

УДК 629.114.004(083)

Краткий автомобильный справочник
(Гос. науч.-исслед. ин-тут автомобильного транспорта--НИИАТ).

Изд-во «Транспорт» 1967 г., 1-544.

Справочник содержит технические характеристики автомобилей, автобусов, полуприцепов и прицепов отечественного производства.

В справочнике даны краткая классификация автомобилей и параметры для их оценки, приведены сведения о карбюраторах, топливной аппаратуре, аккумуляторных батареях, приборах электрооборудования, свечах зажигания, шинах, автомобильном топливе, смазочных и других материалах.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автотранспортных предприятий и может быть использован студентами автомобильно-дорожных вузов и техникумов. Таблиц 38. Иллюстраций 182.

3-18-3

6-68

система охлаждения двигателя	10,5 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами) . .	6,0 [летом — масло индустриальное 50 (СУ) или масла АСп-5 и АКп-5, зимой — смесь 60% индустриального 50(СУ) и 40% веретенного АУ]
картер коробки передач	0,9 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	1,0 (то же)
картер рулевого механизма	0,25 (то же)
амортизаторы	Два передних по 0,24 и два задних по 0,15 (смесь 60% трансформаторного масла и 40% турбинного или веретенного масла АУ)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр	0,25 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	153
двигатель с оборудованием и сцеплением	190
коробка передач	26
карданный вал	10
передний мост	105
задний мост	78
кузов	607

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-21Р «ВОЛГА» (4×2)

Легковой автомобиль среднего литража; выпускается Горьковским автомобильным заводом с конца 1965 г.

Кузов — закрытый, несущий, четырехдверный.

Переднее сиденье можно перемещать в продольном направлении, спинку сиденья — откидывать.

Ранее завод выпускал:

с конца 1956 до середины 1957 г. автомобиль М-21Г (основная модель) и М-21Б (такси) с нижнеклапанным двигателем;



Автомобиль ГАЗ-21Р «Волга»

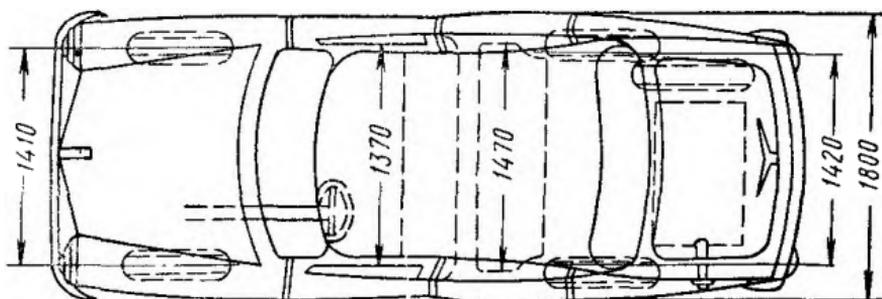
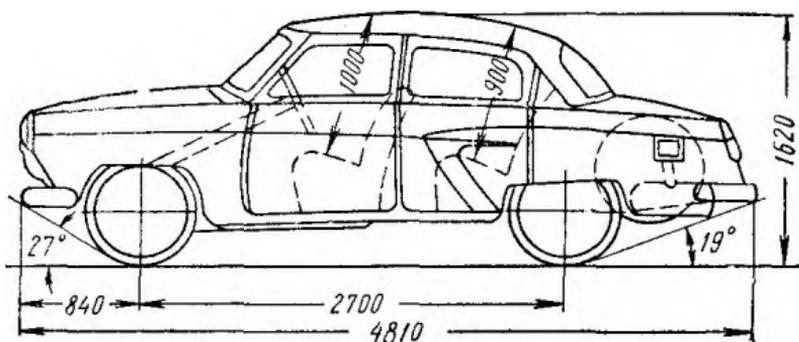


Схема автомобиля ГАЗ-21Р «Волга»

с середины 1957 до конца 1958 г. — М-21В (основная модель) и М-21А (такси), в этот же период выпущена партия автомобилей М-21 с гидромеханической трансмиссией;

с конца 1958 до 1962 г. — М-21И (основная модель), М-21А (такси) и М-21К (экспортный);

с 1962 до 1965 г. — М-21Л (основная модель), М-21Т (такси), М-22 (универсал), М-22Б (скорая помощь) и М-21М (экспортный).

С 1965 г. завод выпускает следующие модели: ГАЗ-21Р (основная модель), ГАЗ-21УС (с улучшенной отделкой), ГАЗ-21ТС (такси), ГАЗ-22В (универсал), ГАЗ-22Д (скорая помощь), ГАЗ-21С (экспортный), ГАЗ-21СЮ (южный экспортный), ГАЗ-21Н (экспортный с правым управлением), ГАЗ-21НЮ (южный экспортный с правым управлением), ГАЗ-22Г (универсал экспортный), ГАЗ-22ГЮ (универсал экспортный южный), ГАЗ-22Н (универсал экспортный с правым управлением), ГАЗ-22НЮ (универсал южный с правым управлением), ГАЗ-22Е (скорая помощь, экспортный), ГАЗ-22ЕЮ (скорая помощь, экспортный южный).

Число мест	5
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	1450
в том числе:	
на переднюю ось . . .	754
на заднюю ось . . .	696
Полный вес, кг	1875
в том числе:	
на переднюю ось . . .	890
на заднюю ось . . .	985
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью .	200
под задней осью . .	190
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	6,3
наружный габаритный	6,8
Максимальная скорость, км/ч	130
Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/ч, л/100 км . . .	9,0

Передаточные числа:	
коробки передач	I — 3,115; II — 1,772; III — 1,000; задний ход — 3,738
главной передачи	4,55 (гипоидная, 41 и 9 зубьев)
Размер шин	6,70—15
Число колес	4 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² ;	
передних	1,7
задних	1,7
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на карданный вал с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и двухгребневый ролик, передаточное число 18,2
Подвеска:	
передняя	Независимая, пружинная, с поперечными рычагами, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	На продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия ¹
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	60 (автомобильный бензин А-72)
система охлаждения двигателя	11,5 (вода или антифриз)
система смазки двига-	

¹ До 1962 г. устанавливали передние и задние амортизаторы рычажного типа.

теля	6,2 [летом — масло индустриальное 50(СУ) или масла АСп-5 и АКп-5, зимой — смесь 60% индустриального 50 (СУ) и 40% веретенного АУ]
картер коробки передач	0,8 (масло трансмиссионное)
картер ведущего моста	0,9 (масло для гипоидных передач)
картер рулевого механизма	0,25 (масло трансмиссионное)
амортизаторы	Два передних по 0,14 и два задних по 0,23 (веретенное масло АУ)*
гидравлический привод тормозов и сцепления	0,7 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр	0,3 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	146
двигатель с оборудованием и сцеплением	185
коробка передач	27
карданные валы	12
передний мост	97
задний мост	89
кузов	560

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-13 «ЧАЙКА» [4 × 2]

Легковой автомобиль большого литража; выпускается Горьковским автомобильным заводом с января 1959 г.

Кузов — закрытый, четырехдверный, с тремя рядами сидений, установлен на раме.

Трансмиссия гидромеханическая с автоматическим управлением.

Число мест	7
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	2100

* Для рычажных амортизаторов по 0,24 и 0,15 л.