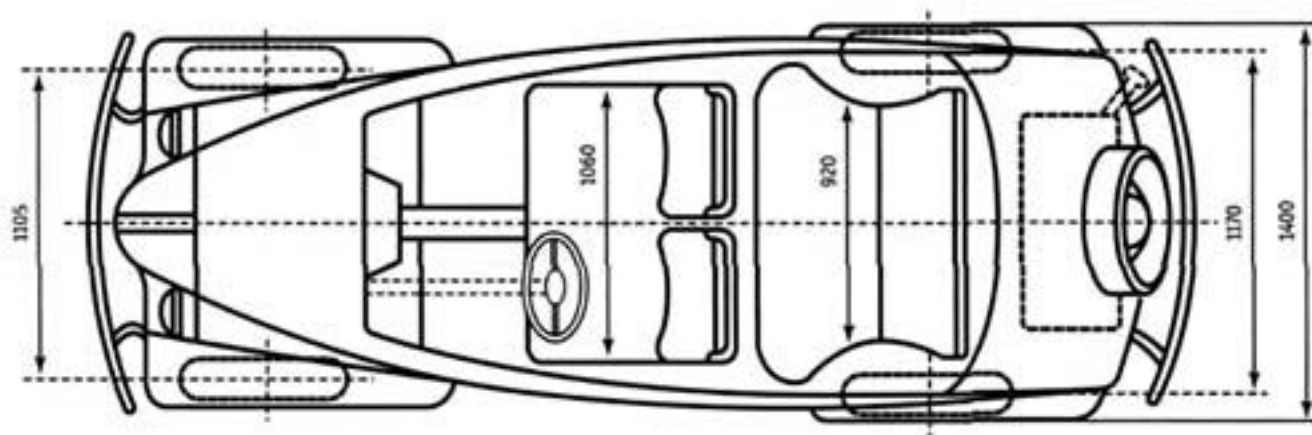
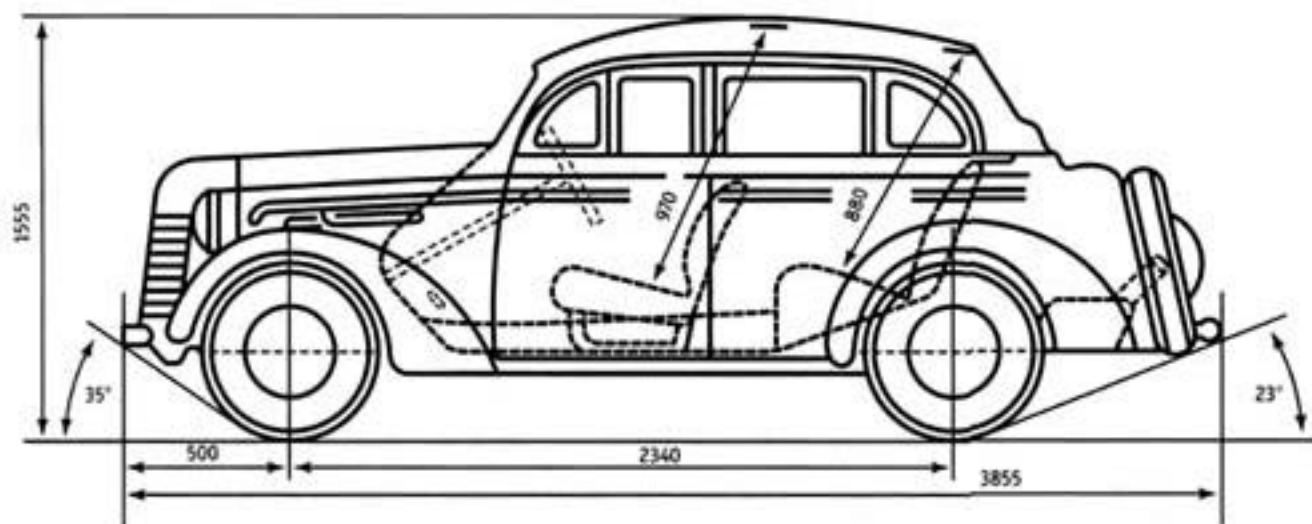


Габаритные размеры "Москвич - 401- 420"



Общие сведения

Тип кузова	Седан
Число мест (включая место водителя) и вес перевозимого груза, кг	4
Вес автомобиля, кг:	780
- снаряженного автомобиля, кг:	
- - без нагрузки	855
- - с полной нагрузкой	1155

Распределение веса снаряженного автомобиля с максимальной по осям, %:	
- на переднюю ось	47
- на заднюю ось	53
Габаритные размеры, мм:	
- длина	3855
- ширина	1400
- высота (в ненагруженном состоянии)	1555
База, мм	2340
Колея колес на плоскости дороги, мм:	
- передних	1105
- задних	1168
Наименьшее расстояние от плоскости дороги до низших точек шасси при полной нагрузке и нормальном давлении воздуха в шинах, мм:	
- до поперечины передней подвески	200
- до картера заднего моста	200
Наименьший радиус поворота по следу переднего колеса, м	6
Углу въезда (с полной нагрузкой):	
- передний	36 гр.30 мин.
- задний	18 гр.
Наибольшая скорость на горизонтальном, ровном участке автомобильной дороги при полной нагрузке (в летнее время), км/ч	90
Топливо	Бензин А66 (ГОСТ 2084-67)
Контрольный расход топлива летом для исправного (прошедшего обкатку) автомобиля, движущегося с полной нагрузкой при постоянной скорости 30-50 км/ч на горизонтальном и ровном участке автомобильной дороги л/100 км	8
Эксплуатационный расход топлива, л/100 км	9
Кузов	
Тип и конструкция	Закрытый, цельнометаллический, несущий
Число дверей	4
Оборудование кузова	Два вещевых ящика, ящик для инструмента, противосолнечный козырек, зеркало заднего вида, коврики

Двигатель	
Модель	401
Тип	Нижнеклапанный
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра, мм	67,5
Ход поршня, мм	75
Рабочий объем, л	1,07
Степень сжатия	6,27
Максимальная мощность, л.с.	26 при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кГм	5,8 при 2200 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э, л.с.ч.	290
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Система питания: - карбюратор - топливный насос	К-25А Диафрагменный, с отстойником в голове, с рычагом для ручной подкачки
Трансмиссия	
Сцепление	Ододисковое, с сухое, с гасителем крутильных колебаний, привод включения - механический
Коробка передач	Трехступенчатая, с синхронизаторами для второй и третьей передач
Передаточные числа коробки передач: - первой передачи - второй передачи - третьей передачи - заднего хода	3,53 1,74 1 4,61
Карданный вал	Открытого типа, трубчатый
Карданные шарниры	Два, с игольчатыми подшипниками: скользящее соединение в удлинителе коробки передач
Главная передача	Конические шестерни со спиральным зубом
Передаточное число	5,14
Полуоси	Полуразгруженного типа, фланцевые

Ходовая часть	
Подвеска передних колес	Независимая, пружинная, с продольными рычагами
Подвеска задних колес	На двух продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы передней и задней подвесок	Гидравлические, одностороннего действия, рычажные
Колеса	3.00 Д.-16"
Шины	5.00-16"
Рулевое управление	
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехзубым сектором
Передаточное число	15
Рулевое колесо	С тремя спицами
Диаметр рулевого колеса, мм	400
Рулевая трапеция	Двухзвенная
Тормоза	
Ножной тормоз	Колодочный, с гидравлическим приводом на все колеса
Ручной тормоз (стояночный)	С тросовым приводом на задние колеса
Тормозные барабаны передних и задних колес	Неразъемные со ступицами колес
Диаметр главного и колесных тормозных цилиндров, мм	Главный - 26, колесные: передние - 27, задние - 25
Электрооборудование	
Система проводки	Однопроводная, плюс соединен с массой
Номинальное напряжение в сети, в	6
Аккумуляторная батарея	3-СТ-60
Катушка зажигания	БЗ-А
Распределитель зажигания	РЗ4
Свечи зажигания	А11У
Генератор	Г29
Реле-регулятор	РР29
Стартер	СТ28-Б
Фары	ФГ5-А1
Радиоприемник	Нет
Антенна	Нет

Заправочные емкости, л	
Топливного бака	31
Системы охлаждения двигателя (с отопителем кузова)	6
Системы смазки двигателя	3,3
Воздушного фильтра (ванны)	0,45
Системы гидравлического привода сцепления	-
Картера коробки передач (с удлинителем)	0,45
Картера заднего моста	0,90
Картера рулевого механизма	0,13
Система гидравлического привода тормозов	0,5