



Volvo F-range Intercooler

VOLVO



**Een nieuwe generatie
zware vrachtwagens
vooruitstrevend in iedere klasse**



De F-serie van Volvo vertegenwoordigt een geheel nieuw concept voor het zware transport. Een serie vrachtwagens met technische kenmerken en bedrijfseconomische voordelen, die zijn tijd jaren vooruit is. De Volvo F-range biedt complete, op maat gebouwde transportoplossingen met een uitstekende rentabiliteit.

Het rendement van de Volvo F-range is al in het ontwerpstadium ingebouwd. Voortreffelijke prestaties, motoren met hoge vermogens en een laag brandstofverbruik, snelle service met lange intervallen, ergonomisch ontworpen cabines, die de prestaties van de chauffeurs ten goede komen. Het zijn slechts een paar van de factoren, die tot een hoog voertuigrendement bijdragen. In de 300-, 350-, 400- en 450-klasse kent een Volvo zoveel technische en economische voordelen, dat zij in hun klasse onbetwist aan de top staan.

Volvo weet het beter

Niemand beter dan Volvo weet hoe een Volvo-onderdeel ontworpen en vervaardigd dient te worden. Daarom ontwerpt en produceert Volvo de nieuwe aandrijflijn van alle F-modellen in eigen bedrijf. Het is een waarborg voor het in perfecte harmonie functioneren van de verschillende componenten en tevens één van de redenen van het hoge vermogen op de aangedreven wielen, waar Volvo om bekend staat. Het hoge rendement van de aandrijflijn vormt dan ook een belangrijke bijdrage voor een optimale bedrijfseconomie.

Het feit, dat de aandrijflijn van alle F-modellen in eigen bedrijf worden geproduceerd, illustreert tevens de kracht van Volvo. Er zijn maar weinig bedrijfswagenfabrikanten ter wereld, die in staat zijn hun eigen componenten van de aandrijflijn te vervaardigen.



24 uur per dag

Volvo betekent "ik rol", een vitaal element in de basisfilosofie van de onderneming. Daarom zijn alle onderdelen van een Volvo op lange levensduur en met zo lang mogelijke onderhoudsintervallen gebouwd. Het resultaat: een verbeterde rentabiliteit door meer bedrijfsuren en lagere kosten.

Wanneer u een F-truck van Volvo aanschaft, bezit u een voertuig dat intensief gebruikt kan worden; jaar in, jaar uit.

De Volvo F-serie

Volvo F10 Intercooler 320. Turbodieselmotor met directe inspuiting en Intercooler. Een zescilinder in-lijn, die 318 pk levert. Treingewicht tot 44 ton. Wanneer laag brandstofverbruik en lage rijkosten zwaarder wegen dan hoge gemiddelde snelheden, is dit de beste keuze.

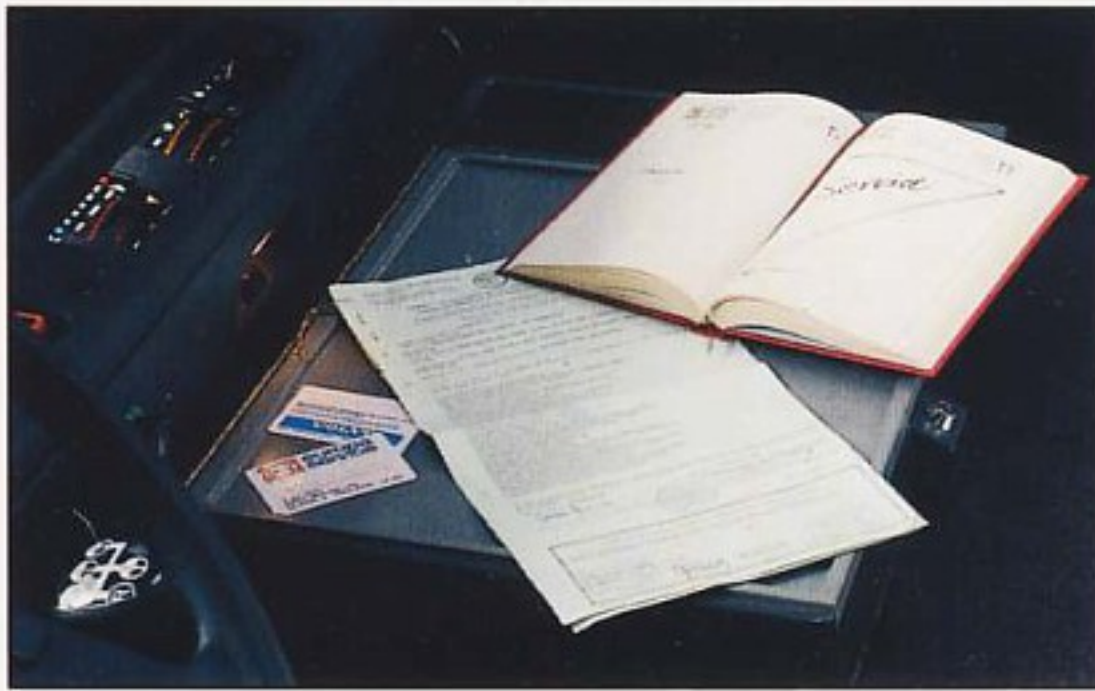
Volvo F12 Intercooler 360. Turbodiesel met directe inspuiting, zescilinder in-lijn Intercooler van 356 pk. Voor treingewichten tot 50 ton. Geschikt voor zwaar vervoer tegen zeer lage km-kosten.

Volvo F12 Intercooler 400. Turbodiesel met directe inspuiting, zescilinder in-lijn Intercooler, 395 pk. Voor treingewichten boven 40 ton. Voor zware transporten en hoge gemiddelde snelheden.

Volvo F16 Intercooler 470. Turbodiesel met directe inspuiting, zescilinder in-lijn Intercooler motor. Maximum vermogen 465 pk. Voor treingewichten boven 44 ton. De snelste en krachtigste vrachtwagen die Volvo ooit heeft gebouwd. Ongeëvenaard wanneer extreem hoge gemiddelde snelheden de doorslag geven, of voor exceptioneel zware transporten.



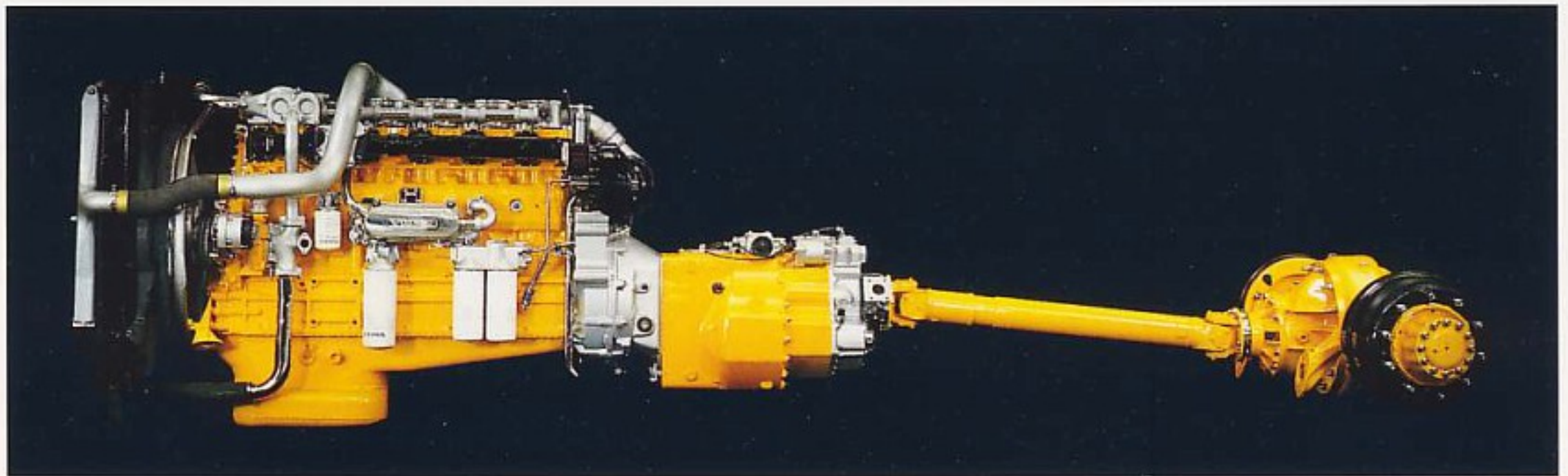
Ergonomisch ontworpen cabine. Door ideale werkomstandigheden voor de chauffeur te creëren kan een aanzienlijke rendementswinst worden bereikt.



Volvo truck service system VTSS is opgebouwd uit een aantal dienstverlenende elementen, aangepast bij de wensen van de cliënt.



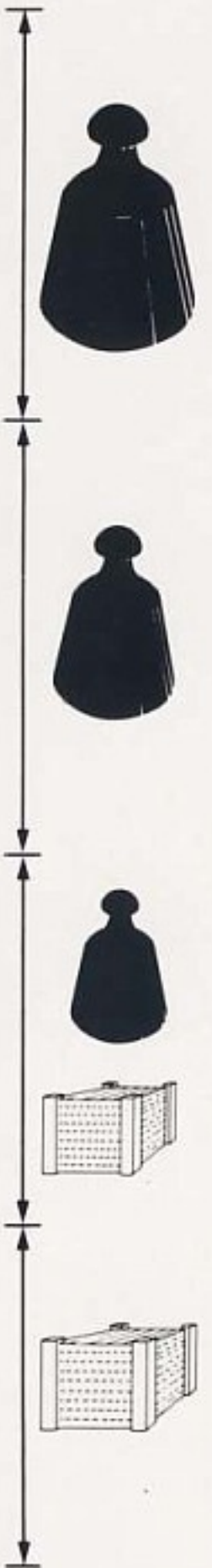
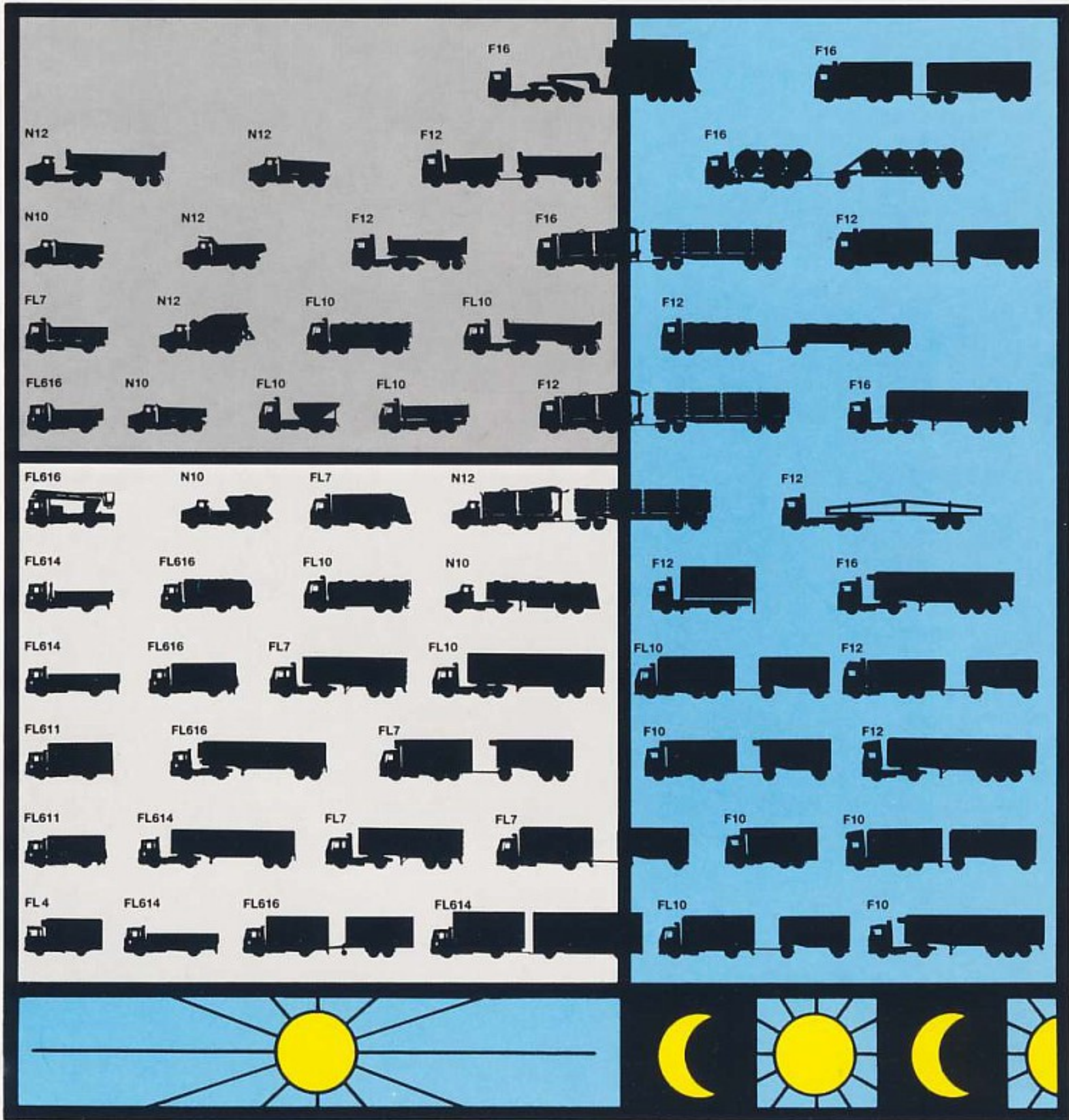
In windtunnel beproefde, aerodynamisch gevormde cabine. Lagere luchtweerstand en lager brandstofverbruik.



Volmaakt aangepaste aandrijflijn, speciaal ontworpen voor ieder model. Maximaal vermogen op de aangedreven wielen. Verhoogt het rendement en de bedrijfsresultaten.



Frames met geheel vlakke bovenzijde, parallel over de gehele lengte en voorzien van voorgeboorde gaten. Eenvoudige, snelle en aanzienlijk goedkopere montage van de opbouw.



VOLVO
 Volvo Truck Corporation
 Göteborg, Sweden