Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
ПО
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

АВТОМОБИЛЬ М-21 «ВОЛГА»[1]

(Рис. 4)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой автомобиль М-21 „Волга", 4×2
2. Число мест (включая место водителя)	5 и 50 *кг* груза в багажнике
3. Весовые данные автомобиля, *т*:	
общий вес:	
без нагрузки	1,460
с максимальной нагрузкой	1,885
Вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,795
с максимальной нагрузкой	0,905
Вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,655
с максимальной нагрузкой	0,980
4. Габаритные размеры (длина × × ширина × высота), *мм*	4830 × 1800 × 1600
5. Колея, *мм*:	
передних колес	1410
задних колес	1420
6. База, *мм*	2700
7. Наименьший радиус поворота, *м*	6,3
8. Наименьший дорожный просвет, *мм*	190
9. Наибольший угол подъема, градусы	20
10. Максимальная скорость движения, *км/час*	130

[1] В отличие от автомобиля М-21 «Волга» на автомобиле М-21А «Волга» устанавливается механическая трансмиссия, а на автомобиле М-21Б «Волга» устанавливается двигатель М-20 (форсированный).

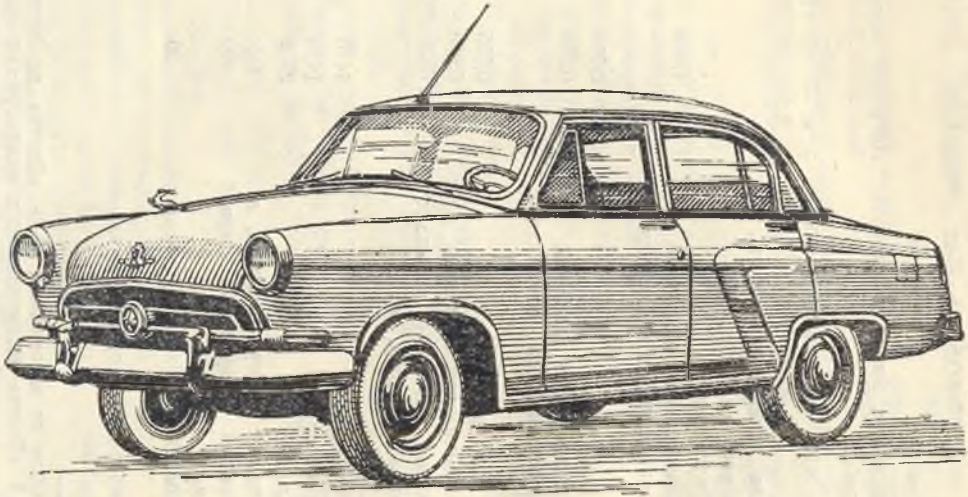

Рис. 4. Автомобиль М-21 „Волга"

11. Расход горючего, *л*/100 *км*	9 при скорости 40—50 *км/час* (контрольный расход по данным завода)
12. Запас хода по горючему (по шоссе), *км*	600—650
13. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный, с верхним расположением клапанов
марка	М-21
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	70 *л. с.* при 4000 *об/мин*
наибольший крутящий момент, *кгм*	17,0
порядок работы цилиндров	1—2—4—3
степень сжатия	6,6
14. Система запуска двигателя	Стартер СТ21
15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют
16. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, *в*	12
генератор	Г12, шунтовый, 12 *в*, 18 *а*
реле-регулятор	РР24
аккумуляторная батарея	Одна, типа 6-СТЭ-54
распределитель	Р3-Б
искровые зажигательные свечи	А16У
17. Шины:	
номинальный размер	6,70—15

внутреннее давление, *кг/см²*:	
передних колес	1,7
задних колес	1,7
18. Специальное оборудование	Автоматическая трансмиссия, состоящая из гидравлического трансформатора и трехступенчатой коробки передач Вентиляция и отопление кузова. Централизованная смазка передней подвески и рулевой трапеции. Радиоприемник с антенной
19. Заправочные емкости, *л*:	
бензиновый бак	60
система охлаждения двигателя	11,5
система смазки двигателя	5,6
автоматическая передача	8,0
картер заднего моста	0,75
картер рулевого механизма	0,25
гидравлический привод тормозов	0,5
амортизаторы	Два передних по 0,235 и два задних по 0,145
масляный резервуар воздушного фильтра	0,3
система централизованной смазки	0,6
20. Регулировочные данные:	
зазор между коромыслами и стержнями клапанов на холодном двигателе, *мм*:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, *мм*	0,7—0,8

зазор между контактами прерывателя, *мм*	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, *мм*	10—15
давление в системе смазки двигателя, *кг/см²*	2—4 (при движении со скоростью 50 *км/час* на прямой передаче)
свободный ход педали тормоза, *мм*	10—15
21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. *км*:	
для нового автомобиля	Не установлена
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	Не установлена
22. Норма амортизационного пробега, тыс. *км*	Не установлена