



Volvo F10 Intercooler 320

VOLVO



Ontworpen voor lange afstanden en lage km-kosten

De Volvo F10 Intercooler 320 voelt zich met 44 ton in geheel Europa uitstekend thuis. Dit is een voertuig, dat vooral geschikt is wanneer laag brandstofverbruik en lage kilometerkosten zwaarder wegen, dan hoge snelheden. De Volvo F10 Intercooler 320 wordt, vergeleken met eerdere modellen, gekenmerkt door een lager brandstofverbruik.

De Volvo F10 Intercooler 320 is tevens de ideale wagen voor het middelzware transport van bouwmaterialen en voor het middelzware tank- en bulktransport in het nationale distributievervoer.

Maximale doelmatigheid

De Volvo F10 Intercooler 320 biedt de beste efficiency, die er op de markt te vinden is en daardoor een uitermate hoge voertuigproductiviteit. De aandrijflijn

is nu nog beter afgestemd op de transporttaak, waarmee de doelmatigheid verder is opgevoerd en een positieve bijdrage wordt geleverd aan de totale transporteconomie. Ook de voortdurend verlengde onderhoudsintervallen, de kwaliteit in het algemeen, het hoge laadvermogen en de goede rijeigenschappen, komen het rendement van de wagen ten goede.

Vele varianten

De universele vrachtwagen, die geschikt is voor alle transporttaken, bestaat niet. Alle pogingen tot nu toe gedaan in de richting van zogenaamde all-round voertuigen geven geen optimale transportoplossingen en behalen slechts een laag rendement.

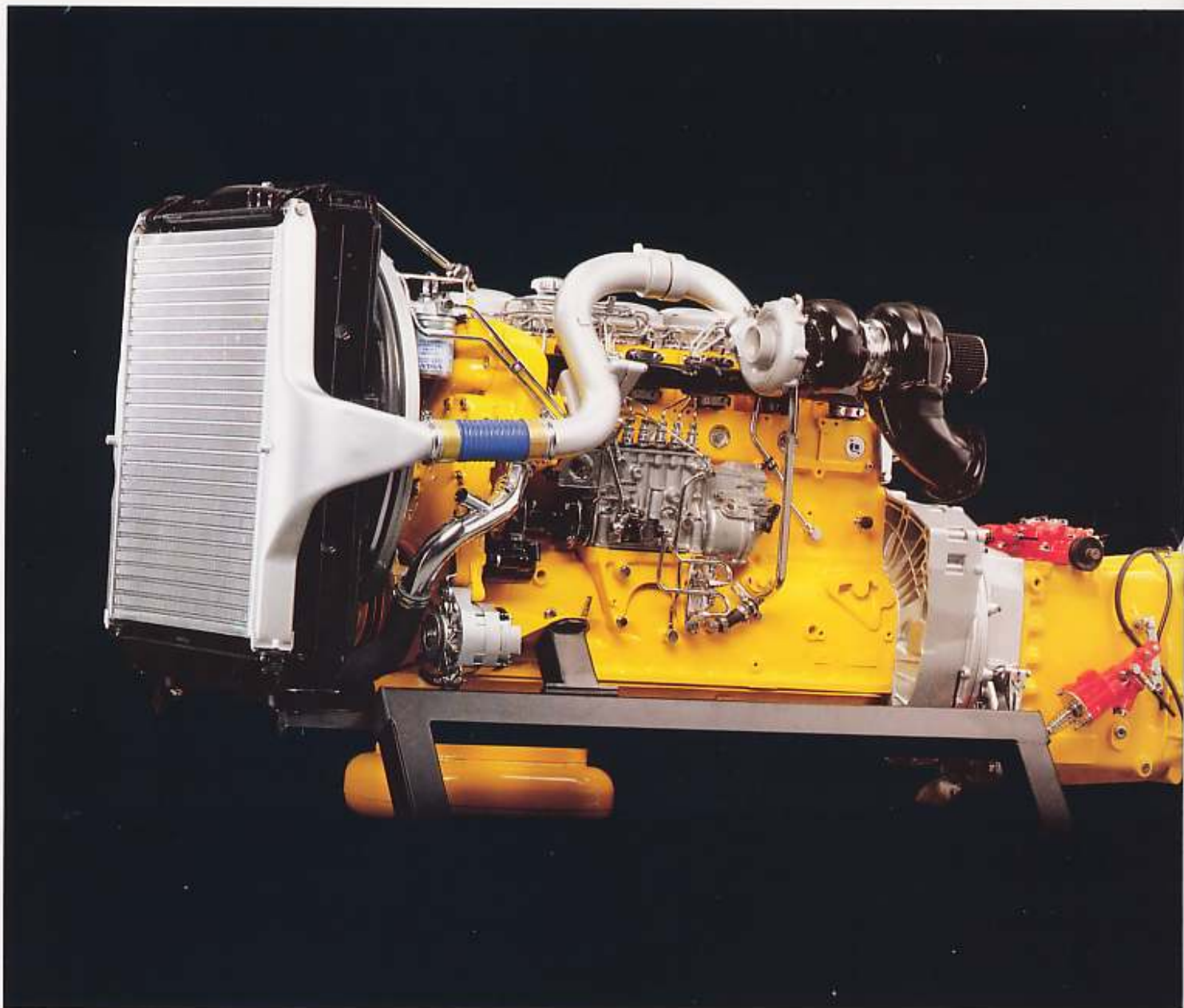
De Volvo F10 Intercooler 320 is verkrijgbaar in een aantal chassisvarianten, pasklaar voor de meest uiteenlopende transporttaken.



De Volvo F10 Intercooler 320 voor 44 ton treingewicht is ideaal voor beperkt geaccidenteerde trajecten in geheel Europa, met name wanneer lage brandstofkosten belangrijker zijn dan hoge topsnelheden. Hier uitgevoerd met de comfortabele Eurotroner-cabine.



Trekker met hoog nuttig laadvermogen en grote brandstoftank. Veel ruimte, ook voor een gereedschapkist en reserveband.



Volmaakt samenspel

De aandrijflijn van de Volvo F10 Intercooler 320 is speciaal voor deze vrachtwagen ontwikkeld. Zoals in alle Volvo-bedrijfswagens, is ook hier het vermogen aan de wielen in verhouding tot het motorvermogen zeer hoog; een direct resultaat van het samenspel tussen de verschillende componenten van de aandrijflijn. Ieder detail is van meet af aan ontworpen en vervaardigd om samen een optimaal functionerende eenheid te vormen. De gehele aandrijflijn is vervaardigd door Volvo, voor Volvo.

In vele tests en vergelijkende onderzoeken is aangetoond, dat een Volvo keer op keer meer vermogen aan de achterwielen afgeeft, dan de vaak met sterkere motoren uitgeruste voertuigen van concurrenten. Hierdoor wordt nog eens onderstreept, dat een sterke motor zonder meer niet alleen zaligmakend is. Waar het om gaat is hoeveel vermogen er aan de achterwielen beschikbaar is.

Hoog rendement

De aandrijving van de F10 Intercooler 320 vindt plaats door een zescilinder in-lijn turbodieselmotor met directe inspuiting en Intercooler. Maximum vermogen 318 pk (234 kW) met een bijzonder hoge trekkracht bij lage toerentallen, een hoog rendement (44%) en een laag brandstofverbruik.

Tot 14 versnellingen

De Volvo F10 Intercooler 320 is leverbaar met range-versnellingsbakken met of zonder splitter. De range-versnellingsbak heeft 9 versnellingen, acht gesynchroniseerde versnellingen vooruit plus een kruipversnelling. De splitter-uitvoering heeft 14 versnellingen; twaalf versnellingen vooruit en twee kruipversnellingen. De luchtdrukbediende splitter is de snelste ter wereld met een schakeltijd van slechts 0,3 seconden. De hoogste versnelling is een prise-direct, waardoor het energieverlies in de versnellingsbak minimaal is en het brandstofverbruik gunstig wordt beïnvloed.



De aandrijflijn van de Volvo F10 Intercooler 320 is exact afgestemd op de werkgebieden van de wagen. De TD102F turbodieselmotor met directe inspuiting en Intercooler, levert 318 pk en wordt gekenmerkt door een hoog rendement, een laag brandstofverbruik en grote trekkracht bij lage toerentallen.

Eenvoudig aan te passen

De achterassen met enkele reductie en eventueel naafreductie, zijn exact op de motor en de versnellingsbak afgestemd. De vele alternatieve overbrengingsverhoudingen van de achterassen maken het mogelijk om trekkracht en snelheid van de wagen simpel bij de betreffende taak van de wagen aan te passen.

De RAEV85 is een beproefde achteras met enkele reductie. Voor volumetransporten en voor wagens met kleine banden, verdient de RAEV90-achteras de voorkeur boven de RAEV85. De Volvo F10 Intercooler 320 kan tevens worden uitgerust met een speciaal voor het zware werk ontwikkelde naafreductie, de RAN371.



De Volvo F10 Intercooler 320 wordt uitgerust met een range-versnellingsbak met of zonder splitter. De range-bak heeft negen versnellingen, acht plus een kruierversnelling. De splitter-uitvoering heeft 14 versnellingen: 12 + 2.



Grote variatie in chassis

Door ook de chassis-uitvoering en de wielbasis af te stemmen op het werkterrein van de wagen, bereikt men een zo hoog mogelijk nuttig laadvermogen. Dat heeft weer zijn invloed op het voertuigrendement. Voor de Volvo F10 is er keuze uit een reeks frames, wielbases en veersystemen, waardoor een exact passende combinatie kan worden samengesteld.

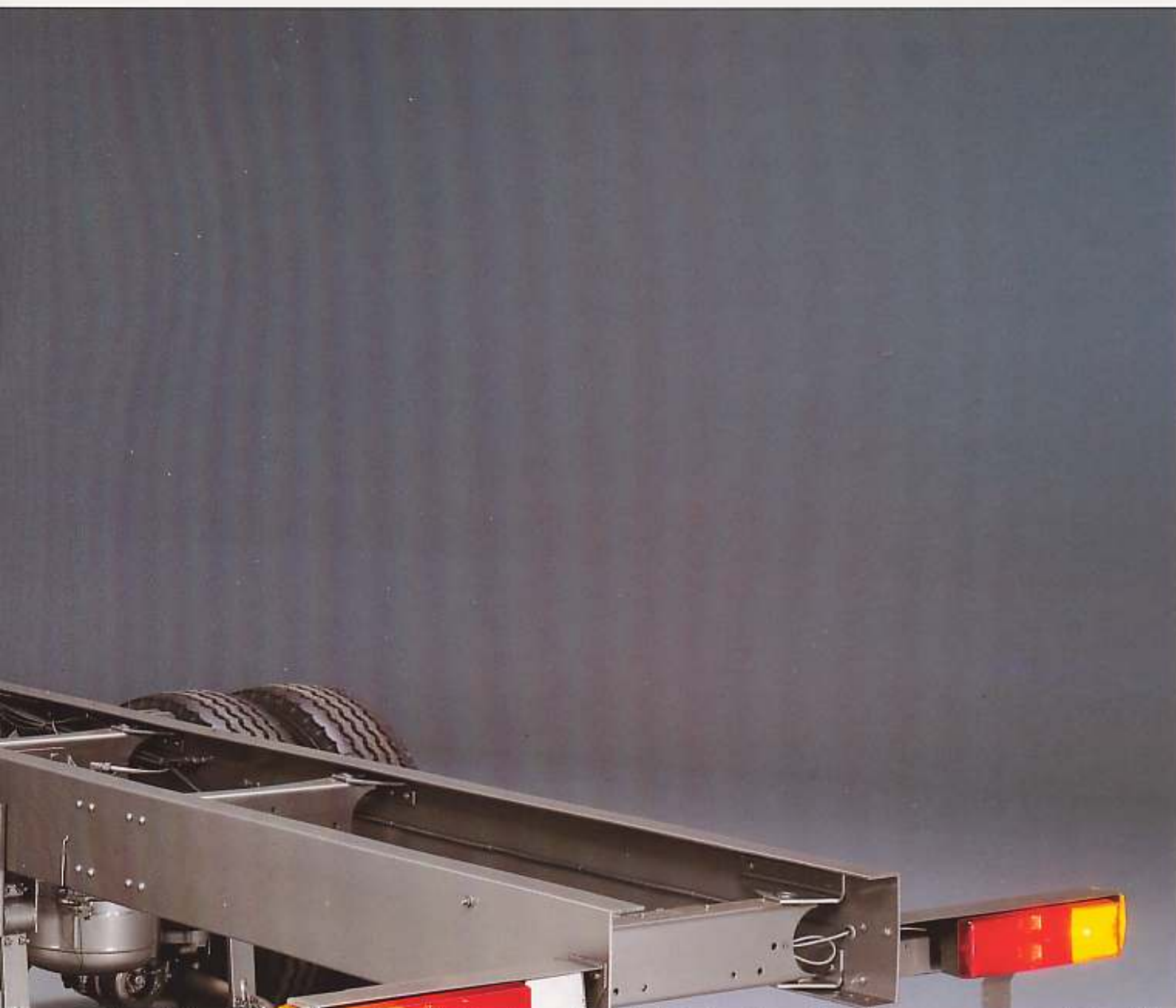
De Volvo F10 kan met vijf verschillende frames worden geleverd. Alle zijn vervaardigd uit staal met een hoge trekvastheid, voor een laag gewicht, grote flexibiliteit of maximale stijfheid. De onderlinge verhoudingen tussen de dikte van het lijf en de flenzen zijn afgestemd op de transporttaak van het voertuig. De frames lopen over de gehele lengte evenwijdig en hebben een volkomen vlakke bovenzijde voor een eenvoudige, goedkope en snelle montage van de opbouw.

Krachtige remmen

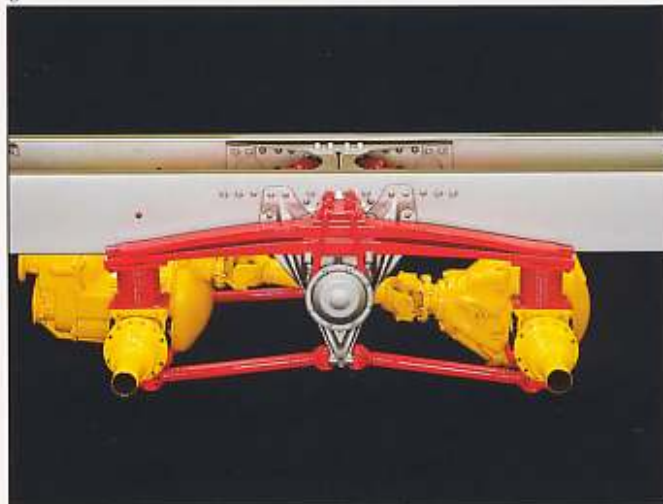
De Z-nok rem is standaard op de F10. Deze remconstructie onderscheidt zich van de vroeger toegepaste S-nok rem door zwevende remschoenen, die een 50% langere levensduur van de remvoering mogelijk maakt. Een remsysteem met antiblokkeerinrichting – ABZ – is op verzoek verkrijgbaar. Met een nieuwe remklep, die de verdeling van de remkracht nauwkeuriger regelt, wordt een soepeler remwerking verkregen.

Drie veersystemen

De Volvo F10 Intercooler 320 kan worden uitgerust met conventionele bladvering, met paraboolveren, of met luchtvering. De paraboolvering is leverbaar op de 4x2-, 6x2- en 6x4-trekkers en bakwagens en tevens in combinatie met de nieuwe 6x4 bogie, de B-ride, die een draagvermogen heeft van 19 ton.



Keuze uit vijf verschillende frametypen. Vervaardigd uit staal met een hoge trekvastheid, dat een laag gewicht combineert met een grote sterkte. De framebalken lopen over de gehele lengte van het chassis evenwijdig. De bovenkant van het chassis is volkomen "schoon", zodat mede door de voorgeboorde gaten de montage van de opbouw snel, gemakkelijk en zonder onnodige extra kosten kan worden uitgevoerd.



De B-ride is een nieuwe bogie met aandrijving op beide assen en parabolvering. Draagvermogen 19 ton.



Een goede cabine verhoogt de efficiency

Het ontwerp van de Volvo-cabine, het comfort en de veiligheid vormen een belangrijke bijdrage aan een hoog rendement. Volvo heeft baanbrekend onderzoek verricht op het gebied van de cabine en de invloed daarvan op de prestaties van de chauffeur.

In een ergonomisch ontworpen cabine met een goede standaard van comfort, veiligheid en een laag geluidsniveau, zal de chauffeur met meer plezier zijn werk doen, minder afgeleid worden en langer fit blijven. De invloed hiervan op de bedrijfsresultaten zal duidelijk zijn.

De bediening en alle instrumenten zijn ergonomisch op de beste manier gepositioneerd en uitgevoerd. De stoel en het stuurwiel kunnen in de juiste stand voor iedere chauffeur worden ingesteld.

Lager brandstofverbruik

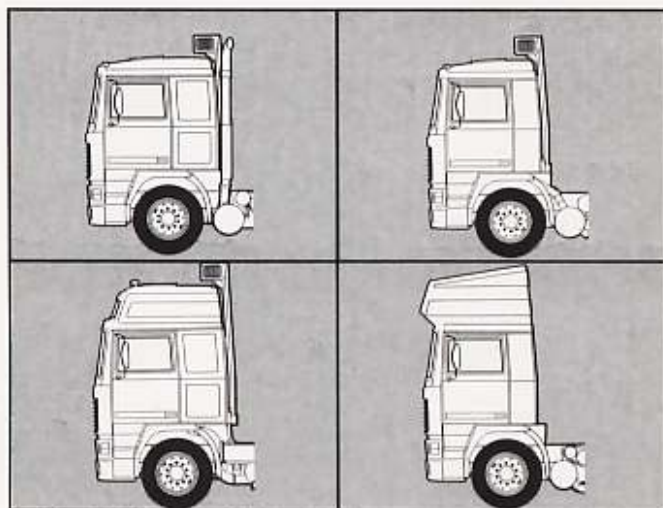
De cabine heeft een goede aerodynamische vorm, waardoor de luchtweerstand beperkt en het brandstofverbruik lager is. Dankzij geïntegreerde luchtgeleiding blijven de zijruiten, portieren en deurgrepen schoon.

Hoge inruilwaarde

De oppervlaktebehandeling van de cabine telt 39 stadia en vormt de meest omvangrijke serie maatregelen, die er op de markt zijn te vinden. Alle vitale delen van de cabine zijn van gegalvaniseerd staalplaat. Het resultaat van al deze maatregelen ter voorkoming van roest is, dat de wagen na vele jaren nog een hoge inruilwaarde opbrengt.



Een efficiënte chauffeur, die zich ook tijdens lange ritten kan blijven concentreren, heeft een grote invloed op de renabiliteit van zijn wagen. Daarom zijn de cabines van Volvo tot in het kleinste detail ergonomisch verantwoord uitgevoerd. Dit vergemakkelijkt de taak van de chauffeur en verhoogt zijn prestatieniveau.



De Volvo F10 Intercooler 320 is in vier cabinevarianten leverbaar. Een korte cabine en een lange (slaap-)cabine. De Eurotrotter is een geïntegreerde topsleeper op basis van de korte cabine, de Globetrotter de meest ruime en comfortabele cabine voor de lange afstand. Voor de korte cabine is een rustbank verkrijgbaar.



De vorm van de Volvo-cabine is in de windtunnel beproefd. De luchtweerstand en dus ook het brandstofverbruik kon verder worden gereduceerd. Winddeflectors houden de portieren en de zijruien schoon.



Volvo Truck Service Systeem

Voor een goed bedrijfsresultaat is van doorslaggevende betekenis, dat de wagen dagelijks beschikbaar is en ongeplande stilstand tot een minimum kan worden beperkt. Volvo heeft voor dit doel een aantal programma's ontwikkeld, waarmee snelle en doelmatige service mogelijk is: het Volvo Truck Service Systeem, VTSS.

Onderhoud is gebaseerd op tijdbasis en niet langer op kilometerstand, waarbij de vervoerder zelf invloed heeft op het service-niveau. Onderzoek heeft uitgewezen, dat regelmatig preventief onderhoud de service- en reparatiekosten met 30% kan reduceren.

Volvo servicecontract

Met het Volvo servicecontract wordt de wagen regelmatig aan vakkundig en speciaal op uw wagen(park) aangepast onderhoud onderworpen. In de praktijk betekent het minder ongeplande stilstand, vaste en lagere reparatiekosten en een langere economische levensduur.

Volvo Action Service Europe

Een programma van deskundige hulp via 24 uur per dag en zeven dagen per week bereikbare centrales, die terugvallen op meer dan 800 bevoegde werkplaatsen in alle Europese landen. Voorzien van de DKV/Volvo creditkaart is dit nog eenvoudiger. De kaart wordt geaccepteerd door de meeste Volvo-werkplaatsen in West-Europa en door duizenden tank- en servicestations. Ook kan de kaart gebruikt worden voor het betalen van veer- en tolgelden, kosten bij grensovergangen en dergelijke.

Volvo denkt aan de klant

Volvo omvat veel meer dan één van de beste merken vrachtwagens ter wereld. Volvo staat ook voor een compleet transportconcept, waarbij de wensen van klanten een belangrijke plaats innemen. Als eigenaar van een Volvo, kunt u altijd op Volvo rekenen. VTSS is slechts één van de vele voorbeelden van die klanten-zorg.



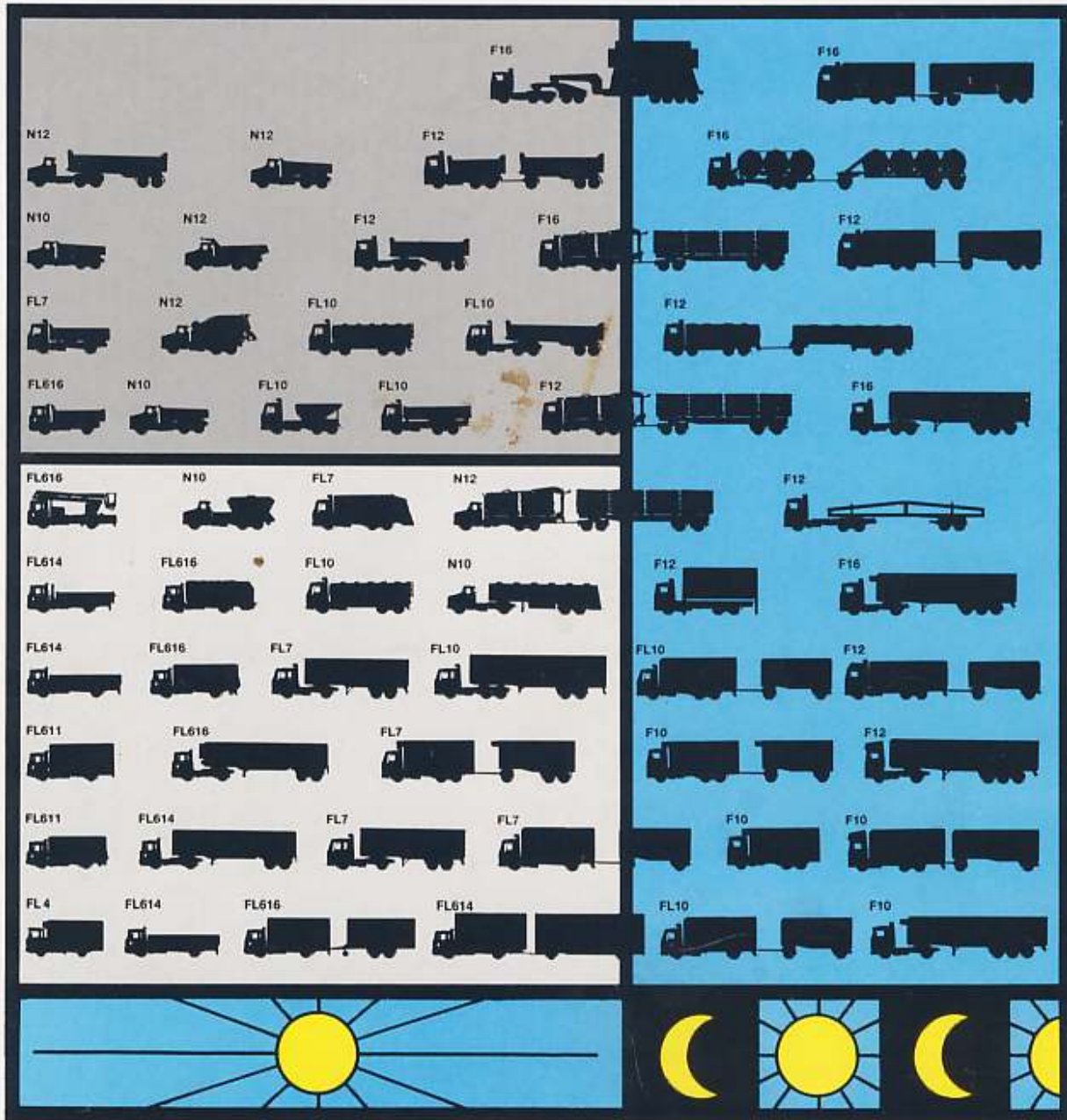
Volvo Truck Service Systeem VTSS, is de gezamenlijke noemer voor verschillende snelle en efficiënte service-programma's. Op de juiste manier benut, draagt VTSS bij tot een minimale stilstand en een gunstige transport-economie.



Volvo Action Service Europe biedt het gehele jaar door, 24 uur per dag, deskundige hulp via een aantal hulpposten en meer dan 800 aangesloten werkplaatsen door geheel Europa.



De DKV/Volvo creditkaart is een handig en veilig betaalmiddel, dat geldig is bij de meeste Volvo werkplaatsen en bij duizenden tank- en servicestations. Ook veer- en tolgelden, kosten bij grensovergangen enz. kunnen met de kaart worden betaald.



VOLVO
 Volvo Truck Corporation
 Göteborg, Sweden