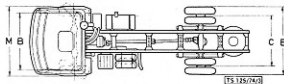
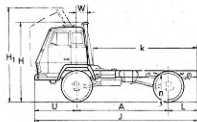
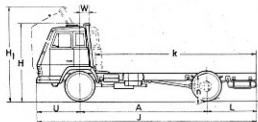
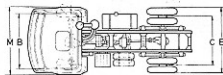


FAHRGESTELL-ABMESSUNGEN mm



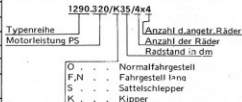
TS 125/74/3



TS 125/74/4

FAHRZEUG-TYP	O48	S34	1290.320 S38	K35	K35/4x4
A Radstand	4800	3400	3800	3500	3500
B Spurweite vorne	1950	1950	1950	1950	1950
C Spurweite hinten	1800	1800	1800	1800	1800
E Breite über äußere Hinterräder	2457	2457	2417	2457	2457
H Größte Fahrerhaushöhe (unbeladen)	2995	2995	2995	2995	3076
J Länge des Fahrgestelles ohne Anhängerkupplung (mit Anhängerkupplung)	8330 (8580)	5996	6396	6276 (6441)	6276 (6441)
L Überhang hinten	1940	1020	1020	1200	1200
M Größte Fahrerhausbreite	2465	2465	2465	2465	2465
U Überhang vorne	1576	1576	1576	1576	1576
W Mitte Vorderachse — Fahrerhausrückwand: bei Normalfahrerhaus bei Fernfahrerhaus	360 780	360 780	360 780	360 —	360 —
n Rahmenoberkante über Fahrbahn unbeladen beladen (bei zul. Gesamtgewicht)	1080 1010	1080 1010	1080 1010	1080 1010	1206 1135
H1 Höhe Normalfahrerhaus gekippt Höhe Fernfahrerhaus, gekippt	3660 3970	3660 3970	3660 3970	3660 —	3741 —
k Nutzbare Rahmenlänge bei Normalfahrerhaus Nutzbare Rahmenlänge bei Fernfahrerhaus	6230 5810	— —	— —	4190 —	4190 —
Spurkreisdurchmesser m	17,1	12,8	14,2	13,4	13,6
Wendekreisdurchmesser m	19,0	14,7	16,1	15,3	15,5
Fahrerhauskippwinkel 70°					

Erklärung der Typenkennzeichnung:



STEYR-DAIMLER-PUCH AG
STEYR WIEN GRAZ
HAUPTWERKE STEYR 4400

Telefon: 07252/3311

Telex: 02 8116



DIESEL-LASTWAGEN TYPENREIHE 1290

TS 62/71

NUTZLASTKLASSE
9 TONNEN

230 PS DIN bei 2600 U/min.

3. AUSGABE

ZUL. GESAMTGEWICHT 16000-19000 kg



MOTOR

1 Hersteller und Typ	Steyr 6-Zylinder Diesel-Auflademotor WD 614.60
2 Nutzleistung	230 PS DIN bei 2600 U/min.
3 Höchstes Drehmoment	70 DIN kpm bei 1600 U/min
4 Zylinder-Bohrung	120 mm
5 Kolben-Hub	120 mm
6 Gesamt-Hubraum	8,143 Liter
7 Mittlere Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sec.
8 Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1
9 Zylinderanordnung	in Reihe stehend
10 Zylinderkopf	abnehmbare Einzelköpfe
11 Kurbelgehäuse	Grauguß, mit trockenen Zylinderbüchsen (auswechselbar)
12 Kolben	Leichtmetall, geschmiedet, 3 Verdichtungs-, 2 Ölabstreifringe
13 Pleuellager	Zweistofflager
14 Kurbelwelle	7 Zweistofflager, Schwingungsdämpfer, Zapfen \varnothing 90 mm
15 Arbeitsverfahren	Diesel Vier-Takt, Direkt-Einspritzung, Abgasturbolader
16 Einspritzfolge	1-5-3-6-2-4
17 Anordnung der Ventile	hängend, 1 Einlaß- 1 Auslaßventil
18 Steuerzeiten der Ventile	Einlaßventil 2° vor OT - 35° nach UT) } bei 1 mm Ventil- Auslaßventil 49° vor UT - 5° nach OT) } kontrollspiel
19 Ventilspiel (kalt)	0,35 mm Einlaßventil - 0,4 mm Auslaßventil
20 Ventilsteuerung erfolgt über	Schrägverzahnte Zahnräder - Nockenwelle - Stößel - Stößelstangen - Kipphebel
21 Motor-Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Zahnradpumpe
22 Motor-Kühlsystem	Wasser-Pumpe-Thermostat-Viscolüfter
23 Ölfilter	Hauptstrom- und Nebenstromfilter
24 Luftreiniger	Ölabluftfilter
25 Luftpresser	Doppelluftpresser (Zweizylinder)
26 Kraftstofffilter	Doppelfilter



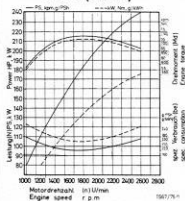
In diesem Prospekt sind folgende
LKW-Typen enthalten :

1290.240/O44	1290.320/O48
1290.240/F50	1290.320/K35
1290.240/N56	1290.320/S34
1290.240/K34	1290.320/S38
1290.240/K38	1290.320/K35/4x4
1290.240/S32	
1290.240/S38	
1290.240/O42/4x4	
1290.240/K35/4x4	
1290.240/K38/4x4	

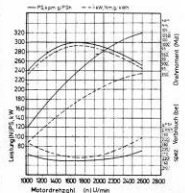
FAHRZEUG-TYPENREIHE	1290.240 1290.240/4x4	1290.320 1290.320/4x4
MOTOR		
Hersteller	STEYR-DAIMLER-PUCH AG	
Motor-Typ	WD 614.69 WD 614.79	WD 815.60 WD 815.70
Arbeitsverfahren	Diesel 4-Takt — Direkteinspritzung	
Abgasturbolader	mit	mit
Nettoleistung nach DIN 70020 bei Motordrehzahl	176 kW (240 PS) 2600 U/min.	236 kW (320 PS) 2600 U/min.
Max. Drehmoment Nm (kpm) bei U/min.	716 (73) / 1600	981 (100) / 1600
Bohrung / Hub mm	120/120	126/120
Gesamthubraum cm ³	8143	11970
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	16,0 : 1
Mittlere Kolbengeschwindigkeit m/s	10,4	10,4
Zylinderzahl- und -anordnung	6 — Reihe	8 — V 90°
Zylinderkopf: abnehmbare Einzel- köpfe (Anzahl)	6	8
Kurbelgehäuse: Grauguß mit trock. auswechselbaren Zylinderbüchsen	x	x
Kolben: Leichtmetall-Ringträger- kolben (Ringanzahl)	3 Verdichtungs- 2 Ölabstreifringe	3 Verdichtungs- 1 Ölabstreifring(e)
Kurbelwelle: Stahl geschmiedet mit Schwingungsdämpfer	x	x
Schmiersystem: Druckumlauf- schmierung mit Ölkühler	x	x
Kühlsystem: Langzeitfüllung durch Thermostat und Viscolüfter geregelt	x	x
Starthilfe: Startpilot	x	x
Ansaugluftreinigung	Ölabdampf- filter	Papierluft- filter

MOTORKENNLINIEN

240 PS (176 kW)



320 PS (236 kW)

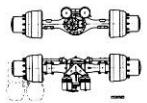


FAHRZEUG TYP	1290.240		1290.240/4x4		1290.320		1290.320/4x4	
KRAFTÜBERTRAGUNG								
Einscheiben-Trockenkupplung	x		x		x		x	
Synchronschaltgetriebe	-		-		ZF 5S 110 GP		ZF 5S 110 GP	
mit Nachschaltgruppe	-		-		x		x	
Allklausenschaltgetriebe	ZF AK 6-80		ZF AK 6-80		-		-	
mit/ohne Vorschaltgruppe	mit GV 80		ohne		-		-	
Verteilgetriebe STEYR	-		VG 1200 i = 1,75		-		VG 1200: i = 1,75	
Anzahl der Vorwärtsgänge/ Rückwärtsgänge (mit Vorschaltgr.bzw.Verteilgetriebe)	6/1 (12/2)		6/1 (12/2)		8+1 Kriechgang / 1 -		8+1 Kriechgang/1 (16+2 Kriechgänge/2)	
Übersetzungen:	Getriebe	Getriebe + Vorschaltgr.	Getriebe	Getriebe + Verteilgetr.	Getriebe	Getriebe	Getriebe + Verteilgetr.	
Kriechgang	-	-	-	-	13,1	13,10	22,92	
1.Gang	9,0	7,52	9,0	15,75	8,68	8,68	15,14	
2.Gang	5,18	4,33	5,18	9,06	6,37	6,37	11,14	
3.Gang	3,14	2,62	3,14	5,49	4,65	4,65	8,13	
4.Gang	2,08	1,73	2,08	3,64	3,43	3,43	6,00	
5.Gang	1,44	1,2	1,44	2,52	2,53	2,53	4,42	
6.Gang	1,00	0,83	1,00	1,75	1,86	1,86	3,25	
7.Gang	-	-	-	-	1,36	1,36	2,38	
8.Gang	-	-	-	-	1,00	1,00	1,75	
R-Gang	8,45	7,05	8,45	14,79	11,60	11,60	20,3	
Anzahl der Gelenkwellen	1; 2 ¹⁾		3		1; 2 ¹⁾		3	
Hinterachse mit Kegelradausgleich und Planetenradsätzen in den Radnaben	i = 7,49		i = 7,49		i = 5,73		i = 6,72	
Elektr.pneumatisch betätigt. Differential- sperre an Hinterachse	x		x		x		x	
Allrad-Vorderachse mit Kegelradausgleich u. Planetenantrieb in den Radnaben	-		i = 7,49		-		i = 6,72	
FÜLLMENGEN (Liter) Erstbefüllungen								
Tankinhalt	220		220		220		220	
Motor	23,0		23,0		30,0		30,0	
Ölbadluftfilter	4,7		4,7		-		-	
Getriebe	13,0		10,5		10,5		10,5	
Verteilgetriebe	-		3,5		-		3,5	
Allrad-Vorderachse	-		8,0		-		8,0	
Hinterachse	10,0		10,0		10,0		10,0	
Hydrolenkung	3,5		3,5		3,5		3,5	
Ölbehälter für Kipper	22,0		22,0		-		-	
Kühlflüssigkeit (Langzeitfüllung)	40,0		40,0		58,0		58,0	

PLANETEN-ALLRAD
VORDERACHSE



HINTERACHSE mit Kegel-
radausgleich und
PLANETENRADSÄTZEN
in den Radnaben



1) bei Radstand 4400, 4800, 5000, 5600 mm

FAHRZEUG TYPEN	1290.240												1290.320				
									4x4								4x4
	O44	F50	N56	K34	K38	S32	S38	O42	K35	K38	O48	K35	S34	S38	K35		
FAHRGESTELL																	
Leiterrahmen mit doppeltem U-Profil und Querträgern vernietet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Aufgenietete Rahmenverstärkung	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
Federung vorne: 2 Halbelliptikfedern 2 Pzrabelfedern	x	x	x	x	x	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x		
Federung hinten: 2 Halbelliptikfedern mit Zusatzfedern	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Stoßdämpfer vorne	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Stabilisator vorne	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	x	x	x	x	-		
Stabilisator hinten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
RÄDER UND REIFEN																	
Scheibenräder	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Felge 8,50-20 Super	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Radialreifen 11,00-R20 16ply vorne/hinten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-		
Radialreifen 12,00R20 18ply vorne / 18ply hinten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x		

GEWICHTE UND ACHSLASTEN kg

FAHRGESTELL-FAHRZEUG-TYP	1290.240												1290.320							
									4x4								4x4			
	O44	F50	N56	K34	K34	K38	K38	S32	S38 ⁴⁾	O42	K35	K35	K38	K38	O48	K35	S34 ⁴⁾	S38	K35	
Eigengewicht des Fahrgestelles 1)	6190	6380	6420	5860	-	5900	-	6150	6370	6860	6600	-	6640	-	7045	6600	6970	6960	7320	
Eigengewicht des Fahrzeuges 2)	-	-	-	-	7970	-	-	8030	-	-	-	8620	-	8660	-	-	-	-	-	-
Vorderachslast	3840	3880	3950	3900	4330	3900	4370	3940	4040	4230	4300	4660	4310	4670	4450	4400	4530	4580	4870	
Hinterachslast	2350	2500	2470	1960	3640	2000	3660	2210	2330	2630	2300	3960	2330	3990	2595	2200	2440	2370	2450	
Tragfähigkeit des Fahrgestelles 3)	9810	9620	9580	10140	-	10100	-	9850	9630	9140	9400	-	9360	-	8955	9400	9030	9040	8680	
Tragfähigkeit des Fahrg. techn. möglich	12810	12620	12580	13140	-	13100	-	12850	12630	12140	12400	-	12360	-	11955	12400	12030	12040	11680	
Nutzlast 3)	-	-	-	-	7960	-	7900	-	-	-	-	7310	-	7270	-	-	-	-	-	
Nutzlast techn. möglich	-	-	-	-	10960	-	10900	-	-	-	-	10310	-	10270	-	-	-	-	-	
Zulässiges Gesamtgewicht																			16000	
Gesamtgewicht techn. möglich																			19000	
Zulässige Vorderachslast																			6500	
Zul. Hinterachslast																			10000	
Hinterachslast techn. möglich																			13000	
Zulässiges Gesamtzuggewicht																			38000	

1) mit vollem Kraftstoffbehälter, ohne Ausrüstung, Fahrer, Reserverad, Anhängerkupplung; 2) Komplettfahrzeuge mit STEYR-Ganzstahlpritsche, Reserverad, vollem Kraftstoffbehälter und Anhängerkupplung; 3) im Rahmen des zulässigen Gesamtgewichtes; 4) mit Fernfahrerhaus

FAHRGESCHWINDIGKEITEN km/h

STEIFÄHIGKEITEN %

HA | = Hinterachsübersetzung; rd = Reifendimension; oGV/mGV = ohne/mit Vorschaltgruppe; oVG/mVG = ohne/mit Verteilergetriebe

1290.240/O44,F50,N56,K34,K38,S32,S38										HA i= 7,49		rd = 12.00-R20		16000 kg					38000 kg											
Gang	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	R	1.	2.	3.	4.	5.	6.	R	1.	2.	3.	4.	5.	6.	R							
oGV	7,8	13,6	22,5	34,0	49,1	70,7	8,4			55,9	28,6	16,4	10,3	6,7			4,3	49,1	20,2	10,9	6,1	3,6	2,1	1,1	18,1					
mGV	9,5	16,4	27,1	40,9	59,1	85,1	10,1			43,3	22,9	13,1	8,2	5,2			3,2	38,4	16,2	8,7	4,8	2,7	1,5	0,7	14,5					
1290.240/O42,K35,K38/4x4										HA i= 7,49		rd = 12.00-R20																		
mVG	4,5	7,8	12,8	19,4	28,0	40,4	4,8			130,0*	54,0	30,0	19,0	12,6			8,7	115,0*	37,5	20,1	11,5	7,2	4,6	2,9	33,4					
oVG	7,8	13,6	22,5	34,0	49,0	70,7	8,4			55,9	28,6	16,4	10,3	6,7			4,3	49,1	20,2	10,9	6,1	3,6	2,1	1,1	18,1					
1290.320/O48,S34,K35										HA i= 5,73		rd = 12.00-R20																		
Gang	C	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	R	C	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	R	C	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	R
oGV	7,1	10,6	14,5	19,9	26,9	36,5	49,7	68,1	82,4	7,9	99,2	51,9	35,4	24,6	17,5	12,9	9,0	6,0	4,0	76,3	29,9	18,8	13,3	9,2	6,4	4,5	2,9	1,7	0,8	25,4
mVG	6,8	10,2	13,9	19,0	25,9	35,1	47,8	65,4	88,9	7,6	105*	56,1	37,3	26,1	18,8	14,1	9,8	6,7	4,3	80,0	32,5	20,5	14,6	10,3	7,2	5,1	3,4	2,1	1,2	27,1
1290.320/K35/4x4										HA i= 6,72		rd = 12.00-R20																		
oVG	6,0	9,1	12,4	16,9	22,9	31,1	42,3	57,9	78,7	6,8	—	61,5	40,7	28,5	21,0	15,0	10,5	7,2	5,0	-90	34,3	21,6	15,3	10,8	8,1	5,6	3,8	2,4	1,4	29,0
mVG	3,4	5,2	7,1	9,7	13,1	17,8	24,2	33,1	45,0	3,9	—	115,0*	77,0	53,5	38,4	27,1	19,5	13,6	9,6	—	69,0	40,2	28,1	19,8	14,8	10,5	7,4	5,1	3,4	55,2

FAHRGESCHWINDIGKEITEN UND STEIFÄHIGKEITEN BEI HINTERACHS-WUNSCHÜBERSERZUNGEN:

1290.240/O44,F50,N56,K34,K38,S32,S38										HA i= 8,40		rd = 12.00-R20																			
Gang	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	R	1.	2.	3.	4.	5.	6.	R	1.	2.	3.	4.	5.	6.	R								
oGV	7,0	12,0	20,1	30,3	43,7	63,0	7,5			65,6	32,6	18,6	11,8	7,7	5,1	57,1	12,9	12,4	7,0	4,2	2,5	1,4	20,6								
mGV	8,4	14,6	24,2	36,5	52,7	75,9	9,0			50,0	26,0	14,9	9,4	6,0	3,8	44,2	18,4	10,0	5,5	3,2	1,8	0,9	16,5								
1290.240/O44,F50,N56,K38,S32,S38										HA i= 6,72		rd = 12.00-R20																			
oGV	8,7	15,2	25,1	37,9	54,7	78,8	9,3			48,5	25,3	14,5	9,1	5,8	3,7	42,9	17,9	9,7	5,4	3,1	1,8	0,9	16,1								
mGV	10,5	18,3	30,2	45,6	65,9	94,9	11,2			38,0	20,3	11,6	7,2	4,5	2,6	33,9	14,4	7,7	4,2	2,3	1,2	0,4	12,9								
1290.240/O44,F50,K34,K38,S32,S38										HA i= 5,73		rd = 12.00-R20																			
oGV	10,2	17,8	29,4	44,4	64,1	92,4	10,9			39,8	21,2	12,2	7,5	4,7	2,8	35,4	15,0	8,1	4,4	2,5	1,3	0,5	13,5								
mGV	12,3	21,5	35,4	53,5	77,3	111,3	13,1			31,6	17,0	9,7	5,9	3,6	1,9	28,2	12,1	6,4	3,4	1,8	0,8	0,1	10,8								
1290.240/O42,K35,K38/4x4										HA i= 6,72		rd = 12.00-R20																			
mVG	5,0	8,7	14,3	21,6	31,2	45,1	5,3			120,0*	48,0	27,0	16,9	11,1	7,6	110,0*	33,1	17,8	10,2	6,3	4,0	2,5	29,5								
oVG	8,7	15,2	25,1	37,9	54,7	78,8	9,3			48,5	25,3	14,5	9,1	5,8	3,7	42,9	17,9	9,7	5,4	3,1	1,8	0,9	16,1								
1290.240/O42,K35,K38/4x4										HA i= 8,40		rd = 12.00-R20																			
mVG	4,0	7,0	11,5	17,3	25,1	36,0	4,3			140,0*	65,6	33,8	21,4	14,3	9,8	128,0*	43,1	22,8	13,1	8,2	5,3	3,5	38,3								
oVG	7,0	12,1	20,0	30,3	43,7	63,1	7,5			65,6	32,6	18,6	11,8	7,7	5,1	51,1	22,9	12,4	7,0	4,2	2,5	1,4	20,6								
1290.320/O48,S34,K35,S38										HA i= 7,49		rd = 12.00-R20																			
Gang	C	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	R	C	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	R	C	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	R	
oGV	5,4	8,1	11,1	15,2	20,6	27,9	38,0	52,1	70,6	6,1	—	86,6	54,1	37,0	26,0	18,9	13,3	9,6	6,6	—	43,6	27,6	19,5	13,8	9,7	7,0	4,7	3,1	1,9	36,3	
mVG	4,8	7,2	9,9	13,5	18,3	24,9	33,9	46,4	63,0	5,4	—	109,1	63,5	42,5	29,6	21,5	15,2	11,0	7,7	—	50,4	31,5	22,2	15,8	11,1	8,0	5,5	3,7	2,3	42,0	
1290.320/O48,S34,K35,S38										HA i= 8,40		rd = 12.00-R20																			
oGV	6,0	9,1	12,4	16,9	23,0	31,1	42,3	58,0	78,8	6,8	—	150,2*	65,2	43,3	29,9	21,2	15,8	11,2	7,7	5,4	102,7	36,4	22,8	16,2	11,4	8,1	5,9	4,0	2,5	1,6	30,7
mVG	8,4	12,7	17,3	23,6	32,1	43,6	59,3	81,1	110,3	9,5	—	75,0	43,5	31,0	21,0	15,0	11,0	7,8	4,9	3,2	62,0	25,8	16,4	11,6	8,1	5,6	3,9	2,5	1,5	0,6	21,6
1290.320/K35/4x4										HA i= 5,73		rd = 12.00-R20																			
oGV	7,0	10,6	14,5	19,9	26,9	36,5	49,6	67,9	92,4	7,9	—	48,8	33,1	23,4	17,6	13,7	9,0	6,0	3,9	69,8	28,6	18,1	12,8	9,0	6,7	4,6	3,0	1,8	0,9	24,2	
mVG	4,0	6,1	8,3	11,3	15,4	20,9	28,4	38,8	52,8	4,5	—	92,0	66,5	45,0	32,0	22,6	16,4	11,4	8,2	—	55,3	33,4	23,5	16,6	12,4	8,8	6,1	4,1	2,7	44,9	
1290.320/K35/4x4										HA i= 7,49		rd = 12.00-R20																			
oGV	5,4	8,1	11,1	15,2	20,6	27,9	38,0	52,0	70,7	6,1	—	70,0	46,7	32,0	23,7	17,2	12,1	8,3	5,6	-95,0	39,0	24,3	17,3	12,2	9,1	6,4	4,4	2,8	1,7	32,8	
mVG	3,1	4,6	6,3	8,7	11,8	16,0	21,7	29,7	40,4	3,5	—	-90,0	65,0	45,0	31,0	21,8	15,1	10,8	—	—	82,0	46,0	31,8	22,3	16,6	11,9	8,4	5,8	3,9	64,2	
1290.320/K35/4x4										HA i= 8,40		rd = 12.00-R20																			
oGV	4,8	7,3	9,9	13,5	18,4	24,9	33,9	46,3	63,0	5,4	—	-80,0	53,0	36,2	27,1	19,8	14,0	9,4	6,5	-110	44,8	27,7	19,6	13,8	10,4	7,3	5,1	3,4	2,1	37,5	
mVG	2,7	4,1	5,6	7,7	10,5	14,2	19,3	26,5	36,0	3,1	—	-	-105*	75,0	50,0	35,0	24,8	17,8	12,6	—	102,7*	53,2	36,3	25,4	18,9	13,5	9,5	6,6	4,5	76,5	

FAHRERHAUS

Komfort-Fahrerhaus:

bei V8-Fahrzeugen um 70° nach vorne kippbar
Großzügige Verglasung - 80% Rundumsicht; dreiarmlige Scheibenwischeranlage mit 2 Hauptgeschwindigkeiten und stufenlos regelbarem Intervallschalter.

Heizung und Lüftung:

Frischluftheizung, 2 Heizgeräte, getrennte Heizungsregulierung für Fahrer und Beifahrer, 4 Entfrosterdüsen (davon 2 verstellbar). Belüftung durch 5-fach verstellbare Dachklappe möglich.

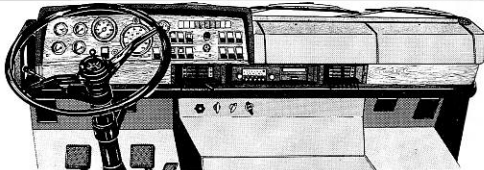
Sitze:

Schwebesitz für Fahrer (gefedert, und hydraulisch gedämpft, verstellbar in Länge, Höhe, Lehne- und Sitzpolsterneigung). 2 starre Beifahrersitze mit klappbaren Armlehnen (bei Allrad-Fahrzeugen nur 1 Beifahrersitz).

Bei Fernfahrerhaus: nur 1 Beifahrersitz, jedoch als Schwebesitz ausgeführt. Alle Sitze mit atmungsaktiver Stoffpolsterung.

Wartung:

Alle täglichen Wartungsarbeiten sind durch Entriegelung des Frontdeckels von vorne leicht durchzuführen.



Weitere Serienausstattung:

Innenbeleuchtung, Positionsleuchten am Dach, Pannenblinker, Zigarrenanzünder, großes Handschuhfach, Elektrozentrale in der Mitte der Schalttafel, 2 große Sonnenblenden, Flaschenhalter und Ablagen an den Türen, 2 große Außenspiegel; UKW-MW Radio und Kassettenrekorder (nur in Österreich Serie).

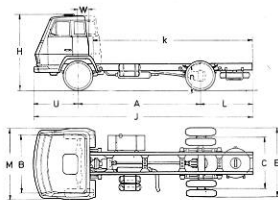
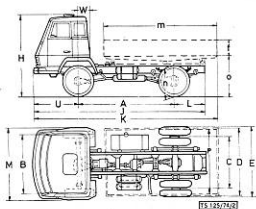
Zusätzliche Serienausstattung für Fernfahrerhaus: 2 bequeme Betten, Vorhänge, Kojenbeleuchtung, großer Kleidersack, Ablage über der Windschutzscheibe über gesamte Fahrerhausbreite, Ablage auf Motorhaube.

FAHRZEUG-TYP	1290.240	1290.240/4x4	1290.320	1290.320/4x4
HYDROLENKUNG	x	x	x	x
BREMSANLAGE				
Zweikreis-Druckluftbremsanlage	x	x	x	x
Anhängerbremseanlage: Zweileitungsbremse (Wunsch: kombinierte Einleitungs-/Zweileitungsbremsanlage)	x	x	x	x
Federspeicher-Feststellbremse	x	x	x	x
Lastabhängiger Bremskraftregler (ALB)	bei Sattelschlepper		x	x
Wirksame Gesamtbremsfläche cm ²	4788	4788	4788	4788
Pneum. betätigte Motorstaubremsen	x	x	x	x
ELEKTRISCHE ANLAGE 24V	x	x	x	x
Drehstromlichtmaschine 28V, 756W	x	x	x	x
Batterien, 2 Stücke je 12V 143Ah	x	x	x	x
Anlasser 24V, 6 PS (5,5 kW); 6,5 PS (6,5 kW) bei V8-Motor	x	x	x	x

KIPPERANLAGE (nur für 240 PS-Fahrzeuge)

Kippernebenantrieb ZF N 70/2b für Kipperölpumpe; Übersetzung i= 0,39 ohne Vorschaltgruppe (0,47 mit Vorschaltgruppe — nicht bei Allradfahrzeugen)
Ölpumpe: STEYR-Axial-Kolbenpumpe, Leistungsaufnahme: 16,2 kW(22 PS) ohne Vorschaltgruppe 20 kW (27 PS) mit Vorschaltgruppe — nicht bei Allradfahrzeugen)
Hubstempel: 4-Kolbenhubstempel, Kipplast 200.000 N (20.000 kp), nutzbarer Hub 1130 mm
Kippwinkel: ~50° seitlich und nach hinten, Kippdauer: ca 20 sec. ohne Vorschaltgruppe (17 sec. mit Vorschaltgruppe — nicht bei Allradfahrzeugen)
Pritsche: Ganzstahlpritsche; Boden 3 mm Stahlblech mit 34 mm Holzunterlage; Bordwände: Kastenprofil aus 2,5 mm Stahlblech.

FAHRGESTELL-ABMESSUNGEN mm



FAHRZEUG-TYPEN	1290.240										
	O44	F50	N56	K34	K38	S32	S38	O42/4x4	K35/4x4	K38/4x4	
A Radstand	4400	5000	5600	3400	3800	3200	3800	4200	3500	3800	
B Spurweite vorne	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	
C Spurweite hinten	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
D GröÙte Breite der Pritsche	—	—	—	2490	2490	—	—	—	2490	2490	
E Breite über äußere Hinterräder	2457	2457	2457	2457	2457	2457	2457	2457	2457	2457	
f Höhe der STEYR-Kipperpritsche	—	—	—	500	500	—	—	—	500	500	
H GröÙte Fahrerhaushöhe (unbeladen)	2790	2790	2790	2790	2790	2790	2790	2890	2890	2890	
J Länge des Fahrgestelles ohne Anhängerkupplung (mit Anhängerkupplung)	7916 (8166)	8876 (9126)	9876 (10126)	6176 (6376)	6576 (6776)	5796	6396	8026 (8276)	6276 (6526)	6576 (6826)	
K Gesamtlänge des Fahrzeuges	—	—	—	6800	7300	—	—	—	6900	7300	
k Nutzbare Rahmenlänge bei Normalfahrerhaus	5830	6790	7790	4090	4490	—	—	5940	4190	4490	
Nutzbare Rahmenlänge bei Fernfahrerhaus	5410	6310	7370	—	—	—	—	5520	—	—	
L Überhang hinten	1940	2300	2700	1200	1200	1020	1020	2250	1200	1200	
M GröÙte Fahrerhausbreite	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	
m Länge der STEYR-Kipperpritsche (Lichtmaß)	—	—	—	4500	4500	—	—	—	4500	4500	
n Rahmenoberkante über FahrbaIn (unbeladen) 1) beladen (bei zul. Gesamtgewicht)	1080 1015	1080 1015	1080 1015	1065 1015	1065 1015	1080 1015	1080 1015	1206 1110	1206 1110	1206 1110	
O Höhe: FahrbaIn bis Ladeffläche unbeladen	—	—	—	1525	1555	—	—	—	1640	1640	
p Breite der STEYR-Kipperpritsche (Lichtmaß)	—	—	—	2340	2340	—	—	—	2340	2340	
U Überhang vorne	1576	1576	1576	1576	1576	1576	1576	1576	1576	1576	
W Mitte Vorderachse — Fahrerhausrückwand: bei Normalfahrerhaus (bei Fernfahrerhaus)	360 (780)	360 (780)	360 (780)	360 —	360 —	360 (780)	360 (780)	360 (780)	360 —	360 —	
Spurkreisdurchmesser m	16,0	18,1	19,8	12,8	14,2	12,3	14,2	15,6	13,5	14,4	
Wendekreisdurchmesser m	17,9	20,0	21,7	14,7	16,1	14,2	16,1	17,5	15,4	16,3	

1) gilt nur für Fahrgestelle (ohne Pritsche)

27 Einspritzpumpe	Bosch (mit Spritzversteller)
28 Einspritzdüse	Bosch Abspritzdruck 230 atü
29 Förderbeginn	18 ⁰⁻¹ vor OT
30 Elektrischer Anlasser	Bosch 24V, 6 PS, Betätigungs elektromagnetisch
31 Übersetzung Antriebsritzel/Schwungrad	16,1 : 1
32 Starthilfe	Rauchgasbegrenzer automatisch
33 Lichtmaschine	Bosch-Drehstrom 12V, 490 W
34 Ladebeginn der Lichtmaschine	450 U/min der Kurbelwelle
35 Antrieb der Lichtmaschine	mit Keilriemen vom Ventilator aus
36 Batterie	2 Stück je 12 V, 143 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

1 Kupplung	Fichtel & Sachs - Einscheiben - Trockenkupplung
2 Schaltgetriebe	ZF-Allklauengetriebe AK 6/80 mit Vorschaltgruppe CV 80 elektropneumatisch schaltbar
3 Anzahl der Gänge	6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang mit Vorschaltgruppe
4 Übersetzung in den Gängen	12 Vorwärtsgänge und 2 Rückwärtsgänge
	1. 2. 3. 4. 5. 6. R-Gang
	(V) 9,00 5,18 3,14 2,08 1,44 1,00 8,45
	(MV) 7,51 4,33 2,62 1,74 1,20 0,83 7,06
5 Schaltbelanordnung	Knüppel-Fernschaltung
6 Kraftübertragungselemente	zweiteilige bzw. einteilige Gelenkwelle, je nach Radstand
7 Hinterachse	Übersetzung 7,57 (auf Wunsch 8,41) doppelt untersetzt, Kegelradausgleich, Differentialsperre pneumatisch schaltbar

RAHMEN, RÄDER, LENKUNG UND BREMSEN

1 Rahmenausführung	Leiterrahmen mit U-Profil, mit Querträgern vernietet
2 Federung vorne	2 Halbelliptikfedern und Teleskopstoßdämpfer und Stabilisator
3 Räder	2 Halbelliptikfedern und Zusatzfedern und Stabilisator
4 Reifen	Scheibenräder, vorne einfach, hinten doppelt Felge 8,5 -20 Super Vorderachse 12,00-20 16pr Semperit Hinterachse 12,00-20 16pr Semperit AGS
5 Reifenluftdruck	vorne 6,75 atü, hinten 6,5 atü (bei 10 t Hinterachslast) 7,75 atü (bei 13 t Hinterachslast)
6 Vorderachse	Faustachse - star
7 Lenkung	ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung, Übersetzung 22,7 : 1
8 Größter Radeinschlag	innen 45°
9 Radsturz	1°
10 Spreizung	3°
11 Voespur	0-4 mm
12 Nachlauf	1° 30'
13 Betriebsbremse	Zweikreis-Druckluftbremse 7,3 atü auf alle 4 Räder wirkend 420 ø x 160 vorne, 420 ø x 135 hinten 4788 cm
14 Wirksame Bremsfläche	gestängelte Federspeicherbremse
15 Feststellbremse (Handbremse)	serienmäßig, Einleiterbremse 5,3 atü
16 Lastzugbremsventil (für Anhänger)	Motorbremse mit pneumatischer Betätigung
17 Zusatzbremse	

TECHN. ANGABEN FÜR KIPPERANLAGE

1 Getriebe-Nebenantrieb	für Kipper-Ölpumpe, Übersetzung 0,39 (0,49)
2 Ölpumpe	Steyr-Axial-Kolbenpumpe 22 PS(27 PS) Leistungsaufnahme
3 Hubkolben	5 Kolbenhubstempel, Kipplast 20 t, nutzbare Hub 1290 mm
4 Kippwinkel	seitlich und nach hinten 50°
5 Kippdauer	ca. 20,3 sec. (16,9 sec.)
6 Pritschen-Ausführung	Ganzstahlpritsche, 2 mm Stahlblechboden mit 34 mm Holzunterlage, Bordwände-Kastenprofile 2,5 Stahlblech

FÜLLMENGEN (Liter)

Motorenöl	19,5	Motorenöl	Hinterachse	9,5	Getriebeöl
Ölbadluftfilter	4,7	Motorenöl	Kraftstoffbehälter	220,0	Dieselskraftstoff
Getriebe	13,0	Getriebeöl	Kühlsystem	40,0	Kühlmittel (Langzeitfüllung)
ZF-Hydrolenkung	3,5	Hydrauliköl	Frostschutzpumpe	0,5	Äthylalkohol
			Ölbehälter für Kipper	25,0	Hydrauliköl

Das Fahrgestell hat eine Nippelschmierung (Langzeitschmierung) Hochdruck-Schmierfett
Die Schmiermittel Qualitätsbezeichnungen sind aus der Betriebsanleitung zu entnehmen.

GEWICHTE UND ACHSLASTEN (Kp)

Bei Komplettfahrzeugen: Ohne Fahrer, mit Reserverad, mit Werkzeug, mit vollem Kraftstoffbehälter

Bei Fahrgestellen: Ohne Fahrer, ohne Reserverad, ohne Werkzeug, mit vollem Kraftstoffbehälter, mit Fahrerhaus

TYP	1290.230/044		1290.230/F50		1290.230/K34		1290.230/S32
	LKW	Fahrg.	LKW	Fahrg.	Kipper	Fahrg.	Fahrg.
Radstand	4400	4400	5000	5000	3400	3400	3200
Eigengewicht	6980	6190	7080	6390	7260	6070	6150 ^{x)}
Vorderachslast	3990	3840	4020	3890	4010	3930	3940
Hinterachslast	2990	2350	3060	2500	3250	2140	2210
Zul. Belastung	9020	-	8920	-	8740	-	-
Tragfähigkeit d. Fahrgestelles	-	9810	-	9610	-	9930	9850
Nutzlast	8950	-	8850	-	8870	-	-
Zul. Gesamtgewicht	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000
Zul. Vorderachslast	6500 ^{x)}	6500 ^{x)}	6500 ^{x)}	6500 ^{x)}	6500 ^{x)}	6500 ^{x)}	6500 ^{x)}
Zul. Hinterachslast	10000 ¹⁾	10000 ¹⁾	10000 ¹⁾	10000 ¹⁾	10000 ¹⁾	10000 ¹⁾	10000 ¹⁾
Zul. Anhängelast	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
	38000	38000	38000	38000	38000	38000	38000

x) im Rahmen des zul. Gesamtgewichtes

1) in den Ländern Belgien, Frankreich, Luxemburg, Griechenland und Spanien werden bei Verwendung von 12,00-20 18 pr Reifen 13000 kg zugelassen.

x) mit Sattelschlepper-Hilfsrahmen

FAHRGESCHWINDIGKEITEN (km/h) mit Hinterachsübersetzung 7,57

	Gang	1.	2.	3.	4.	5.	6.	R.
		OV	68,13	39,21	23,77	15,75	10,90	7,57
MV	56,89	32,74	19,85	13,15	9,10	6,32	53,41	
FAHRGESCHWINDIGKEITEN (km/h)	OV	7,77	13,50	22,27	33,62	48,56	69,92	8,27
MV	9,30	16,17	26,87	40,26	58,15	83,74	9,91	

mit Hinterachsübersetzung 8,41 (auf besonderen Wunsch)

OV	75,69	43,56	26,41	17,49	12,11	8,41	71,06	
MV	63,20	36,38	22,05	14,61	10,11	7,02	59,34	
FAHRGESCHWINDIGKEITEN (km/h)	OV	6,99	12,15	20,04	30,26	43,71	62,94	7,45
MV	8,37	14,55	24,00	36,24	52,34	75,37	8,92	

FAHRGESCHWINDIGKEITEN (km/h) mit Hinterachsübersetzung 7,57

bei größtem Motordrehmoment

OV	4,8	8,3	13,7	20,7	29,9	43,0	-
MV	6,7	9,9	16,4	24,8	35,8	51,5	-
mit Hinterachsübersetzung 8,41 (auf besonderen Wunsch)							
OV	4,3	7,5	12,3	18,6	26,9	38,7	-
MV	6,2	9,0	14,8	22,3	32,2	46,4	-

STEIFÄHIGKEITEN (%) bei größtem Motordrehmoment mit Hinterachsübersetzung 7,57

	Gang	1.	2.	3.	4.	5.	6.	
		OV	53,5	29,0	16,5	10,0	6,5	3,9
16 000 kg	MV	45,0	21,7	13,5	8,3	5,2	3,0	40,0
	OV	20,2	10,8	5,9	3,4	1,9	0,8	18,1
38 000 kg	MV	16,5	8,8	4,7	2,6	1,3	0,3	14,8
	mit Hinterachsübersetzung 8,41 (auf besonderen Wunsch)							
16 000 kg	OV	62,5	32,5	18,5	11,5	7,3	4,5	53,5
	MV	50,0	26,5	15,0	9,2	5,8	3,6	45,0
38 000 kg	OV	22,7	12,2	6,8	3,9	2,2	1,0	20,4
	MV	18,6	9,9	5,4	3,0	1,6	0,7	16,7

OV = ohne Vorschaltgruppe

MV = mit Vorschaltgruppe