

# NOOTEBOOM EUROTIEFLADER

MIT ABNEHMBAREM 1-ACHSIGEN JEEPDOLLY



## DIE IDEALE TRANSPORT- LÖSUNG FÜR GERÄTE- TRANSPORTE BIS 54 TONNEN

MIT AUSNAHMEGENEHMIGUNG  
NACH §70 STVZO

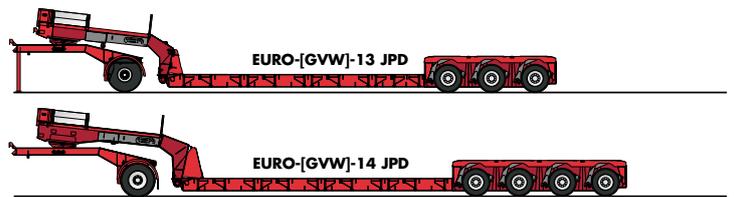
### Pluspunkte Eurotieflader mit abnehmbarem 1-achsigen Jeepdolly

- optimale Ladeflächenlänge bei geringer Gesamtzuglänge (günstig, für die Ausnahmegenehmigung nach §70 StVZO)
- großzügige Nutzlast durch optimalen Schwerpunkt, sehr wichtig beim Baumaschinentransport
- herausragende Manövrierbarkeit
- minimaler Reifenverschleiß durch hydraulische Lenkung und frei drehendes Jeepdolly
- hohe Stabilität durch hydraulische Achsabstützung vorn und hinten
- einfach in Bedienung und Unterhalt
- Großes Einsatzspektrum
- Kombination durch Einsatz des Jeepdolly optimal auf die Ladung abzustimmen

## NOOTEBOOM EUROTIEFLADER MIT ABNEHMBAREM 1-ACHSIGEN JEEPDOLLY

Ein 3- oder 4-achsiger Eurotieflader in Kombination mit einem 1-achsigen Jeepdolly ist in der Praxis als Transportlösung für den Gerätetransport bis 54 Tonnen außergewöhnlich erfolgreich. Diesen Erfolg verdankt die Kombination einem Zusammentreffen einiger starker Argumente.

Mit dem von Nootboom entwickelten Jeepdolly können Sie den Schwerpunkt der Ladung idealer positionieren. So verteilen Sie das Gewicht optimaler auf die Achsen. Das bedeutet, dass Sie die erlaubten Achslasten wirklich genutzt werden können. Und Sie können mit einer 3- oder 4-achsigen Zugmaschine fahren. Das frei drehende Jeepdolly und die gelenkten Hinterachsen verschaffen Ihnen eine außerordentliche Manövrierbarkeit bei minimalem Reifenverschleiß. Das Nootboom Jeepdolly Konzept resultiert in einer hohen Nutzlast bei gleichzeitig sehr kompakter Bauweise.



### Viele Varianten möglich

Für leichtere Geräte verwenden Sie den 3- oder 4-achsigen Tieflader ohne Jeepdolly. Das An- und Abkuppeln des Jeepdollys ist einfach und beansprucht nur kurze Zeit.

Die Ladeflächenhöhe beträgt je nach Ausführung ca. 30 - 50 cm. Mit der ausziehbaren Ladefläche können Sie das Tiefbett z.B. auf etwa 10 m verlängern. Verbreitern lässt es sich bis 3 m, 3,25 m oder 3,5 m. Sie können zwischen verschiedenen Tiefbetttypen wählen, z. B. Zentralrahmen, Kesselbrückenausführung oder Außenrahmen mit geschlossenem Boden. Weiterhin sind viele Optionen möglich, u. a. Baggerstiemitmulde, Verbreiterungskonsolen, kabellose Fernsteuerung usw.

### 3-ACHSIGER EUROTIEFLADER MIT 1-ACHSIGEM ABNEHMBAREN JEEPDOLLY

	Eurotieflader				Pendel-X Tieflader			
	Euro-58-13		Euro-71-13		Euro-64-13(P)		Euro-77-13(P)	
km/st	570	30	570	30	570	30	570	30
Max. Sattellast	18,0	22,5	23,0	28,8	18,0	22,5	23,0	28,8
Max. Achslst Jeepdolly	10,0	12,5	10,0	15,0	10,0	12,5	10,0	15,0
Max. Achslst Fahrgestell	30,0	37,5	30,0	45,0	36,0	45,0	36,0	50,3
Max. Zuggesamtgew.	58,0	72,5	58,0	88,8	64,0	80,0	69,0	94,1
Leergewicht	17,3	17,3	18,9	18,9	18,6	18,6	19,6	19,6
Netto Nutzlast	40,7	55,2	39,1	69,9	45,4	61,4	49,4	74,5

Gewichte in Tonnen



### 4-ACHSIGER EUROTIEFLADER MIT 1-ACHSIGEM ABNEHMBAREN JEEPDOLLY

	Eurotieflader				Pendel-X Tieflader			
	Euro-68-14		Euro-83-14		Euro-81-14(P)		Euro-96-14(P)	
km/st	570	30	570	30	570	30	570	30
Max. Sattellast	18,0	22,5	23,0	28,8	23,0	28,8	25,0	34,4
Max. Achslst Jeepdolly	10,0	12,5	10,0	15,0	10,0	12,5	10,0	15,0
Max. Achslst Fahrgestell	40,0	50,0	40,0	60,0	48,0	60,0	48,0	67,0
Max. Zuggesamtgew.	68,0	85,0	73,0	103,8	81,0	101,3	83,0	116,4
Leergewicht	20,4	20,4	22,2	22,2	24,2	24,2	24,4	24,4
Netto Nutzlast	47,6	64,6	50,8	81,6	56,8	77,1	58,6	92,0

Gewichte in Tonnen



Änderungen vorbehalten, EURO JPD 2008 DE (KNT 17.5.62.09)