

10

**АВТОМОБИЛИ,
АВТБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА**



МОСКВА 1979

Подвески:	
передняя	зависимая, рессорная
задняя	балансирная, рессорная
Шины	320-508 (12.00-20), специ- альные, переменного давления
Кабина	цельнометаллическая, 3-мест- ная
Платформа	деревянная, с откидным задним бортом, съемными бортовыми решетками и откидными скамей- ками, со средней съемной про- дольной скамейкой и откидным ограждением заднего борта
внутренние размеры, мм ...	3600x2322x346 (915 с ре- шетками)
погрузочная высота, мм ...	1430
Лебедка	расположена спереди
Глубина преодолеваемого бро- да, м	1,4
Наибольшая скорость, км/ч	80
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	29
Контрольный расход топлива при скорости 30-40 км/ч, л/100 км	40

ЗИЛ-130-76

45 1115 2201

Грузовой автомобиль с бортовой платформой ЗИЛ-130-76 (4x2) группы Б выпускается московским автомобильным заводом им. И.А. Лихачева (производственное объединение ЗИЛ) с 1977 г.

Полезная нагрузка, кг	6000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	8000
Прицеп	ГКБ-817
Масса снаряженного автомо- биля, кг	4300
Полная масса, кг	10 525
Распределение полной мас- сы, кг:	
через переднюю ось	2625
через задний мост	7900
Габаритные размеры, мм	6675x2500x2400
База, мм	3800



Колея колес, мм:			
передних		1800	
задних		1790	
Наименьший дорожный про- свет, мм		270	
Двигатель	ЗИЛ-130, карбюраторный		
количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
рабочий объем, л	6,0		
номинальная мощность, кВт	110,3	(150 л.с.)	при
		3200 мин ⁻¹	
наибольший крутящий мо- мент, Н.м	402 (41 кгс.м)	при	1800-
		2000 мин ⁻¹	
Сцепление	1-дисковое, с механическим приводом выключения		
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая		
передаточные числа	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; з.х. 7,09		
Главная передача	двойная; 6,32 или гипондная; 6,33		
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шарико- вая гайка и рейка - зубчатый сектор; 20,0		
усилитель	гидравлический		
Тормозные системы:			
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом		
стояночная	трансмиссионная, с механиче- ским приводом		
Подвески	зависимые, рессорные		
Шины	280-508Р или 280-508		
Кабина	цельнометаллическая, 3-мест- ная		

Платформа	деревянная, с тремя откидными бортами
внутренние размеры, мм ...	3752х2326х575
погрузочная высота, мм ...	1450
Наибольшая скорость, км/ч ...	90
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	28
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км	31

ЗИЛ-130Г-76

45 1115 2221

Грузовой автомобиль с бортовой платформой и удлиненной базой ЗИЛ-130Г-76 (4х2) группы Б выпускается московским автомобильным заводом им. И.А. Лихачева (производственное объединение ЗИЛ) с 1977 г.



Полезная нагрузка, кг	6000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	8000
Прицеп	ГКБ-817В
Масса снаряженного автомобиля, кг	4575
Полная масса, кг	10 800
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	2900

через задний мост	7900
Габаритные размеры, мм	7610x2500x2400
База, мм	4500
Колея колес, мм:	
передних	1800
задних	1790
Наименьший дорожный про- свет, мм	270
Двигатель	ЗИЛ-130, карбюраторный
количество и расположе- ние цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	6,0
номинальная мощность, кВт	110,3 (150 л.с.) при 3200 мин ⁻¹
наибольший крутящий мо- мент, Н·м	402 (41 кгс·м) при 1800- 2000 мин ⁻¹
Сцепление	1-дисковое, с механическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
передаточные числа	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; з.х. 7,09
Главная передача	двойная; 6,32 или гипоидная; 6,33
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шарико- вая гайка и рейка - зубчатый сектор; 20,0 гидравлический
усилитель	
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механиче- ским приводом
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	260-508P или 250-508
Кабина	цельнометаллическая, 3-мест- ная
Платформа	деревянная, с пятью откидными бортами
внутренние размеры, мм ...	4686x2326x575
погрузочная высота, мм ...	1450
Наибольшая скорость, км/ч ...	90
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	28
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км	31