое оборудование

Воздушный компрессор ..... регулятор давления ..... вместимость воздушных баллонов, л ..... тормозной кран ..... Оборудование пневмовыводов .....	1-ступенчатый, 2-цилиндровый шариковый 20х2 комбинированный, 2-секционный; верхняя секция обеспечивает управление тормозами прицепа, ниж- няя - тормозами автомобиля соединительная головка, разобщительный кран для тормозов прицепа и кран отбора воздуха
---	--

### Кабина и платформа

Кабина ..... сиденья водителя ..... освещение ..... отопителя ..... лобового стекла ..... стеклоочиститель ..... выключатель лобового стекла ..... платформа .....	цельнометаллическая, 3-местная отдельное, регулируемое в горизонтальном направ- лении, по высоте и углу наклона спинки от системы охлаждения двигателя через опускающиеся и поворотные стекла дверей, вентиляционные решетки в крыше и каналы в брызговиках крыльев от электровентилятора отопителя пневматический, 2-ступенчатый 2-форсуночный, педальный деревянная, с металлической окантовкой и металличе- скими поперечными брусками основания, задняя и бо- ковые борты откидные, приспособлены для установки тента; по требованию заказчика может быть установ- лена платформа с надставками бортов или платформа с надставками бортов, дугами и тентом
---	---

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

номинальное напряжение, В ..... генератор ..... регулятор напряжения ..... аккумуляторная батарея ..... стартер ..... система зажигания ..... тумба зажигания ..... переключатель зажигания ..... магистронный коммутатор ..... базовое сопротивление ..... цепи зажигания ..... реле ..... передние ..... задние .....	12 Г250-И1 РР350-А ВСТ-803МС СТ130-А3 контактно-транзисторная Б114-Б Р137 ТК10 СЭ107 А11 ФГ122-ГВ ПФ101-Б ФП101-Б, ФП101
--	---

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак .....	170
Система охлаждения двигателя:	
• без отопителя и подогревателя .....	26
с отопителем и подогревателем .....	29
Система смазки двигателя:	
без масляного радиатора .....	8,0
с масляным радиатором .....	8,5
Воздухоочиститель .....	0,63
Картер:	
коробки передач .....	5,1
главной передачи .....	4,5
Амортизаторы .....	0,41x2
Гидроусилитель механизма рулевого управления .....	2,75

